

**Member's Motion submitted to Agriculture and Rural Affairs Committee**

Meeting date: 7 May 2026

Moved by: Councillor C. Kitts

**Motion Title: Motion - Councillor C. Kitts – Improving Road Safety at Tenth Line Road and Wall Road**

ACS File No.: ACS2026-OCC-CCS-0054

Ward(s): Orléans South-Navan (19)

**Motion d'un membre soumise au Comité de l'agriculture et des affaires rurales**

Date de la réunion : 7 mai 2026

Motion de : Conseillère C. Kitts

**Titre de la motion : Motion - Conseillère C. Kitts – Accroître la sécurité routière à l'intersection des chemins Tenth Line et Wall**

Dossier n° (ACS) : ACS2026-OCC-CCS-0054

Quartier(s) : Orléans Sud-Navan (19)

**MOTION**

**WHEREAS the intersection of Tenth Line Road and Wall Road is a rural intersection experiencing increased traffic volumes due to ongoing growth and development in the area; and**

**WHEREAS recent collision data provided by the Ottawa Police Service indicates an emerging trend, with six reported collisions in 2024 and 2025 combined and highlights the importance of ongoing efforts to support driver awareness and road safety; and**

**WHEREAS the intersection meets the City's traffic signal warrant criteria and a permanent solution, such as traffic signals or a roundabout, is anticipated to be considered through the 2027 budget process and any interim measures would be subject to staff review, prioritization, and available funding; and**

**WHEREAS the City is implementing interim safety improvements at this location, including enhanced warning signage, larger stop signs, pavement marking changes, and lighting adjustments; and**

**WHEREAS** the intersection does not currently meet City's requirements or provincial recommendations for the installation of flashing mounted beacons;  
and

**WHEREAS** flashing warning beacons mounted on signs are a relatively low-cost intervention that can improve driver awareness and reduce the risk of angle and high-speed collisions at rural intersections;

**THEREFORE BE IT RESOLVED** that staff be directed to install mounted flashing warning beacons on signs at the intersection of Tenth Line Road and Wall Road as an interim safety measure; and

**BE IT FURTHER RESOLVED** that funding for this work be allocated from the existing general Traffic Services Operations budget; and

**BE IT FURTHER RESOLVED** that staff continue to monitor collision data at this intersection and report back as part of future budget considerations for a permanent intersection control solution, in consultation with the Ward Councillor.

#### **MOTION**

**ATTENDU QUE** la circulation à l'intersection du chemin Tenth Line et du chemin Wall se densifie en raison de la croissance et des aménagements qui ont lieu dans ce secteur rural;

**ATTENDU QUE** les données récentes sur les collisions fournies par le Service de police d'Ottawa révèlent une tendance émergente, à savoir six collisions signalées en tout pendant les années 2024 et 2025, et soulignent l'importance de poursuivre les efforts déployés pour sensibiliser les conducteurs et renforcer la sécurité routière;

**ATTENDU QUE** l'intersection répond aux critères établis par la Ville pour justifier l'installation de feux de circulation, qu'une solution permanente, notamment des feux de circulation ou un carrefour giratoire, devrait être examinée dans le cadre du processus budgétaire de 2027 et que toute mesure provisoire sera tributaire de l'évaluation du personnel municipal, des priorités et de la disponibilité des fonds;

**ATTENDU QUE** la Ville met actuellement en œuvre des mesures temporaires pour accroître la sécurité à cet endroit, notamment l'installation de panneaux

**d'avertissement améliorés et de panneaux d'arrêt surdimensionnés, la modification du marquage sur la chaussée et l'ajustement de l'éclairage;**

**ATTENDU QUE l'intersection ne répond pas aux exigences actuelles de la Ville ni aux recommandations provinciales pour justifier l'installation de feux clignotants;**

**ATTENDU QUE l'installation de feux clignotants d'avertissement fixés à des panneaux constitue une intervention relativement peu coûteuse qui peut accroître la sensibilisation des conducteurs et réduire les risques de collisions transversales et à haute vitesse dans les intersections rurales;**

**PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE le personnel reçoive la directive d'installer des feux clignotants d'avertissement fixés à des panneaux à l'intersection du chemin Tenth Line et du chemin Wall à titre de mesure de sécurité temporaire;**

**IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE les fonds nécessaires à ces travaux soient puisés à même le budget de fonctionnement des Services de la circulation;**

**IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le personnel continue de suivre les données relatives aux collisions à cette intersection et en rende compte dans le cadre de considérations budgétaires ultérieures au sujet d'une solution de contrôle permanente à cette intersection, en concertation avec la conseillère municipale responsable du quartier..**

#### **OPERATIONAL STAFF COMMENTS**

Staff will be available at the Committee meeting of Thursday, 7 May 2026 to respond to questions, as may be required.

#### **FINANCIAL IMPLICATIONS**

Staff will be available at the Committee meeting of Thursday, 7 May 2026 to respond to questions, as may be required.

#### **LEGAL IMPLICATIONS**

Staff will be available at the Committee meeting of Thursday, 7 May 2026 to respond to questions, as may be required.

**DISPOSITION**

Upon Committee and/or Council approval, staff will implement the recommendations in this motion, as appropriate.