

INITIATIVES DE LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES DE LA VILLE D'OTTAWA (mandat du Conseil municipal 2015-2018)

Aperçu

- Le *Plan stratégique 2015-2018* de la Ville d'Ottawa avait deux objectifs précis :
 1. Appuyer la durabilité environnementale d'Ottawa (mettre en œuvre des projets prioritaires afin de protéger les propriétés, les terres, l'air et l'eau pour les résidents de la ville).
 2. Réduire les coûts à long terme par des investissements planifiés et par l'échelonnement des stratégies de réacheminement et de conservation (faire preuve de durabilité et de responsabilité financière dans la planification, le maintien et le renouvellement des biens et des services publics dans le cadre d'actions menées par la Ville et de partenariats municipaux).
- Ottawa se fait proactive, ciblant une réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) de 80 % d'ici 2050.
- Pour atteindre cet objectif et améliorer sa résilience climatique à l'avenir, la Ville met en œuvre son Plan de gestion de la qualité de l'air et des changements climatiques, les politiques du Plan officiel, sa Stratégie de transition vers des technologies énergétiques communautaires (Évolution énergétique) et toutes sortes d'initiatives pour la conservation d'énergie et pour l'environnement.
- Il s'agit d'un effort concerté : plusieurs directions générales travaillent sur des projets collectifs et individuels.
- La Ville lance des initiatives clés – politiques municipales centrées sur la résilience climatique et la conservation d'énergie, mesures d'écologisation et collaboration avec des partenaires locaux et internationaux –, pour considérablement réduire ses émissions de GES et avoir une économie à faibles émissions de carbone.
- Les progrès réalisés jusqu'ici, et les nombreuses cibles en voie d'être atteintes ou carrément dépassées, témoignent de la détermination d'Ottawa à s'attaquer de front aux changements climatiques.
- La Ville se montre aussi proactive dans la protection et la préservation de ses atouts naturels pour les prochaines générations par des initiatives comme le Plan d'action de la rivière des Outaouais et le Plan de gestion de la forêt urbaine.
- Les projets terminés ou en cours font d'Ottawa une communauté propre et écoresponsable qui protège et met de l'avant ses caractéristiques naturelles.
- Certaines initiatives (p. ex. la conversion à l'éclairage DEL et le virage écologique du parc automobile et des bâtiments) ont aussi l'avantage économique de réduire les coûts des activités municipales.
- La Ville prend aussi d'importantes initiatives pour apprendre à faire face aux changements climatiques. Par exemple, elle met à jour les cartes des plaines inondables et les profils de risque d'inondation des quartiers afin que les secteurs vulnérables soient bien préparés aux potentielles perturbations environnementales.

PRINCIPALES INITIATIVES DE LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES DE LA VILLE D'OTTAWA

Lancement initial le 23 avril 2019; dernière mise à jour le 2 décembre 2019

Signification des acronymes :

DGSSC	Direction générale des services sociaux et communautaire
DGSNC	Direction générale des services novateurs pour la clientèle
DGPIDE	Direction générale de la planification, de l'infrastructure et du développement économique
DGTPE	Direction générale des travaux publics et de l'environnement
SPO	Santé publique Ottawa
DGLCI	Direction générale des loisirs, de la culture et des installations

