

Annexe C

Projets de la phase 1 de la mise en œuvre du Plan directeur des transports (mandat du Conseil 2015-2018)

Annexe C Projets de la phase 1 de la mise en œuvre du Plan directeur des transports (mandat du Conseil 2015-2018)

Légende: T = Transport en commun, R = routes, C = cyclistes, P = piétons, Y= ce projet est inclus dans le plan indiqué.

Projet	Détails	T	R	C	P
Projet pilote d'amélioration des accotements asphaltés	Projet pilote pour une communauté rurale : amélioration d'une petite partie d'accotement asphalté afin d'augmenter la mobilité des cyclistes et potentiellement des piétons.			Y	Y
Améliorations de la phase 1 et stationnement pour vélos	Projets divers, à l'échelle de la ville.			Y	
Étape 2 du train léger sur rail – évaluations environnementales et Financement de l'Étape 2	Achèvement des évaluations environnementales et obtenir un financement pour l'Étape 2 afin de prolonger le système de l'O-Train et le réseau de transport en commun par train léger sur rail (TLR) de la Ville, à l'est, à l'ouest et au sud et plus précisément : - à l'ouest jusqu'à la station Bayshore (prolongement ouest de la Ligne de la Confédération) et au sud-ouest jusqu'à la station Baseline; - à l'est jusqu'à la station Place Orléans (prolongement est de la Ligne de la Confédération) - au sud, jusqu'à Riverside-Sud, à Bowesville (prolongement de la Ligne Trillium)	Y			
Prolongement du boulevard Brian Coburn	Nouveau tronçon à deux voies (par la suite, à quatre voies) entre le chemin Navan et le chemin Mer Bleue		Y		
Sentier récréatif de Prescott et Russell	Sentier polyvalent – raccordement au chemin Cyrville			Y	
Chemin Mer Bleue	Élargissement de deux à quatre voies entre le boulevard Brian Coburn et le chemin Navan		Y		
Chemin Hope Side	Terminer les travaux de conception préliminaire		Y		
Prolongement du chemin Greenbank	Nouveau tronçon à quatre voies entre les chemins Cambrian et Jockvale		Y		
Sentier du chemin de fer de Barrhaven	Sentier polyvalent – du tunnel Conway-Valiant à la promenade Highbury Park			Y	

Note : Chaque projet aura ses propres éléments livrables pendant le mandat du Conseil 2015-2018. Pour en savoir plus à ce sujet, veuillez communiquer avec le Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance.

**Annexe C Projets de la phase 1 de la mise en œuvre du Plan directeur des transports
(mandat du Conseil 2015-2018)**

Légende: T = Transport en commun, R = routes, C = cyclistes, P = piétons, Y= ce projet est inclus dans le plan indiqué.

Projet	Détails	T	R	C	P
Promenade Longfields à la promenade Claridge	Sentier polyvalent			Y	
Promenade Campeau	Nouveau tronçon à quatre voies entre le chemin Didsbury et la promenade Huntmar		Y		
Passage inférieur de la promenade Earl Grey	Nouveau passage inférieur – promenade Terry Fox		Y		
Chemin Teron	Nouvelles trottoirs entre les promenades Campeau et Penfield				Y
Chemin March	Nouvelles trottoirs entre le chemin Teron et le trottoir sud existant				Y
Promenade Varley	Nouvelles trottoirs entre le chemin Beaverbrook et le croissant Carr (intérieur)				Y
Terrasse Halton	Nouvelles trottoirs entre la voie Flamborough et l'avenue Newcastle				Y
Chemin Klondike (entre les chemins March et Sandhill)	Nouveau sentier polyvalent le long du côté sud de la route, entre les chemins March et Sandhill			Y	Y
Avenue Dumaurier	Nouvelles trottoirs entre le croissant Ramsey et le chemin Pinecrest				Y
Chemin Old Richmond et chemin Hunt Club Ouest	Élargissement du chemin Old Richmond et du chemin Hunt Club Ouest de deux à quatre voies entre le chemin Hope Side et l'autoroute 416		Y		
Promenade Parkglen	Nouvelles trottoirs entre les avenues Woodroffe et Withrow				Y
Rue Iris	Nouvelles trottoirs entre le chemin Pinecrest et la promenade Navaho				Y
Rue Norice à l'avenue College	Sentier polyvalent			Y	
Promenade Navaho	Bandes cyclables de l'avenue Woodroffe au chemin Baseline			Y	
Sentier de Nepean	Sentier polyvalent et voies partagées			Y	

Note : Chaque projet aura ses propres éléments livrables pendant le mandat du Conseil 2015-2018. Pour en savoir plus à ce sujet, veuillez communiquer avec le Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance.

**Annexe C Projets de la phase 1 de la mise en œuvre du Plan directeur des transports
(mandat du Conseil 2015-2018)**

Légende: T = Transport en commun, R = routes, C = cyclistes, P = piétons, Y= ce projet est inclus dans le plan indiqué.

