

Remplacement rapide de ponts sur l'autoroute 417



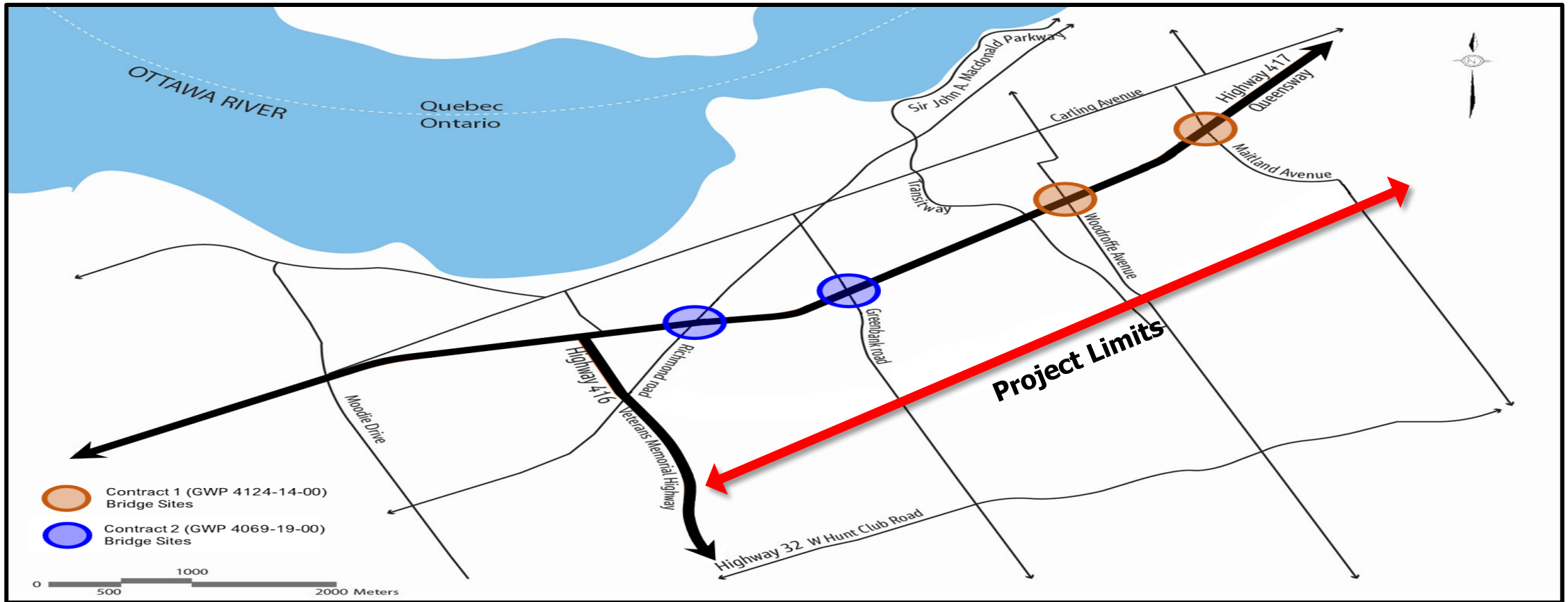
Avenue Woodroffe et avenue Maitland
GWP n° 4124-14-00



Ville d'Ottawa
Comité de l'infrastructure et des travaux publics
26 février 2026



Aperçu du projet





Portée des travaux – Survol

- Remplacement rapide des ponts aux passages inférieurs des avenues Woodroffe et Maitland, avec ajout d'installations de transport actif
- Reconstruction et ajustement du plan de coupe des voies d'accès des avenues Woodroffe et Maitland
- Nouveaux murs de soutènement sur l'avenue Woodroffe, et prolongement des murs de soutènement actuels sur l'avenue Maitland
- Remplacement de la signalisation suspendue à trois endroits
- Réasphaltage de divers tronçons de l'autoroute 417, entre l'autoroute 416 et l'avenue Maitland
- Installation d'un pare-neige au passage inférieur de l'avenue Clyde



Portée des travaux – Remplacement rapide de ponts

➤ Avenues Maitland et Woodroffe

- Établissement de zones de préparation des travaux clôturées dans les échangeurs mêmes
- Construction des tabliers et d'une pile de pont intégrale dans les zones de préparation des travaux
- Élargissement des culées / construction de la sous-structure
- Démolition des tabliers actuels (fermetures de fin de semaine)
- Reconstitution des tabliers au moyen de technologies de remplacement rapide (fermetures de fin de semaine)
- Ajustement des plans de coupe / reconstruction des voies d'accès
- Restauration des zones abîmées