Cadre stratégique

Plan de gestion de la qualité de l'air et des changements climatiques – DGPIDE	<ul style="list-style-type: none">• Établissement du cadre prévoyant comment Ottawa devra atténuer les changements climatiques et s'y adapter.• Encadrement du processus d'adaptation aux changements climatiques de la Ville.• Atteinte des principaux objectifs à court terme sur la bonne voie.• Examen quinquennal et mise à jour prévus avant la fin de 2019.
Renouvellement du Plan officiel – DGPIDE	<ul style="list-style-type: none">• Révision du Plan officiel en 2021.• Objectifs de réduction des émissions de GES et d'augmentation de la résilience.• Amélioration de la conservation d'énergie et de la résilience climatique.
Évolution énergétique : Stratégie de transition vers des technologies énergétiques communautaires d'Ottawa – DGPIDE	<ul style="list-style-type: none">• Détermination des changements que les entreprises et la communauté doivent effectuer pour réduire les émissions de GES de 80 % d'ici 2050.• Dépôt du rapport final prévu au deuxième trimestre de 2020.• Directive du conseil dans le budget municipal 2019 d'investir l'excédent des dividendes d'Hydro Ottawa dans les initiatives stratégiques du Plan financier à long terme qui visent l'efficacité énergétique, la conservation ou l'énergie renouvelable au cours du mandat du Conseil 2018-2022.

Plan d'action de la rivière des Outaouais (PARO)

- Plan en cours.
- 17 projets individuels d'assainissement et de protection de la rivière des Outaouais.
- Projet de tunnel de stockage des égouts unitaires (TSEU).

Initiatives propres à la Ville

Tunnel de stockage des égouts unitaires (TSEU)
– DGPIDE

- Projet de réduction des surverses d'égouts unitaires dans la rivière des Outaouais, d'augmentation de la redondance dans le réseau d'égouts du centre-ville et de diminution des risques d'inondation pour les sous-sols du Glebe et du centre-ville (devrait se terminer en 2020).
- Prise en compte des changements climatiques par une augmentation de 72 % du volume de stockage du tunnel.
- Réduction d'un maximum de 43 000 m³ (18 piscines olympiques) du volume des surverses d'égouts unitaires dans la rivière des Outaouais.
- Réduction du nombre moyen de surverses de 28 à 2.
- Réduction des risques d'inondation pour 7 000 propriétés résidentielles et 150 propriétés non résidentielles.

Ligne de la Confédération de l'O-Train – Direction générale des transports

- Remplacement d'environ 175 autobus par 34 véhicules électriques sur rail (véhicules à émission zéro).
- Réduction des émissions de GES d'environ 94 000 tonnes et des principaux polluants atmosphériques de 4 500 tonnes par an d'ici 2031.
- Projet en phase d'exploitation en 2019.

Prolongement du réseau de l'O-Train dans le cadre de l'Étape 2 –
Direction générale des transports

- Prolongement de Ligne de la Confédération entièrement électrique avec l'ajout de 38 voitures légères sur rail de la série Alstom Citadis Spirit (72 au total).
- Véhicules qui respectent les normes d'émissions du groupe 4 de la *Loi canadienne sur la protection de l'environnement* pour la Ligne Trillium.
- Réduction des émissions de GES de 110 000 tonnes et d'aérocontaminants de 3 000 tonnes sur une période de 25 ans.
- Certification LEED des principales installations de remisage et d'entretien.
- Projet entrepris en 2019.

Acquisition d'autobus électriques –
Direction générale des transports

- Collaboration étroite avec les fabricants d'autobus électriques pour réduire les émissions de gaz à effet de serre.
- Financement de 6 millions de dollars défini dans les travaux d'infrastructure en cours (TIC) et réattribué à l'achat d'autobus électriques et de l'infrastructure nécessaire.
- Processus d'approvisionnement pour l'acquisition de deux autobus électriques prévu à compter de 2020.
- Production d'un livre blanc, dans le cadre de la mise à jour du Plan directeur des transports (PDT), sur l'évolution future et potentielle du parc d'autobus d'OC Transpo passant des autobus diesel aux véhicules à faibles émissions ou sans émission.
- Installation en 2017-2018.
- Réduction de la consommation de diesel et d'énergie.
- Émissions de GES évitées estimées à environ 30 000 kg par an grâce aux simulateurs d'autobus et de train au diesel, plus les émissions évitées grâce au simulateur de train électrique.

