

Council Member Inquiry Form
Demande de renseignement d'un membre du Conseil

Subject: Tickets Issued in the red zone during the convoy occupation

Objet : Contraventions données dans la zone rouge pendant l'occupation des camionneurs

Submitted at: City Council

Présenté au: Conseil municipal

From/Exp.:

Date: April 13, 2022

File/Dossier :

Councillor/Conseiller :

Date: le 13 avril 2022

OCC 22-04

R. Brockington

To/Destinataire: City Manager / Directeur Municipal

Inquiry:

Would the City Manager or his designate(s) please provide the following data:

- 1 Total number of tickets issued in the red zone during the convoy occupation, by type of the tickets issued, the number that have been paid, requested a judicial hearing or have not been responded to of the tickets issued, the total value of fines
- 2 Final number of vehicles towed from the red zone
 - Total costs of towing services and who paid for this service
 - Number of vehicles that have been recovered by the owner, number of vehicles still in storage
 - Number of vehicles sold to offset costs of the convoy occupation
- 3 What were the final costs of policing during the convoy occupation and what is/are the legal plan(s) to recoup those funds in particular from convoy organizers and others.

Demande de renseignement:

On demande au directeur municipal ou à son(ses) représentant(s) de fournir les données suivantes :

- 1 Le nombre total de contraventions émises dans la zone rouge pendant l'occupation des camionneurs, par type de contravention émise, le nombre de contraventions qui ont été payées, le nombre de contrevenants qui ont demandé une audience judiciaire ou qui n'ont pas répondu à la contravention émise, la valeur totale des amendes
- 2 Le nombre final de véhicules remorqués dans la zone rouge
 - Le coût total des services de remorquage et qui a payé ces services
 - Le nombre de véhicules qui ont été récupérés par leur propriétaire, le nombre de véhicules toujours entreposés
 - Le nombre de véhicules vendus pour compenser les coûts de l'occupation des camionneurs
- 3 Les coûts finaux des services de police pendant l'occupation des camionneurs et le(s) plan(s) juridique(s) envisagé(s) pour récupérer ces coûts, en particulier auprès des organisateurs du convoi et d'autres personnes

Response (Date: 2022-Jun-06)

1. Total number of tickets issued in the red zone during the convoy occupation, by type of the tickets issued, the number that have been paid, requested a judicial hearing or have not been responded to of the tickets issued, the total value of fines

Between January 28, 2022 and February 18, 2022, By-law and Regulatory Services issued 3,812 parking tickets and 318 Provincial Offence Notices were issued by By-law and Regulatory Services and the various Police Services.

The parking tickets issued were for the following type of parking restrictions: No stopping area, No stopping area – Special Event, Private property, and No parking area. The total value of these fines is \$320,545.

The Provincial Offence Notices (Part 1) were issued for offences such as traffic and by-law violations including violations such as use of sound reproduction device on a highway, encumbering a highway by vehicle or other means, causing/permitting unusual noise that disturb inhabitants of the City, an unlicensed mobile refreshment vehicle and

failure to comply with Covid public health orders. As the Provincial Offence Notices each have a different set fine amount, it is difficult to estimate the total value without reviewing each individual ticket.

Around 90 Provincial Offence Notices and 1,600 parking tickets have been paid. Approximately 15 Provincial Offence Notices and around 250 parking tickets have been withdrawn or voided. Around 15 Provincial Offence Notices and approximately 300 parking tickets are going to trial and 6 Provincial Offence Notices are held as a prosecutor meeting. There are a little over 150 Provincial Offense Notices and over 1,200 parking tickets that remain outstanding.

2. Final number of vehicles towed from the red zone

- **Total costs of towing services and who paid for this service**
- **Number of vehicles that have been recovered by the owner, number of vehicles still in storage**
- **Number of vehicles sold to offset costs of the convoy occupation**

The total cost of towing services during the convoy was \$389,500 with \$79,600 recovered resulting in total net cost of \$309,900. The Ottawa Police Service paid for all the towing costs known to the Ottawa Police Service. The amount recovered is from fees paid by the vehicle owners at the towing site, in this case at 3100 Conroy Road, at the time of the vehicle release. The fees collected are meant to offset the costs of having a vehicle towed.

In total, 110 vehicles were towed with 95% being recovered, with the remaining 5% remaining in storage.

When a vehicle is recovered, the towing facility will try and recoup the costs incurred from the tow. This could include potentially selling the vehicle. The Ottawa Police Service is not involved in the sale of these vehicles.

3. What were the final costs of policing during the convoy occupation and what is/are the legal plan(s) to recoup those funds in particular from convoy organizers and others?

The estimated costs in response to the illegal convoy occupation for the City of Ottawa and Ottawa Police Service is \$37 million. Ottawa Police Service is continuing to work

with their policing partners who supported the occupation and are awaiting final expenditures and invoicing from the Ontario Provincial Police and Sûreté du Québec.

The Ottawa Police Service Q2 2022 Financial Report is anticipated to be tabled at the July meeting of the Ottawa Police Services Board. By that time, the actual costs are expected to be fully known and an update will be included in the Q2 report. The Ottawa Police Service and the City will endeavour to recover its costs through the National Capital Extraordinary Policing contract with Public Safety Canada.

Estimated costs for the City could be up to \$10 million, this includes transit revenue impacts, direct costs to support the occupation as well as economic recovery investments to support the downtown businesses. The City's Q2 Financial Report will have final costs for both the Ottawa Police Service and the City.

The costs of the occupation were borne by the Ottawa Police Service. As the federal government has undertaken to make the City of Ottawa and the Ottawa Police Service Board whole in this regard, there is no plan to try and recover those amounts from the convoy organizers, appreciating also that there is no legal authority in the municipality to do so.