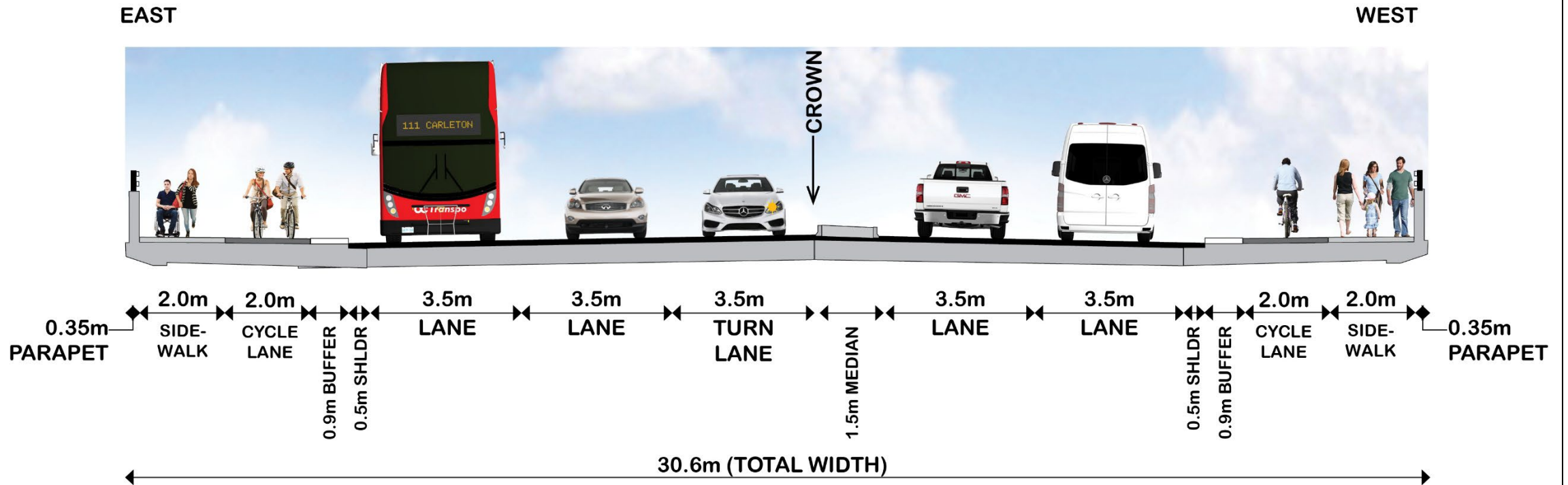
➤ Avenues Maitland et Woodroffe : élévation du niveau du sol de ± 750 mm

➤ Avenue Maitland : élargissement de ± 10 m (environ 3,25 m à l'est et 6,75 m à l'ouest) pour le transport actif

➤ Avenue Woodroffe : élargissement de $\pm 6,5$ m (environ 6,5 m à l'est) pour le transport actif

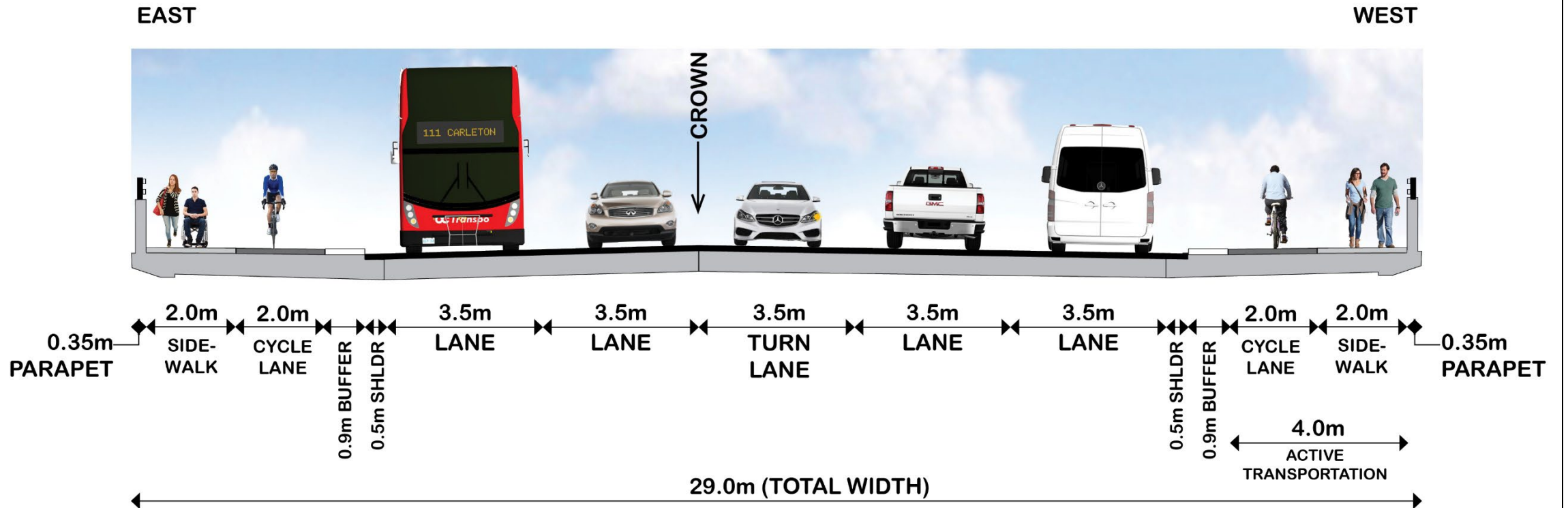


Coupe transversale – Avenue Woodroffe





Coupe transversale – Avenue Maitland





Zone de préparation des travaux – Avenue Woodroffe





Remplacement rapide – Avenue Woodroffe

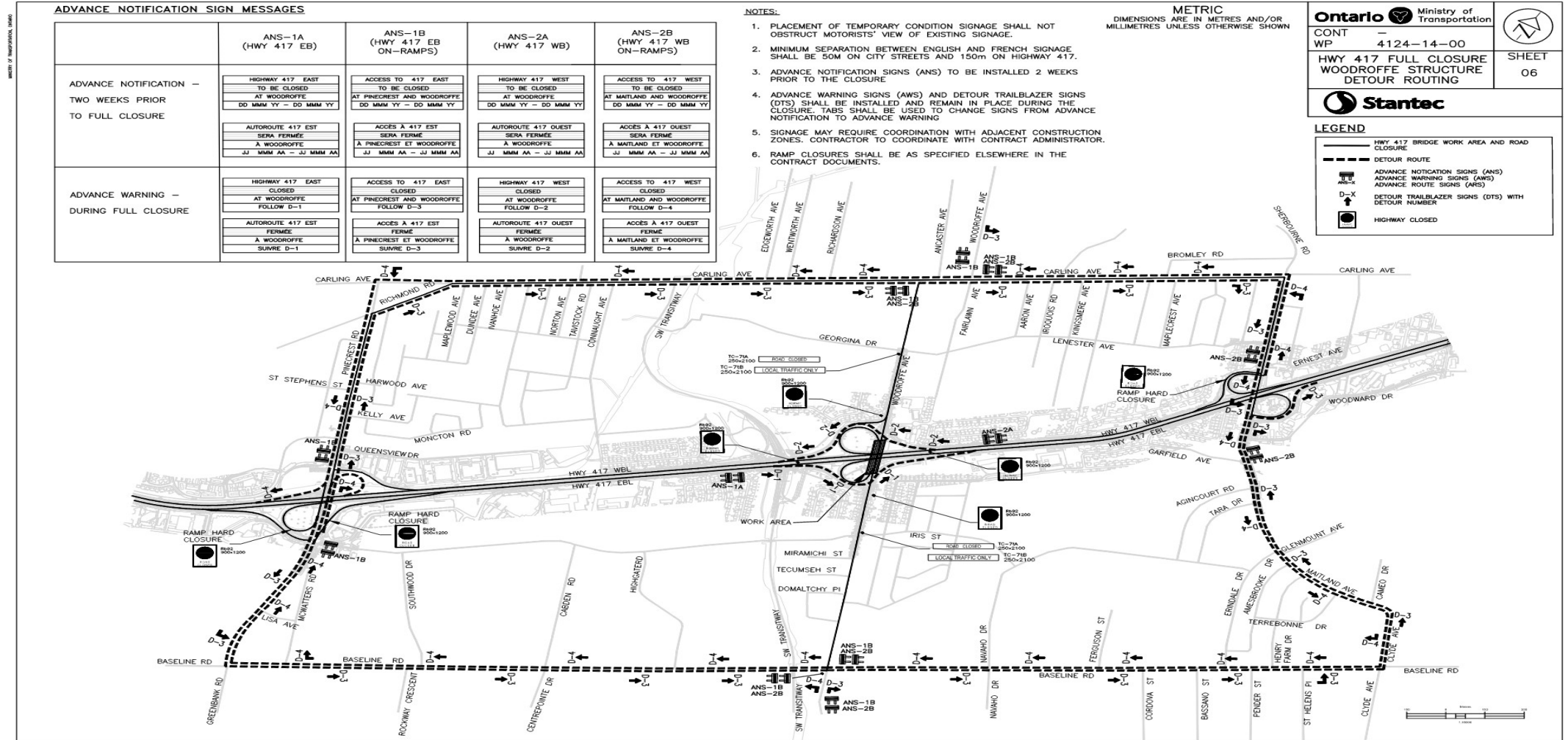
- Fermeture complète de l'autoroute 417 pendant 24 heures pour la démolition et l'enlèvement du pont
- Fermeture de l'avenue Woodroffe pendant six à sept semaines pour la construction de la culée et de la sous-structure ainsi que l'ajustement du plan de coupe
- Fermeture complète de l'autoroute 417 pendant 48 à 72 heures pour l'installation du nouveau pont
 - Fermeture de l'autoroute 417 à la hauteur de l'avenue Woodroffe (détour par les bretelles de sortie et d'accès)

Fermeture des bretelles :

- Avenue Woodroffe E-S (longue durée)
- Avenue Woodroffe N-E (longue durée)
- Avenue Woodroffe S-O (longue durée) – excepté les fermetures de fin de semaine (détour par les bretelles de sortie et d'accès)
- Chemin Pinecrest S-E
- Chemin Pinecrest N-E
- Avenue Maitland N/S-O



Détours pour le remplacement rapide – Autoroute 417 – Avenue Woodroffe



Détours pour le remplacement rapide – Avenue Woodroffe

MINISTRY OF TRANSPORTATION, ONTARIO

ADVANCE WARNING – DURING FULL CLOSURE	AWS-3A (WOODROFFE NB)	AWS-3B (WOODROFFE SB)
	WOODROFFE NORTH CLOSED AT 417 DD MMM YY – DD MMM YY FOLLOW D-5	WOODROFFE SOUTH CLOSED AT 417 AT PINECREST AND WOODROFFE FOLLOW D-6
	WOODROFFE NORD FERMÉ À 417 JJ MMM AA – JJ MMM AA SUIVRE D-5	WOODROFFE SUD FERMÉ À 417 JJ MMM AA – JJ MMM AA SUIVRE D-6