Simulateurs d'autobus, de train au diesel et de train électrique –
Direction générale des transports

Régulation adaptative de la circulation : projet du chemin Innes –
Direction générale des transports

- Intégration de l'intelligence artificielle (IA) au système de gestion de la circulation.
- Réduction des temps de déplacement, des arrêts et des ralentissements.
- Projet en cours : résultats à venir d'ici le premier trimestre de 2020.
- Financement partiel par l'entremise des fonds relatifs aux systèmes avancés de gestion de la circulation et expansion du projet en 2020 à Hunt Club dans les environs des promenades Prince of Wales et Riverside.

<p>Fonds pour l'innovation en matière de technologies énergétiques communautaires – DGPIDE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Financement ponctuel pour les projets communautaires s'inscrivant dans la stratégie Évolution énergétique. • Financement accordé à 8 organismes pour des projets qui devraient se terminer d'ici le 31 août 2020.
<p>Excédent des dividendes d'Hydro Ottawa (2018) – DGPIDE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Prise de mesures dans les établissements de la Ville pour réduire les émissions de GES et la consommation d'énergie. • Réalisation de 8 projets de la DGPIDE et de la DGLCI. • Réduction des émissions de GES en moins de temps que la période de rentabilisation habituelle et conséquences indirectes (amélioration de l'éclairage sécuritaire pour les oiseaux et réduction des coûts d'entretien).
<p>Politique sur les bâtiments écologiques – DGPIDE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Objectif pour les nouveaux bâtiments municipaux de plus de 500 m² : obtention de la certification LEED, idéalement de niveau or. • Politique en vigueur depuis septembre 2005. • 27 bâtiments actuellement certifiés LEED (dont 5 de niveau or et 12 de niveau argent). • Lansdowne : première communauté verte d'Ottawa certifiée LEED.
<p>Politique municipale sur les bornes de recharge pour véhicule électrique – DGPIDE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bornes de recharge sur les propriétés municipales pour encourager l'utilisation de véhicules électriques. • En vigueur depuis décembre 2017.
<p>Bornes de recharge pour véhicules électriques aux installations de la Ville – DGLCI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Incitatif à l'utilisation de véhicules électriques. • Bornes installées par un entrepreneur indépendant financé par le gouvernement provincial (pas de frais pour la Ville). • 7 bornes de niveau 2 et 6 bornes à recharge rapide en CC réparties dans 6 endroits.
<p>Intégration de la résilience aux changements climatiques dans le Plan de gestion des infrastructures en période de précipitation – DGPIDE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Amélioration constante et permanente de l'efficacité des infrastructures en période de précipitation (conception des égouts, séparation, élimination des eaux parasites et modernisation). • Diminution des risques d'inondation des sous-sols. • Principales mesures de réduction des risques normalisées pour les nouveaux logements.

<p>Investissements en immobilisations dans le cadre du Programme de réduction de la consommation d'énergie (2015-2018) – DGLCI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Réduction de la consommation et des coûts de l'énergie sur une période de 4 ans (2015-2018) avec une période de rentabilisation simple de 5,5 ans. • Réduction des émissions de GES de plus de 800 000 kg par an grâce à 105 projets d'éclairage, 35 d'immoitique, 42 de mécanique et 5 d'aqueduc.
<p>Investissements en immobilisations dans le cadre du Programme de réduction de la consommation d'énergie (2019-2022) – DGLCI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Réduction de la consommation et des coûts de l'énergie avec une période de rentabilisation simple de 8 ans. • Investissement annuel pendant 4 ans (2019-2022). • Réduction des émissions de GES estimée à 3 millions de kilogrammes par an (d'ici 2023). • Contrôle de l'éclairage, systèmes de contrôle automatique de bâtiments, améliorations mécaniques et de CVC, et initiatives relatives aux aqueducs.
<p>Panneaux solaires sur des bâtiments municipaux – DGLCI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Production et utilisation d'énergie renouvelable propre et locale. • Systèmes de panneaux solaires de 3 500 kW installés sur 8 bâtiments. • Installation faite par Énergie Ottawa, qui loue les toits de • 7 bâtiments municipaux ainsi que les panneaux municipaux du garage du Glebe.
<p>Autres améliorations de l'efficacité énergétique des installations – DGLCI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Amélioration de l'éclairage extérieur de l'hôtel de ville. • Amélioration de l'éclairage du Centre récréatif Jim-Durrell. • Salle à manger de Carp : remplacement du chauffage au propane de l'entrée par une pompe géothermique.
<p>Panneaux solaires sur des bâtiments municipaux – DGLCI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Production et utilisation d'énergie renouvelable propre et locale. • Systèmes de panneaux solaires de 3 500 kW installés sur 8 bâtiments. • Installation faite par Énergie Ottawa, qui loue les toits de • 7 bâtiments municipaux ainsi que les panneaux municipaux du garage du Glebe.

