

La sécurité des cyclistes

Direction générale des transports



Comité des transports

5 juin 2019

Contexte

- Le maire Watson et le président Blais a présenté une enquête sur la sécurité des cyclistes lors de la réunion du Conseil municipal du 22 mai;
- En réponse à cette enquête, on a demandé aux employés de transmettre les renseignements suivants pour la réunion du Comité des transports du 5 juin 2019:
 - Un compte rendu des initiatives et des programmes de sécurité à vélo mis en place par la Ville;
 - Un aperçu et un échéancier de l'examen de la sécurité de ce tronçon de l'avenue Laurier qui sera réalisé par les Services de la circulation; et
 - Un aperçu et un échéancier de la prochaine mise à jour du Plan d'action stratégique de sécurité routière, en précisant si elle comprendra des mesures de sécurité pour les cyclistes.
- Étude des carrefours très fréquentés (circulation dense et présence de cyclistes) et rapport à présenter au Comité des transports avant au T1 de 2020.

Le vélo à Ottawa en chiffres

- 980 km d'installations cyclables à travers la ville;
- +356 km de sentiers polyvalents de la Ville; et
- 80 million \$ lors du dernier mandat du Conseil pour élargir les installations cyclables et pédestres:
 - Ajout de 117 km d'installations cyclables; et
 - Ouverture de quatre passerelles reliant des sentiers polyvalents.

Points saillants des projets cyclables 2014-2018

- Pistes cyclables sur l'avenue Churchill;
- Intersection protégée entre Fisher et Dunes;
- Pistes cyclables sur l'avenue Mackenzie;
- Pistes cyclables sur la rue Main;
- Voie cyclable de la rue O'Connor (entre Laurier et Glebe);
- Pistes cyclables de la promenade Prince of Wales avec intersection protégée au chemin Dunes; et
- Pistes cyclables sur l'avenue Robert Grant.

Plans et politiques

- Plan directeur des transports
 - Définit les installations, les services et les politiques en matière de transport nécessaires pour desservir la population projetée d'Ottawa;
 - Met l'accent sur les rues complètes, promouvoit les déplacements à pied et à vélo, le transport en commun rapide et l'aménagement axé sur le transport en commun, un réseau routier sécuritaire et efficace, des choix en matière de mobilité et la capacité financière;
- Cadre de mise en œuvre des rues complètes
 - Prise en compte des besoins des usagers vulnérables de la route lors de la conception des projets routiers et dans leur contexte.

Plans et politiques *(Suite)*

- Stratégie de gestion du système de transport
 - Adoption des concepts de « Ville intelligente » afin d'intégrer tous les modes de transport et de favoriser la sécurité, l'efficacité et la capacité du système de transport.
- Plan sur le cyclisme d'Ottawa
 - Décrit la stratégie de rendre le cyclisme plus sûr et attrayant pour les personnes de tout âge et tout niveau d'habileté; et
 - Comprend un plan de mise en œuvre pour le réseau d'infrastructures cyclables, les initiatives du programme et les frais associés.

Plans et politiques *(Suite)*

- Bâtir des banlieues meilleures et plus intelligentes
 - Stratégies de mise en œuvre pour établir des communautés complètes, propices à la marche et au transport en commun.
- Plans de conception communautaire
 - Planification stratégique et conception qui contribuent à la qualité, à la sécurité et à la fonctionnalité des quartiers, notamment des rues complètes.
- Plans secondaires
 - Offrir un cadre pour le changement d'un secteur avec le temps en ce qui concerne l'aménagement du territoire, la conception urbaine, la circulation et les modes de transport.

Programmes d'urbanisme

- Programme d'infrastructures cyclables
 - Planification, conception et mise en œuvre de nouvelles installations cyclables et amélioration des installations actuelles conformément au Plan sur le cyclisme d'Ottawa.
- Programme de connectivité des collectivités
 - Initiative stratégique du mandat du Conseil 2015-2018 afin d'améliorer les liens cyclables et pédestres aux écoles, aux centres récréatifs et aux stations de la ligne 1 de l'O-Train.

Programmes de sécurité, de sensibilisation et d'éducation

- Programme d'amélioration de la sécurité à vélo
 - Combinaison d'ingénierie de la circulation et de mesures d'atténuation des risques afin d'améliorer la sécurité des cyclistes.
- Programme d'amélioration de la sécurité
 - Définition et examen d'endroits où le taux de collisions est élevé pour recommander et mettre en œuvre des mesures d'amélioration de la sécurité routière pour **tous** les modes de transport.
- Programme de sensibilisation à la sécurité en vélo
 - Éducation et sensibilisation des nouvelles infrastructures pour tous les usagers de la route, y compris les automobilistes, les piétons et les cyclistes.