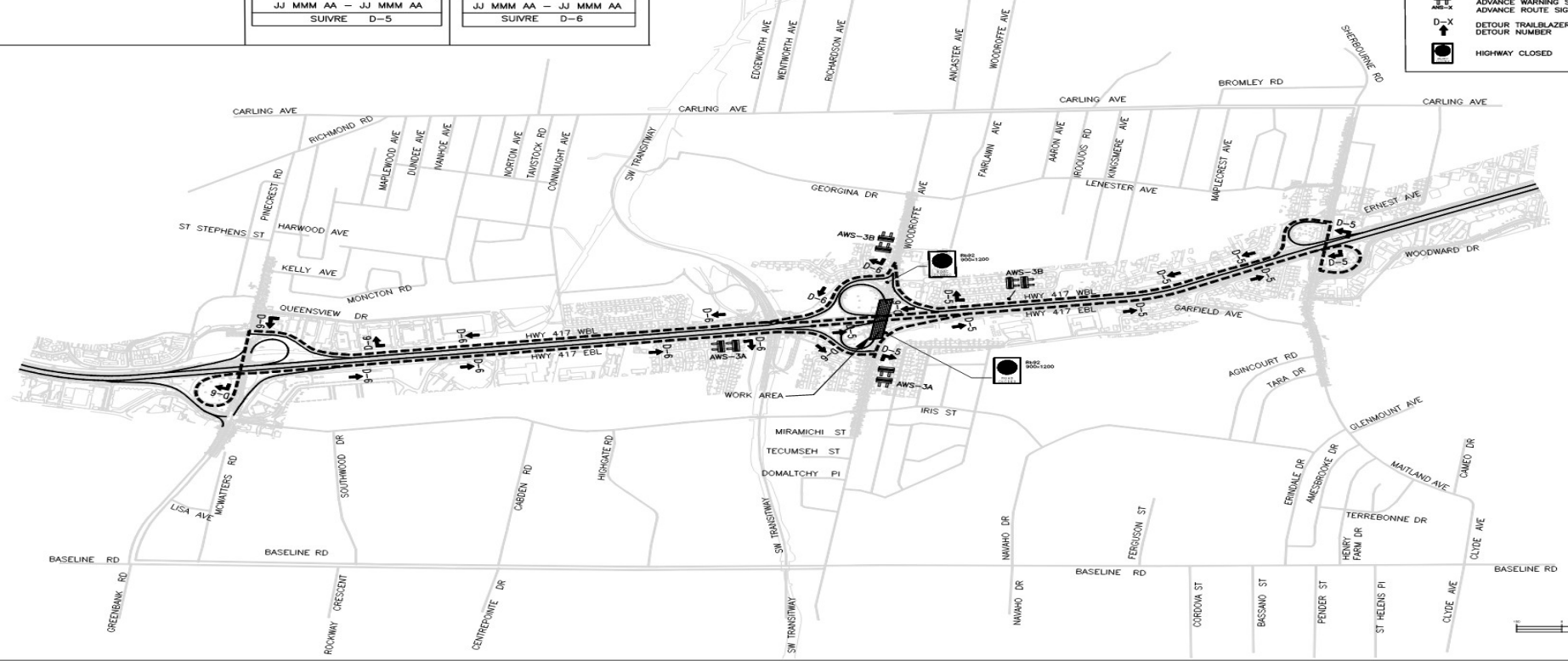
- NOTES:**
1. PLACEMENT OF TEMPORARY CONDITION SIGNAGE SHALL NOT OBSTRUCT MOTORISTS' VIEW OF EXISTING SIGNAGE.
 2. MINIMUM SEPARATION BETWEEN ENGLISH AND FRENCH SIGNAGE SHALL BE 50M ON CITY STREETS AND 150m ON HIGHWAY 417.
 3. ADVANCE NOTIFICATION SIGNS (ANS) TO BE INSTALLED 2 WEEKS PRIOR TO THE CLOSURE
 4. ADVANCE WARNING SIGNS (AWS) AND DETOUR TRAILBLAZER SIGNS (DTS) SHALL BE INSTALLED AND REMAIN IN PLACE DURING THE CLOSURE. TABS SHALL BE USED TO CHANGE SIGNS FROM ADVANCE NOTIFICATION TO ADVANCE WARNING
 5. SIGNAGE MAY REQUIRE COORDINATION WITH ADJACENT CONSTRUCTION ZONES. CONTRACTOR TO COORDINATE WITH CONTRACT ADMINISTRATOR
 6. RAMP CLOSURES SHALL BE AS SPECIFIED ELSEWHERE IN THE CONTRACT DOCUMENTS.

