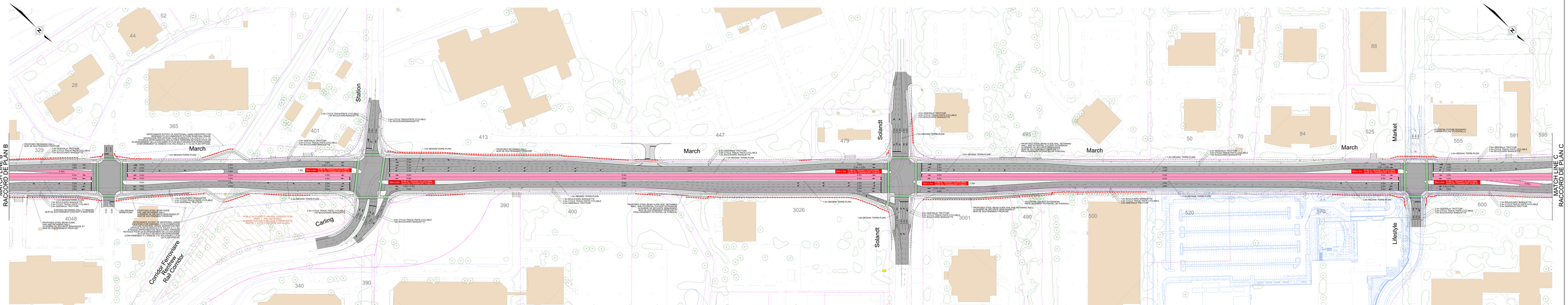

KANATA NORTH TRANSITWAY ENVIRONMENTAL ASSESSMENT
CORKSTOWN TO 240m NORTH OF MAXWELL BRIDGE
PART A - KANATA NORTH TRANSITWAY ENVIRONMENTAL REVIEW AND ADDENDUM

ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE TRANSITWAY DE KANATA-NORD
CORKSTOWN JUSQU'À 240m AU NORD DE MAXWELL BRIDGE
PARTIE A - ADDENDA ET EXAMEN DE L'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE TRANSITWAY DE KANATA-NORD

February/ février 2026

LEGEND/ LÉGENDE

- EXISTING WOOD UTILITY POLE (POTEAU ACTUEL DE SERVICES PUBLICS EN BOIS)
- EXISTING STREET LIGHT (ÉCLAIRAGE PUBLIC ACTUEL)
- EXISTING STREET LIGHT (ÉCLAIRAGE PUBLIC ACTUEL)
- EXISTING TRAFFIC SIGNAL (FEUX DE CIRCULATION ACTUEL)
- EXISTING ENERGIZE DISTRICT STATION POLE (DE DISTRICT ÉNERGIZE EXISTANT)
- EXISTING ELECTRICAL TRANSFORMER (TRANSFORMATEUR ÉLECTRIQUE EXISTANT)
- EXISTING PROPERTY LINE (LIMITE ACTUELLE DE PROPRIÉTÉ)
- DESIGN FOR OTHER ADJACENT PROJECT PLAN PLAN PROJET ADJACENT
- NEW RIGHT OF WAY (NOUVELLE EMPRISE)
- 2014 PROJECT FOOTPRINT EMPREINTE DU PROJET EN 2014
- HERITAGE PROPERTY (BIEN PATRIMONIAL)
- EXISTING TREE & WOODED AREA (ARBRE EXISTANT ET SECTEUR BOISÉ)
- THIRD PARTY SOURCE PROPERTY LINE (LIMITE DE PROPRIÉTÉ TIERCE)
- EXISTING CONCRETE CURB (BORDURE DE COURS EN BÉTON ACTUELLE)
- GRASSED AREA (ZONE GAZONNÉE)
- CONCRETE AREA (ZONE EN BÉTON)
- BUS LANE FOR STRATHCLE
- OPPORTUNITY FOR PLANTING/ OPPORTUNITÉ D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER

NOTES:

1. 2-LANE BUS ROUTES, STREETSCAPING, LANDSCAPING, ENTRANCE CONNECTIONS AND ACTIVE TRANSPORTATION FACILITY CONNECTION DETAILS TO BE CONFIRMED DURING DETAILED DESIGN.
2. 2-LANE BUS ROUTES, STREETSCAPING, LANDSCAPING, ENTRANCE CONNECTIONS AND ACTIVE TRANSPORTATION FACILITY CONNECTION DETAILS TO BE CONFIRMED DURING DETAILED DESIGN.
3. EXISTING STREET LIGHTING AND THIRD PARTY INFRASTRUCTURE TO BE RECONNECTED THROUGHOUT THE CORRIDOR.

NOTES:

1. LES TERRASSES ÉTAGÉES LOCALES, L'AMÉNAGEMENT DE RUE, L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, LES RACCORDEMENTS D'ACCÈS ET LES LIAISONS AUX INFRASTRUCTURES DÉTAILS TOUS CONFIRMÉS LORS DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE.
2. LES TERRASSES ÉTAGÉES LOCALES, L'AMÉNAGEMENT DE RUE, L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, LES RACCORDEMENTS D'ACCÈS ET LES LIAISONS AUX INFRASTRUCTURES DÉTAILS TOUS CONFIRMÉS LORS DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE.
3. LES ÉLÉMENTS EXISTANTS DU CHEMIN DE FER ÉGALEMENT RECONNECTÉS À L'ENSEMBLE DU COULOIR.

Scale 1:500

PARSONS

Ottawa