Programmes de sécurité aux intersections

- Programme de modernisation des feux de circulation
 - Amélioration des feux de circulation auxquels doivent être ajoutés des flèches de virage à gauche, des feux de circulation pour cyclistes et des caméras de circulation.
- Programme d'appareils photo reliés aux feux rouges
 - L'installation d'appareils photo reliés aux feux rouges réduisent le nombre de passages aux feux rouges et de collisions à angle droit que ces derniers occasionnent, ce qui sécurise les intersections.

Programmes de modération de la circulation

- Programme de mesures temporaires de modération de la circulation
 - Il contribue à la réduction des excès de vitesse par des mesures temporaires, notamment des panneaux flexibles, y compris des délinéateurs de zones cyclables, des marques sur la chaussée et des tableaux d’affichage de la vitesse.
- Processus d’étude de modération de la circulation dans les quartiers
 - Le processus est axé sur la réponse à des demandes de mesures d’ingénierie permanentes de modération de la circulation (par ex. dos d’âne allongés, avancées de trottoirs) sur des rues de quartiers pour réduire la vitesse des véhicules.

Programme Sécurité des routes Ottawa

- *Campagnes de sécurité* : « Restez en sécurité. Restez derrière. » et « Sois visible pour ta sécurité »;
- *Sensibilisation* : comportement sur les sentiers, vélos sur les trottoirs, rodéos à vélo, courses cyclistes, programmes des Vélos-dimanches, Défi CN pour les enfants, affichette de porte sur la sécurité des cyclistes;
- *Technologie* : projet pilote SmartCone, dispositif de lecture 1 mètre, BikeMaps.org, sécurité des cyclistes / vidéos de sécurité routière; et
- *Autre* : programme d'application sélective, des phares pour les vélos.

Infrastructures cyclables séparées: aperçu

- L'objectif consiste à fournir l'infrastructure cyclable la plus appropriée selon la fonction de la rue;
- Pistes cyclables, bandes séparées, protégées et réservées aux cyclistes, sentiers polyvalents;
- Fournir un haut standard de sécurité au moyen d'intersections protégées; et,
- Les infrastructures cyclables séparées sont appropriées dans certains contextes, mais pas tous:
 - Recommandées pour améliorer la sécurité aux endroits où le nombre et la vitesse des véhicules sont élevés; et
 - Les intersections protégées sont utilisées pour gérer les conflits entre les cyclistes et les automobilistes aux intersections.

Examen de la sécurité – Avenue Laurier (Elgin à Nicholas)

L'examen réalisé jusqu'en juillet 2019 comprendra:

- Considération des conclusions de l'Examen des collisions mortelles réalisé en consultation avec le Service de police d'Ottawa et le Coroner;
- Évaluation des caractéristiques sur place de la circulation automobile et cyclable;
- Analyse des collisions signalées avec des cyclistes au cours des 5 dernières années; and,
- Analyse vidéo pour étudier les interactions entre les cyclistes et les automobilistes le long du couloir.

Plan d'action stratégique de sécurité routière: actualisation

- Le Plan d'action stratégique de sécurité routière 2012-2016 objectif zéro a été approuvé par le Conseil en 2011; et
- Le nouveau Plan stratégique de sécurité routière, basé sur les principes de Vision zéro sera présenté au Comité des transports et au Conseil pour approbation à l'automne 2019.

Vision zéro

- Une stratégie pour éliminer tous les décès et toutes les blessures graves pour **tous** les usagers de la route;
- Une approche de **systèmes sécuritaires** fondée sur la notion que les usagers de la route font des erreurs et que personne ne doit perdre la vie ou être sérieusement blessé à cause de ces erreurs; et
- Un plan d'action **fondé sur des données** doté d'initiatives mesurables.

Plan d'action stratégique de sécurité routière: plan de travail

- Consultation d'intervenants pour identifier les questions prépondérantes du plan;
- Analyse des tendances de collision et facteurs de risques;
- Identification de contre-mesures pour atténuer les accidents et la gravité des accidents dans tout le réseau routier; et,
- Initiatives mesurables à prendre, basées sur des données pour tous les usagers de la route.

Examen des intersections à débit de circulation élevé

- Comme demandé dans le cadre de la demande de renseignements sur la sécurité des cyclistes du maire Watson et du président Blais, le personnel devra:
 - Réaliser un examen des intersections à circulation élevée d'automobilistes et de cyclistes;
 - Réaliser des examens de sécurité des routes en service pour identifier des mesures en vue d'améliorer la sécurité;
 - Développer une approche recommandée pour mettre en place des mesures sur les infrastructures cyclables actuelles et futures; et
 - Préparer un rapport pour l'approbation du Conseil au T1 de 2020.

DES QUESTIONS?