METRIC
DIMENSIONS ARE IN METRES AND/OR MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE SHOWN

CONT WP	4124-14-00	
WOODROFFE FULL CLOSURE DETOUR ROUTING		SHEET 07

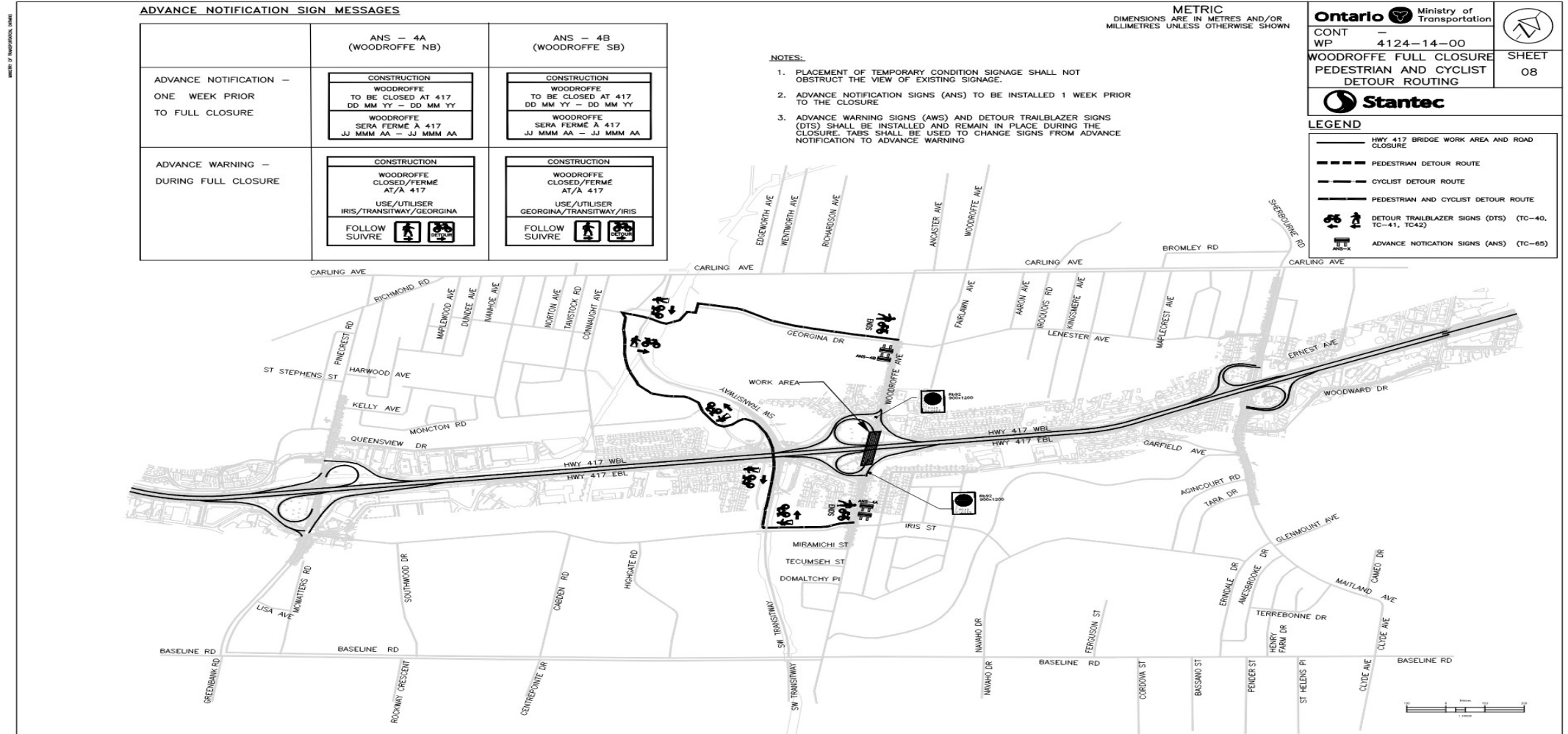
LEGEND

- HWY 417 BRIDGE WORK AREA AND ROAD CLOSURE
- DETOUR ROUTE
- ADVANCE NOTIFICATION SIGNS (ANS)
- ADVANCE WARNING SIGNS (AWS)
- DETOUR TRAILBLAZER SIGNS (DTS) WITH DETOUR NUMBER
- HIGHWAY CLOSED





Détours pour le remplacement rapide – Avenue Woodroffe (piétons et cyclistes)





Zone de préparation des travaux – Avenue Maitland





Remplacement rapide – Avenue Maitland

- Fermeture complète de l'autoroute 417 pendant 24 heures pour la démolition et l'enlèvement du pont
- Fermeture de l'avenue Maitland pendant sept à huit semaines pour la construction de la culée et de la sous-structure, l'élargissement du remblai et l'ajustement du plan de coupe
- Fermeture complète de l'autoroute 417 pendant 48 à 72 heures pour l'installation du nouveau pont
 - Fermeture de l'autoroute 417 entre les avenues Woodroffe et Maitlands

Fermeture des bretelles :

- Avenue Woodroffe S-E
- Avenue Woodroffe N-E
- Avenue Maitland O-N (longue durée)
- Avenue Carling E-O
- Avenue Maitland E-N/S
- Avenue Maitland E-N/S (une voie – longue durée)
- Avenue Maitland O-N/S