Projet	Détails	T	R	C	P
Promenade Longfields à la promenade Claridge	Sentier polyvalent			Y	
Voie cyclable dans le quartier Hunt Club	Bandes cyclables, voies partagées et sentier polyvalent			Y	
Chemin Cyrville – 1	Nouvelles trottoirs entre le chemin Star Top et l’avenue Labrie				Y
Chemin Cyrville – 2	Nouvelles trottoirs entre l’est du chemin Star Top et l’avenue Labrie				Y
Chemin Cyrville – 3	Nouvelles trottoirs entre l’avenue Cummings et le lien vers le Transitway				Y
Chemin Cyrville	Bandes cyclables ou accotements asphaltés entre les chemins Meadowbrook et Ogilvie			Y	
Avenue Cummings	Nouvelles trottoirs entre les chemins Cyrville et Ogilvie				Y
Chemin Shefford	Sentier polyvalent			Y	
Rue Donald, entre le chemin North River et l’avenue Cummings; avenue Cummings, entre la rue Donald et le chemin Ogilvie	Voies partagées			Y	
Rues Saint-Patrick et Murray – de l’avenue King Edward à la promenade Sussex	Voies partagées			Y	
Promenade Beausoleil – de la rue York à la rue Cobourg	Voies partagées			Y	
Rue Old St. Patrick. – de la promenade Beausoleil à la rue Cobourg	Voies partagées			Y	
Avenue Laurier	Bandes cyclables – rue Nicholas à la rue Cumberland			Y	

Note : Chaque projet aura ses propres éléments livrables pendant le mandat du Conseil 2015-2018. Pour en savoir plus à ce sujet, veuillez communiquer avec le Service de l’urbanisme et de la gestion de la croissance.

**Annexe C Projets de la phase 1 de la mise en œuvre du Plan directeur des transports
(mandat du Conseil 2015-2018)**

Légende: T = Transport en commun, R = routes, C = cyclistes, P = piétons, Y= ce projet est inclus dans le plan indiqué.

Projet	Détails	T	R	C	P
Basse-Ville – voie cyclable dans le quartier New Edinburgh	Voie partagée			Y	
Chemin Coventry	Bandes cyclables de l'entrée nord du centre commercial au boulevard Saint-Laurent			Y	
Piste cyclable de l'avenue Mackenzie	Infrastructure cyclable séparée			Y	
Piste cyclable de la rue O'Connor	Infrastructure cyclable séparée, voie partagée et sentier polyvalent			Y	
Rues Scott et Albert – de l'avenue Holland à l'avenue Bronson	Bandes cyclables			Y	
Avenue Byron	Améliorations au sentier polyvalent et voies partagées entre la promenade Island Park et l'avenue Holland			Y	
Chemin Hog's Back au lien vers le ruisseau Sawmill	Sentier polyvalent			Y	
Promenade de l'Aéroport	Élargissement de deux à quatre voies entre les chemins Brookfield et Hunt Club		Y		
Voie cyclable dans le quartier Glebe	Voies partagées et bandes cyclables sur rue			Y	
Sentier de l'ouest de la rivière Rideau	Sentier polyvalent			Y	
Tronçon vers l'hôpital (couloir Alta Vista)	Nouvelle route entre la promenade Riverside et le boulevard périphérique de l'hôpital		Y		
Chemin Tremblay	Nouvelles trottoirs entre la promenade Riverside et le couloir de transport en commun				Y
Voie cyclable dans le quartier du chemin Pleasant Park	Voie partagée			Y	
Avenue Industrial	Nouvelles trottoirs entre l'est de la promenade Trainyards et la voie Neighbourhood				Y
Boulevard Saint-Laurent	Nouvelles trottoirs entre les chemins Tremblay et Belfast				Y
Lien à la promenade Riverside	Sentier polyvalent et voies partagées			Y	

Note : Chaque projet aura ses propres éléments livrables pendant le mandat du Conseil 2015-2018. Pour en savoir plus à ce sujet, veuillez communiquer avec le Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance.

**Annexe C Projets de la phase 1 de la mise en œuvre du Plan directeur des transports
(mandat du Conseil 2015-2018)**

Légende: T = Transport en commun, R = routes, C = cyclistes, P = piétons, Y= ce projet est inclus dans le plan indiqué.

Projet	Détails	T	R	C	P
Promenade Trainyards à l'avenue Coronation	Sentier polyvalent			Y	
Promenade Saunderson	Nouvelles trottoirs entre le boulevard Chapman et l'avenue Goren				Y
Sentier de liaison de l'hôpital	Sentier polyvalent et voies partagées – du chemin Smyth au boulevard Station, routes locales balisées le long du boulevard Station et de l'avenue Coronation			Y	
Chemin Colonial	Nouvelles trottoirs entre les promenades Henn et Delson				Y
Chemin Mer Bleue	Élargissement de deux à quatre voies entre le boulevard Brian Coburn et le chemin Navan		Y		
Promenade Gardenway	Nouvelles trottoirs entre la voie Thicket et le boulevard Portobello				Y
Promenade Country Club	Nouveau tronçon à deux voies entre le terminus à l'est de la voie Golf Club et le chemin Jinkinson		Y		
Promenade Longfields à la promenade Claridge	Sentier polyvalent			Y	
Lotissement du sentier du chemin Akerson	Lien vers le Sentier transcanadien, le Real Canadian Superstore et la traversée d'Eagleson			Y	
Chemin Katimavik	Nouvelles trottoirs entre le chemin Eagleson et la voie Hearst				Y
Promenade McGibbon	Nouvelles trottoirs entre le chemin Katimavik et l'avenue Davis				Y
Chemin Castlefrank	Nouvelles trottoirs entre la voie Torcastle et la promenade Winchester				Y
Promenade Bridgestone	Nouvelles trottoirs entre la promenade Grassy Plains et le chemin Eagleson				Y
Promenade McCurdy	Nouvelles trottoirs entre le chemin Castlefrank (nord) et le chemin Castlefrank (sud)				Y

Note : Chaque projet aura ses propres éléments livrables pendant le mandat du Conseil 2015-2018. Pour en savoir plus à ce sujet, veuillez communiquer avec le Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance.