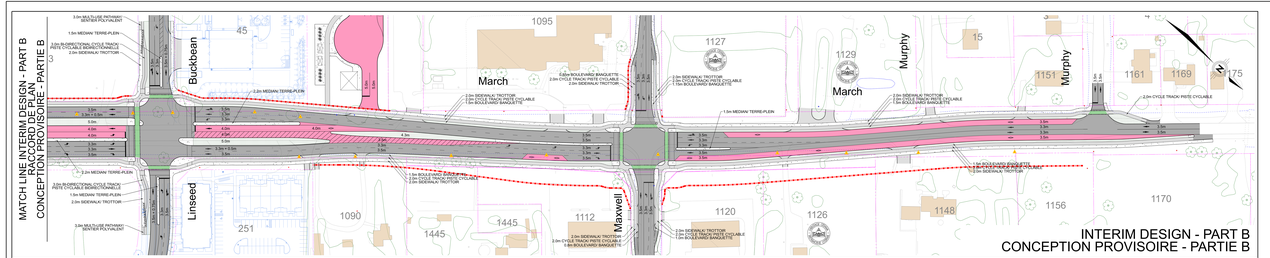

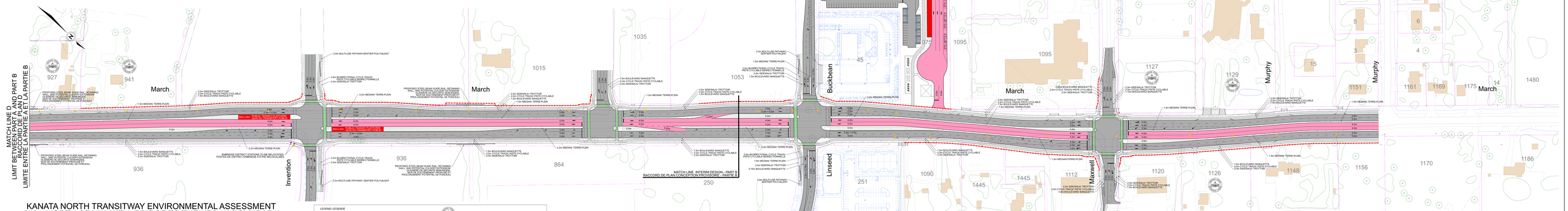

KANATA NORTH TRANSITWAY ENVIRONMENTAL ASSESSMENT
240m NORTH OF MAXWELL BRIDGE TO THE URBAN BOUNDARY
PART B - KANATA NORTH TRANSITWAY EXTENSION

ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE TRANSITWAY DE KANATA-NORD
240m AU NORD DE MAXWELL BRIDGE JUSQU'À LA ZONE URBAINE
PARTIE B - PROLONGEMENT DU TRANSITWAY DE KANATA-NORD

February/ février 2026

LEGEND/ LÉGENDE

- EXISTING WOOD UTILITY POLE/ POTEAU ACTUEL DE SERVICES PUBLICS EN BOIS
- EXISTING WOOD UTILITY POLE TO BE REMOVED/ POTEAU ACTUEL DE SERVICES PUBLICS EN BOIS À ÊTRE RELOCALISÉ
- EXISTING STREET LIGHT/ ÉCLAIRAGE PUBLIC ACTUEL
- EXISTING FIRE HYDRANT/ BORNE-FONTAINE ACTUELLE
- EXISTING ENERGIZE DISTRICT STATION/ POSTE DE DISTRICT ÉNERGIZE EXISTANT
- EXISTING ELECTRICAL TRANSFORMER/ TRANSFORMATEUR ÉLECTRIQUE EXISTANT
- EXISTING PROPERTY LINE/ LIMITE ACTUELLE DE PROPRIÉTÉ
- DESIGN FOR OTHER IN-LAUNCH PROJECT/ PLAN POUR PROJET IN-LAUNCH
- NEW RIGHT OF WAY/ NOUVELLE EMPRISE
- 2014 PROJECT FOOTPRINT EMPRINTE DU PROJET EN 2014
- HERITAGE PROPERTY/ BIEN PATRIMONIAL
- EXISTING TREE & WOODED AREA/ ARBRE EXISTANT ET SECTEUR BOISÉ
- THIRD PARTY SOURCE PROPERTY LINE/ LIMITE DE PROPRIÉTÉ TIERCE
- EXISTING WATERCOURSE OR OPEN COURSE DRAIN/ ET FOSSÉ ACTUELS
- GRASSED AREA/ ZONE GAZONNÉE
- CONCRETE AREA/ ZONE EN BÉTON
- BUS LANE/ VOIE D'AUTOBUS
- OPPORTUNITY FOR PLANTING/ OPPORTUNITÉ D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER

NOTES

1. LOCAL BUS ROUTES, STREETSCAPING, LANDSCAPING, ENTRANCE CONNECTIONS AND ACTIVE TRANSPORTATION FACILITY CONNECTION DETAILS ARE SHOWN FOR INFORMATION PURPOSES ONLY.
2. FURTHER EVALUATION AND CONSULTATION REGARDING SINGLE VERSUS DOUBLE MEDIAN CONFIGURATION ON EXTENDED BLOCKS TO BE CONFIRMED DURING DETAILED DESIGN.
3. LOCATIONS OF TRANSIT STOPS TO BE DETERMINED DURING DETAILED DESIGN BASED ON CURRENT STANDARDS/POLICIES.
4. EXISTING STREET LIGHTING AND TRAFFIC INFRASTRUCTURE TO BE RECONSTRUCTED THROUGHOUT THE CORRIDOR.

NOTES

1. LES DESSERTES D'AUTOBUS LOCAUX, L'AMÉNAGEMENT DE RUE, L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, LES RACCORDEMENTS D'ACCÈS ET LES LIAISONS AUX INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ACTIF SERONT CONFIRMÉS LORS DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE.
2. D'AUTRES ÉVALUATIONS ET CONSULTATIONS RELATIVES À UNE CONFIGURATION SIMPLE OU DOUBLE DU TERRE-PLEIN CENTRAL SUR DE LONGS TRONÇONS SERA CONFIRMÉE LORS DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE.
3. LES LIMITES ET LES DÉTAILS DE RACCORDEMENT DES INSTALLATIONS DE TRANSPORT ACTIF SERONT DÉTERMINÉES LORS DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE SELON LES NORMES ET INSTALLATIONS EN VIGUEUR.
4. L'ÉCLAIRAGE PUBLIC ET LES INFRASTRUCTURES DE CIRCULATION EXISTANTES SERONT RECONSTRUITES SUR L'ENSEMBLE DU CORRIDOR.

PARSONS

Ottawa