Détours pour le remplacement rapide – Autoroute 417 – Avenue Maitland

ADVANCE NOTIFICATION SIGN MESSAGES

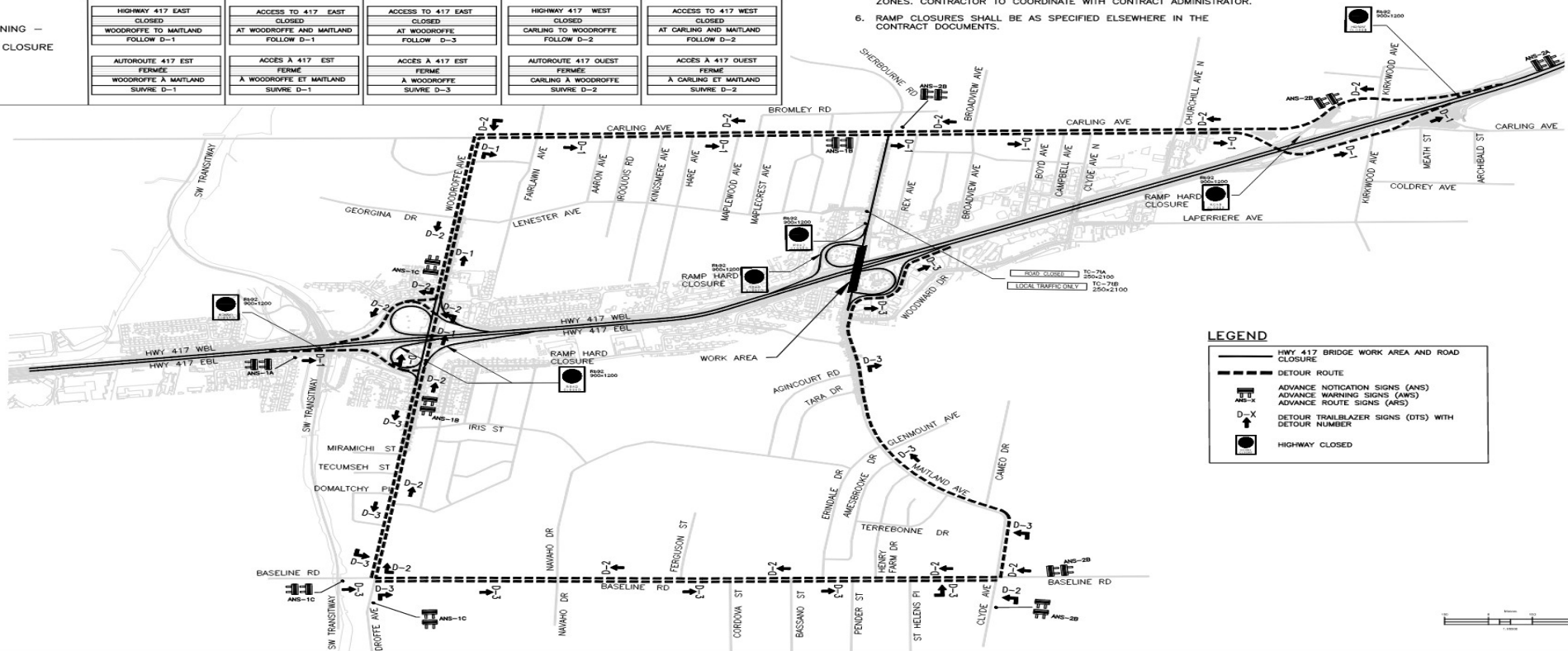
	ANS-1A (HWY 417 EB)	ANS-1B (NORTH) (HWY 417 EB ON-RAMPS)	ANS-1C (SOUTH) (HWY 417 EB ON-RAMPS)	ANS-2A (HWY 417 WB)	ANS-2B (HWY 417 WB ON-RAMPS)
ADVANCE NOTIFICATION – TWO WEEKS PRIOR TO FULL CLOSURE	HIGHWAY 417 EAST TO BE CLOSED WOODROFFE TO MATLAND DD MMM YY – DD MMM YY	ACCESS TO 417 EAST TO BE CLOSED AT WOODROFFE AND MATLAND DD MMM YY – DD MMM YY	ACCESS TO 417 EAST TO BE CLOSED AT WOODROFFE DD MMM YY – DD MMM YY	HIGHWAY 417 WEST TO BE CLOSED CARLING TO WOODROFFE DD MMM YY – DD MMM YY	ACCESS TO 417 WEST TO BE CLOSED AT CARLING AND MATLAND DD MMM YY – DD MMM YY
	AUTOROUTE 417 EST SERA FERME WOODROFFE À MATLAND JJ MMM AA – JJ MMM AA	ACCÈS À 417 EST SERA FERME À WOODROFFE ET MATLAND JJ MMM AA – JJ MMM AA	ACCÈS À 417 EST SERA FERME À WOODROFFE JJ MMM AA – JJ MMM AA	AUTOROUTE 417 OUEST SERA FERME CARLING À WOODROFFE JJ MMM AA – JJ MMM AA	ACCÈS À 417 OUEST SERA FERME À CARLING ET MATLAND JJ MMM AA – JJ MMM AA
ADVANCE WARNING – DURING FULL CLOSURE	HIGHWAY 417 EAST CLOSED WOODROFFE TO MATLAND FOLLOW D-1	ACCESS TO 417 EAST CLOSED AT WOODROFFE AND MATLAND FOLLOW D-1	ACCESS TO 417 EAST CLOSED AT WOODROFFE FOLLOW D-3	HIGHWAY 417 WEST CLOSED CARLING TO WOODROFFE FOLLOW D-2	ACCESS TO 417 WEST CLOSED AT CARLING AND MATLAND FOLLOW D-2
	AUTOROUTE 417 EST FERME WOODROFFE À MATLAND SUIVRE D-1	ACCÈS À 417 EST FERME À WOODROFFE ET MATLAND SUIVRE D-1	ACCÈS À 417 EST FERME À WOODROFFE SUIVRE D-3	AUTOROUTE 417 OUEST FERME CARLING À WOODROFFE SUIVRE D-2	ACCÈS À 417 OUEST FERME À CARLING ET MATLAND SUIVRE D-2

NOTES:

1. PLACEMENT OF TEMPORARY CONDITION SIGNAGE SHALL NOT OBSTRUCT MOTORISTS' VIEW OF EXISTING SIGNAGE.
2. MINIMUM SEPARATION BETWEEN ENGLISH AND FRENCH SIGNAGE SHALL BE 50M ON CITY STREETS AND 150M ON HIGHWAY 417.
3. ADVANCE NOTIFICATION SIGNS (ANS) TO BE INSTALLED 2 WEEKS PRIOR TO THE CLOSURE.
4. ADVANCE WARNING SIGNS (AWS) AND DETOUR TRAILBLAZER SIGNS (DTS) SHALL BE INSTALLED AND REMAIN IN PLACE DURING THE CLOSURE. TABS SHALL BE USED TO CHANGE SIGNS FROM ADVANCE NOTIFICATION TO ADVANCE WARNING.
5. SIGNAGE MAY REQUIRE COORDINATION WITH ADJACENT CONSTRUCTION ZONES. CONTRACTOR TO COORDINATE WITH CONTRACT ADMINISTRATOR.
6. RAMP CLOSURES SHALL BE AS SPECIFIED ELSEWHERE IN THE CONTRACT DOCUMENTS.

