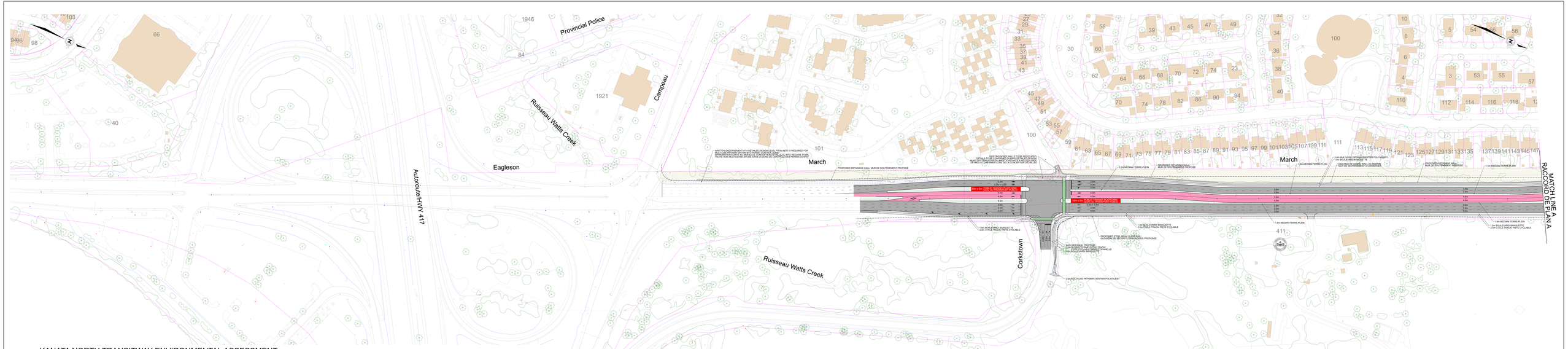

KANATA NORTH TRANSITWAY ENVIRONMENTAL ASSESSMENT
CORKSTOWN TO 240m NORTH OF MAXWELL BRIDGE
PART A - KANATA NORTH TRANSITWAY ENVIRNMENTAL REVIEW AND ADDENDUM

ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE TRANSITWAY DE KANATA-NORD
CORKSTOWN JUSQU'À 240m AU NORD DE MAXWELL BRIDGE
PARTIE A - ADDENDA ET EXAMEN DE L'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE TRANSITWAY DE KANATA-NORD

February/ février 2026

LEGEND/ LÉGENDE

EXISTING WOOD UTILITY POLE/ POTEAU ACTUEL DE SERVICES PUBLICS EN BOIS
EXISTING UTILITY POLE/ POTEAU ACTUEL DE SERVICES PUBLICS
EXISTING STREET LIGHT/ ÉCLAIRAGE PUBLIC ACTUEL
EXISTING TRAFFIC SIGNAL/ FEUX DE CIRCULATION ACTUELS
EXISTING EMBRIDGE DISTRICT STATION/ POSTE DE DISTRICT EMBRIDGE EXISTANT
EXISTING ELECTRICAL TRANSFORMER/ TRANSFORMATEUR ÉLECTRIQUE EXISTANT
EXISTING PROPERTY LINE/ LIMITE ACTUELLE DE PROPRIÉTÉ
DESIGN FOR OTHER ADJACENT PROJECT/ PLAN POUR PROJET ADJACENT
NEW RIGHT OF WAY/ NOUVELLE EMPRISE
2014 PROJECT FOOTPRINT/ EMPREINTE DU PROJET EN 2014
HERITAGE PROPERTY/ BIEN PATRIMONIAL
EXISTING TREE & WOODED AREA/ ARBRE EXISTANT ET SECTEUR BOISÉ
THIRD PARTY SOURCE PROPERTY LINE/ LIMITE DE PROPRIÉTÉ TIERCE
EXISTING INTERCOUNTOUR/ CONTOUR ÉTABLI EXISTANT
GRASSED AREA/ ZONE GAZONNÉE
CONCRETE AREA/ ZONE EN BÉTON
BUS LANE/ VOIE D'AUTOBUS
OPPORTUNITY FOR PLANTING/ OPPORTUNITÉ D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER

NOTES
1. LOCAL BUS ROUTES, STREETSCAPING, LANDSCAPING, ENTRANCE CONNECTIONS AND ACTIVE TRANSPORTATION FACILITY CONNECTION TO BE CONFIRMED DURING DETAILED DESIGN.
2. FURTHER EVALUATION AND CONSULTATION REGARDING SINGLE VERSUS DOUBLE BRIDGE CONFIGURATIONS ON EXTENDED BLOCKS TO BE CONFIRMED DURING DETAILED DESIGN.
3. ALL DIMENSIONS, LOCATIONS AND DETAILS TO BE DETERMINED DURING DETAILED DESIGN BASED ON CURRENT STANDARDS/POLICIES.
4. EXISTING STREETLIGHTING AND TRAFFIC INFRASTRUCTURE TO BE RECONSTRUCTED THROUGHOUT THE CORRIDOR.

NOTES
5. LES DESSERTES D'AUTOBUS LOCALES, L'AMÉNAGEMENT DE RUE, L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, LES RACCORDEMENTS D'ACCÈS ET LES LIAISONS AUX INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ACTIF SERONT DÉTERMINÉS LORS DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE.
6. UNE ÉVALUATION ET CONSULTATION SUPPLÉMENTAIRES SUR LA CONFIGURATION SIMPLE OU DOUBLE DU TERRE-PLEIN CENTRAL SUR DE LONGS TRONÇONS SERA CONFIRMÉE LORS DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE.
7. TOUTES LES DIMENSIONS, LES EMPLACEMENTS ET LES DÉTAILS DES INSTALLATIONS DE TRANSPORT ACTIF SERONT DÉTERMINÉS LORS DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE SELON LES NORMES ET INSTALLATIONS EN VIGUEUR.
8. L'ÉCLAIRAGE PUBLIC ET LES INFRASTRUCTURES DE CIRCULATION EXISTANTES SERONT RECONSTRUITES SUR L'ENSEMBLE DU CORRIDOR.

PARSONS

Ottawa