Réponse (Date: le 6 juin 2022)

1. Le nombre total de contraventions émises dans la zone rouge pendant l'occupation des camionneurs, par type de contravention émise, le nombre de contraventions qui ont été payées, le nombre de contrevenants qui ont demandé une audience judiciaire ou qui n'ont pas répondu à la contravention émise, la valeur totale des amendes

Les Services des règlements municipaux ont donné 3 812 contraventions de stationnement entre le 28 janvier et le 18 février 2022. Ce sont également 318 avis d'infraction provinciale qui ont été remis par les Services des règlements municipaux et les différents services de police au cours de cette même période.

Les contraventions de stationnement concernaient les restrictions en matière de stationnement suivantes : endroit où il est interdit de s'arrêter, endroit où il est interdit de s'immobiliser – événement spécial, propriété privée et zone de stationnement interdit. La valeur totale de ces contraventions s'élève à 320 545 \$.

Les avis d'infraction provinciale (partie I) ont été remis en raison de manquements comme le non-respect du *Code de la route* et des règlements municipaux, y compris

pour les raisons suivantes : utilisation d'appareils de reproduction du son sur une voie publique, encombrement de la voie publique par des véhicules ou autrement, production ou autorisation de production de bruit susceptible de déranger les habitants de la ville, utilisation d'un véhicule servant à la vente de rafraîchissements sans permis et défaut de se conformer aux décrets des autorités de santé publique concernant la COVID-19. Le montant établi des contraventions associées à chaque avis d'infraction municipale est différent. Il est donc difficile d'estimer la valeur totale des contraventions sans les examiner une par une.

Environ 90 avis d'infraction provinciale et 1 600 contraventions de stationnement ont fait l'objet d'un paiement. Approximativement 15 avis d'infraction provinciale et environ 250 contraventions de stationnement ont été retirés ou annulés. Environ 15 avis d'infraction provinciale et approximativement 300 contraventions de stationnement feront l'objet d'une comparution, alors que 6 avis seront abordés dans le cadre d'un rendez-vous avec le procureur. Finalement, un peu plus de 150 avis d'infraction provinciale et plus de 1 200 contraventions de stationnement demeurent impayés.

2. Le nombre final de véhicules remorqués dans la zone rouge

- **Le coût total des services de remorquage et qui a payé ces services**
- **Le nombre de véhicules qui ont été récupérés par leur propriétaire, le nombre de véhicules toujours entreposés**
- **Le nombre de véhicules vendus pour compenser les coûts de l'occupation des camionneurs**

Le coût total des services de remorquage durant le convoi s'est élevé à 389 500 \$. De ce montant, 79 600 \$ ont été recouverts, pour un coût net total de 309 900 \$. Le Service de police d'Ottawa (SPO) a assumé l'ensemble des coûts portés à son attention. Le montant recouvert correspond aux frais payés par les propriétaires de véhicules au site de remorquage, dans ce cas le 3100, chemin Conroy, au moment de la remise des véhicules. Les montants recueillis servent de compensation pour le remorquage des véhicules.

Des 110 véhicules remorqués, 95 % ont été récupérés. Les 5 % restants sont demeurés en entreposage.

Lorsqu'un véhicule est récupéré, l'installation de remorquage tente d'amortir les coûts engagés pour le remorquage, par exemple par la vente potentielle du véhicule. Le Service de police d'Ottawa n'est pas impliqué dans ces ventes.

3. Les coûts finaux des services de police pendant l'occupation des camionneurs et le(s) plan(s) juridique(s) envisagé(s) pour récupérer ces coûts, en particulier auprès des organisateurs du convoi et d'autres personnes

Les coûts engagés par la Ville d'Ottawa et le Service de police d'Ottawa en réponse à l'occupation par le convoi illégal sont estimés à 37 millions de dollars. Le Service de police d'Ottawa poursuit son travail avec ses partenaires policiers, qui ont prêté main-forte durant l'occupation, et est en attente du montant des dépenses final et des factures de la part de la Police provinciale de l'Ontario et de la Sûreté du Québec.

Le rapport financier du second trimestre 2022 du Service de police d'Ottawa devrait être déposé à la rencontre de juillet de la Commission de services policiers d'Ottawa. D'ici cette rencontre, les coûts réels devraient être entièrement connus et inclus dans le rapport du second trimestre. Le Service de Police d'Ottawa et la Ville tenteront de recouvrer les coûts par l'entremise du contrat conclu avec Sécurité publique Canada au titre du Programme des coûts extraordinaires des services de police dans la capitale nationale.

Les coûts estimés pour la Ville pourraient être de 10 millions de dollars, ce qui comprend les répercussions sur les recettes du transport en commun, les coûts directs des mesures lors de l'occupation ainsi que des investissements pour la relance économique afin d'appuyer les entreprises du centre-ville. Le rapport financier du second trimestre de la Ville comprendra les coûts finaux tant pour le Service de police d'Ottawa que pour la Ville.

Les coûts relatifs à l'occupation ont été pris en charge par le Service de police d'Ottawa. Puisque le gouvernement fédéral a résolu de dédommager la Ville d'Ottawa et la Commission de services policiers d'Ottawa, le recouvrement de ces montants auprès des organisateurs du convoi ne fait pas partie des plans, d'autant plus que la municipalité ne dispose pas des pouvoirs juridiques pour ce faire.

Council Inquiries

Demande de renseignements du Conseil:

Response to be listed on the Community and Protective Services Committee Agenda of June 16, 2022 and the Council Agenda of June 22, 2022

La réponse devrait être inscrite à l'ordre du jour de la réunion du Comité des services communautaires et de protections prévue le 16 juin 2022 et à l'ordre du jour de la réunion du Conseil prévue le 22 juin 2022.