

Members' Motion submitted to Public Works and Infrastructure Committee

Meeting date: 23 April 2026

Moved by: Councillor L. Johnson (on behalf of S. Menard)

Motion Title: Motion – Councillor L. Johnson (on behalf of S. Menard) - Fourth Avenue parking time limits

ACS File No.: ACS2026-OCC-CCS-0040

Ward: Capital (17)

Motion d'un membre soumise au Comité de l'infrastructure et des travaux publics

Date de la réunion : le 23 avril 2026

Motion de : Conseillère L. Johnson (au nom du conseiller S. Menard)

Titre de la motion : Motion – Conseillère L. Johnson (au nom du conseiller S. Menard) - Durée maximale de stationnement sur l'avenue Fourth

Dossier n° (ACS) : ACS2026-OCC-CCS-0040

Quartier : Capitale (17)

Motion

WHEREAS Fourth Avenue is classified as a Local Road running east-west between Bronson Avenue and Queen Elizabeth Drive in the Glebe; and

WHEREAS Fourth Avenue between Percy Street and Bank Street is primarily a residential street, with a church located at Fourth Avenue and Percy Street, two elementary schools located at Fourth Avenue and Lyon Avenue, and a church and a bank located on Bank Street and Fourth Avenue; and

WHEREAS the majority of Fourth Avenue between Percy Street and Bank Street is currently signed with a one-hour time limit except for a section of paid-parking spaces located on the south side of the street approaching Bank Street and a section located on the south side of Fourth Avenue near Percy Street outside Blessed Sacrament Catholic Church that is a mix of unsigned parking and signed no-parking; and

WHEREAS other east-west streets in the Glebe are a mixture of signed one-hour, two-hour, three-hour and unsigned parking limits; and

WHEREAS most other east-west streets in this section of the Glebe are signed two-hour parking limits between Percy Street and Bank Street; and

WHEREAS there is an expressed desire from residents, visitors and businesses in the area for greater consistency in parking time limits in the Glebe; and

WHEREAS Blessed Sacrament Catholic Church has expressed concern over the one-hour parking limit, as it does not allow attendees sufficient time to park for a Sunday service; and

WHEREAS the Councillor's office intends to study the change in the parking limit as part of the greater study of parking time limits in the Glebe; and

WHEREAS the conditions under which staff have delegated authority to implement a change to the curbside parking regulations along Fourth Avenue between Percy Street and Bank Street are not met, based on the On-Street Parking Regulation Change Policy, as approved by Council in April 2017;

THEREFORE BE IT RESOLVED THAT Public Works and Infrastructure Committee recommend that Council approve increasing the parking duration where currently one-hour 7 am to 7 pm, to 2 hours on Fourth Avenue between Percy Street and Bank Street; and

BE IT FURTHER RESOLVED that the corresponding signage changes be completed as soon as practicable.

Motion

ATTENDU QUE l'avenue Fourth est classée comme une route locale allant d'est en ouest entre l'avenue Bronson et la promenade Reine-Élisabeth dans le Glebe;

ATTENDU QUE l'avenue Fourth entre les rues Percy et Bank est avant tout une rue résidentielle, avec une église à l'angle de l'avenue Fourth et de la rue Percy, deux écoles élémentaires à l'angle des avenues Fourth et Lyon, et une église et une banque sur la rue Bank et l'avenue Fourth;

ATTENDU QUE la majorité de l'avenue Fourth entre les rues Percy et Bank comporte actuellement des panneaux limitant à une heure la durée de stationnement maximale, sauf pour une section avec des places de stationnement payantes du côté sud de la rue à l'approche de la rue Bank et une section du côté sud de l'avenue Fourth près de la rue Percy devant l'église catholique Blessed Sacrament qui est un mélange de stationnement sans signalisation et d'interdiction de stationnement;

ATTENDU QUE la durée maximale de stationnement dans les autres rues en direction est-ouest dans le Glebe est un mélange de stationnement d'une, de deux et de trois heures et de stationnement sans signalisation;

ATTENDU QUE la durée maximale de stationnement dans la plupart des autres rues en direction est-ouest dans cette section du Glebe est de deux heures entre les rues Percy et Bank;

ATTENDU QUE les résidents, les visiteurs et les entreprises de la zone ont manifesté le désir d'avoir des durées maximales de stationnement plus uniformes dans le Glebe;

ATTENDU QUE l'église catholique Blessed Sacrament s'est montrée préoccupée par la durée maximale de stationnement d'une heure, car cela ne donne pas assez de temps pour se stationner aux fidèles qui assistent à un service dominical;

ATTENDU QUE le bureau du conseiller à l'intention d'étudier le changement apporté à la durée maximale de stationnement dans le cadre de l'étude plus vaste des durées maximales de stationnement dans le Glebe;

ATTENDU QUE les conditions selon lesquelles le personnel dispose des pouvoirs délégués pour instaurer un changement à la réglementation sur le stationnement en bordure de rue le long de l'avenue Fourth entre les rues Percy et Bank ne sont pas remplies, selon la Politique de modification de la réglementation du stationnement sur rue, telle qu'approuvée par le Conseil en avril 2017;

IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU QUE le Comité de l'infrastructure et des travaux publics recommande que le Conseil approuve de faire passer la durée de stationnement là où elle est actuellement d'une heure entre 7 h et 19 h à deux heures sur l'avenue Fourth entre les rues Percy et Bank;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE les changements de signalisation correspondants soient effectués dès que possible.

OPERATIONAL STAFF COMMENTS

Public Works Department Comment:

The conditions required for staff to implement the curbside parking regulation change described in the motion have not been met in accordance with the Council approved On Street Parking Regulation Change Policy.

Should Council approve the motion, the Public Works Department will proceed with the required signage changes on Fourth Avenue, between Percy Street and Bank Street, to increase the parking duration from the current one hour limit (7:00 a.m. to 7:00 p.m.) to

two hours.

The estimated cost to adjust the parking duration as referenced is approximately \$300.00 plus HST and will be funded through Traffic Services' general maintenance budget. The cost covers both materials and labour.

FINANCIAL IMPLICATIONS

There are no financial implications or concerns.

LEGAL IMPLICATIONS

Legal Services is aware of the Motion and will attend Committee to answer any questions.

Disposition

If carried at Committee, this motion will be submitted to City Council for consideration on May 13, 2026.

Staff in the Public Works Department will implement the recommendations in this motion, as appropriate.