METRIC
DIMENSIONS ARE IN METRES AND/OR
MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE SHOWN

Ontario Ministry of Transportation	
CONT WP 4124-14-00	SHEET 09
HWY 417 FULL CLOSURE MAITLAND STRUCTURE DETOUR ROUTING	



Détours pour le remplacement rapide – Avenue Maitland

MINUTE 17, MAPSSP/000, 10/00

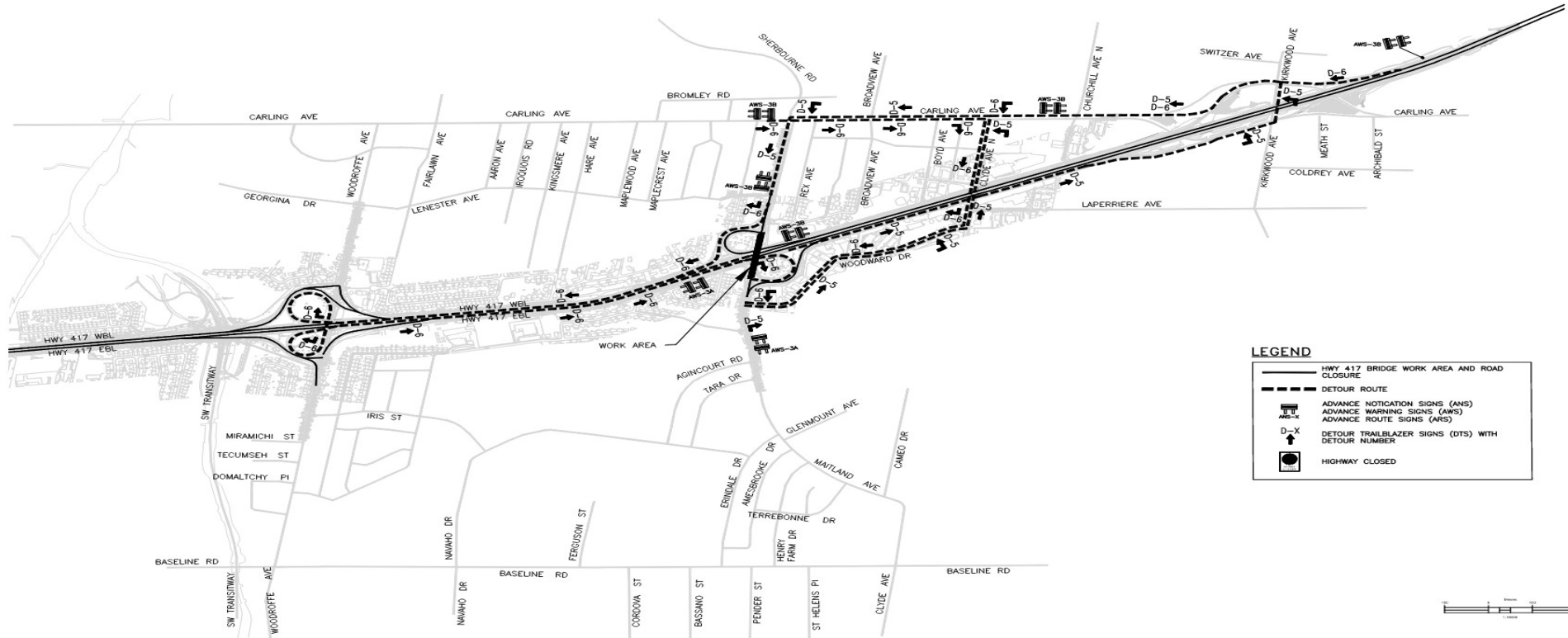
ADVANCE WARNING – DURING FULL CLOSURE	AWS-3A (MAITLAND NB)		AWS-3B (MAITLAND SB)	
	MAITLAND NORTH CLOSED AT 417		MAITLAND SOUTH CLOSED AT 417	
	DD MMM YY – DD MMM YY	FOLLOW D-5	DD MMM YY – DD MMM YY	FOLLOW D-6
	MAITLAND NORD FERME A 417		MAITLAND SUD FERME A 417	
JJ MMM AA – JJ MMM AA	SUIVRE D-5	JJ MMM AA – JJ MMM AA	SUIVRE D-6	

NOTES:

1. PLACEMENT OF TEMPORARY CONDITION SIGNAGE SHALL NOT OBSTRUCT MOTORISTS' VIEW OF EXISTING SIGNAGE.
2. MINIMUM SEPARATION BETWEEN ENGLISH AND FRENCH SIGNAGE SHALL BE 50M ON CITY STREETS AND 150M ON HIGHWAY 417.
3. ADVANCE NOTIFICATION SIGNS (ANS) TO BE INSTALLED 2 WEEKS PRIOR TO THE CLOSURE.
4. ADVANCE WARNING SIGNS (AWS) AND DETOUR TRAILBLAZER SIGNS (DTS) SHALL BE INSTALLED AND REMAIN IN PLACE DURING THE CLOSURE. TABS SHALL BE USED TO CHANGE SIGNS FROM ADVANCE NOTIFICATION TO ADVANCE WARNING.
5. SIGNAGE MAY REQUIRE COORDINATION WITH ADJACENT CONSTRUCTION ZONES. CONTRACTOR TO COORDINATE WITH CONTRACT ADMINISTRATOR.
6. RAMP CLOSURES SHALL BE AS SPECIFIED ELSEWHERE IN THE CONTRACT DOCUMENTS.

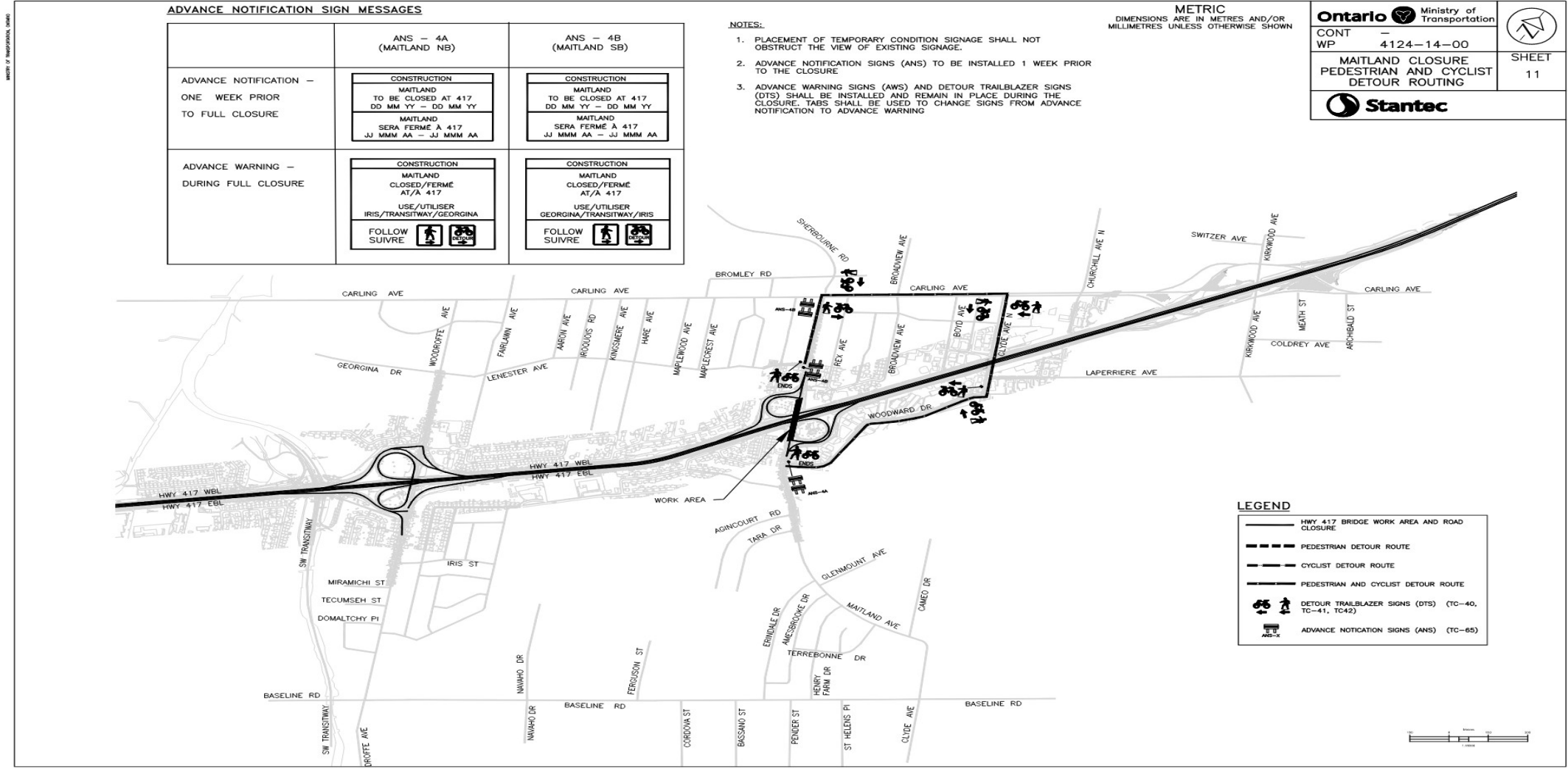
METRIC
DIMENSIONS ARE IN METRES AND/OR
MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE SHOWN

Ontario Ministry of Transportation	
CONT WP 4124-14-00	SHEET 10
MAITLAND FULL CLOSURE DETOUR ROUTING	





Détours pour le remplacement rapide – Avenue Maitland (piétons et cyclistes)





Gestion de la circulation et coordination en cas d'incident

- Équipe de gestion des incidents (EGI) en place pour la durée du contrat
 - Principaux acteurs : Centre de régulation de la circulation du MTO, Centre de régulation de la circulation de la Ville d'Ottawa, services d'urgence, entrepreneur et spécialiste des appareils de levage
 - Coordination serrée et communication continue entre les acteurs de l'EGI durant les travaux de remplacement rapide
- Réunions de coordination préliminaires pour le levage rapide et réunion d'essai avant la fin de semaine du remplacement rapide
- Avis en amont et panneaux portatifs à message variable sur l'autoroute 417 et les artères pour aviser les automobilistes des travaux et des fermetures de route
- Communiqués de presse et annonces dans les journaux, à la radio et sur les réseaux sociaux pour informer le public de la fermeture complète et de la fermeture des bretelles
- Détournement de la circulation les fins de semaine des travaux de remplacement rapide et lors de la fermeture des routes secondaires



Échéancier du projet

- Soumission du contrat 30 mars 2026
- Appel d'offres Avril-juin 2026
- Adjudication du contrat Fin juin 2026
- Arrivée de l'entrepreneur sur place Juillet 2026

- Le remplacement rapide du pont de l'avenue Maitland est prévu pour la fin du printemps ou le début de l'été 2028.
- Le remplacement rapide du pont de l'avenue Woodroffe est prévu pour la fin de l'été 2028.

Nous tenterons autant que possible d'optimiser l'échéancier pour pouvoir terminer les travaux en 2027.



Des questions?



Merci