<p>Autres améliorations de l'efficacité énergétique des installations – DGLCI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Amélioration de l'éclairage extérieur de l'hôtel de ville. • Amélioration de l'éclairage du Centre récréatif Jim-Durrell. • Salle à manger de Carp : remplacement du chauffage au propane de l'entrée par une pompe géothermique.
<p>Écologisation du parc automobile – Services du parc automobile</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Acquisition de véhicules hybrides, électriques et à carburant de remplacement en cours. • 103 véhicules hybrides (43 autres à venir) et 1 véhicule hybride rechargeable (Volt) à ce jour. • 4 premiers véhicules 100 % électriques à venir en 2019. • 4 resurfaceuses de glace électriques. • 7 chariots élévateurs à fourche électriques. • Objectif global de 2013 à la fin de 2018 : réduction de 5 % des émissions de GES. Réduction réelle : 10,4 %.
<p>Utilisation des technologies vertes dans le parc automobile – Services du parc automobile</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Système télématique qui mesure le temps de marche au ralenti des chasse-neige pour la grande campagne de lutte contre les véhicules tournant au ralenti. • 7 nouveaux fourgons équipés de systèmes d'hybridation du marché secondaire. • 7 nouvelles camionnettes équipées de systèmes d'hybridation du marché secondaire. • Installation de dispositifs anti-ralenti sur toutes les ambulances. • Collaboration entre les directions générales pour mettre à l'essai des dispositifs télématiques et en apprendre plus sur cette technologie dans le but de mesurer et de réduire le temps de marche au ralenti.
<p>Projets EcoDrive – Direction générale des transports</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisation de véhicules autonomes connectés pour tirer parti des infrastructures routières existantes et réduire la consommation de carburant et les émissions de GES.
<p>Utilisation des technologies vertes dans le parc automobile – Services du parc automobile</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Système télématique qui mesure le temps de marche au ralenti des chasse-neige pour la grande campagne de lutte contre les véhicules tournant au ralenti. • 7 nouveaux fourgons équipés de systèmes d'hybridation du marché secondaire. • 7 nouvelles camionnettes équipées de systèmes d'hybridation du marché secondaire. • Installation de dispositifs anti-ralenti sur toutes les ambulances. • Collaboration entre les directions générales pour mettre à l'essai des dispositifs télématiques et en apprendre plus sur cette technologie dans le but de mesurer et de réduire le temps de marche au ralenti.

<p>Projets EcoDrive – Direction générale des transports</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisation de véhicules autonomes connectés pour tirer parti des infrastructures routières existantes et réduire la consommation de carburant et les émissions de GES. • Relais de renseignements sur la synchronisation des feux de circulation aux véhicules pour que les conducteurs puissent ajuster leur conduite en conséquence. • 2 projets : <ul style="list-style-type: none"> • EcoDrive I (en collaboration avec Transports Canada, le MTO, et l'Université Carleton – terminé au début de 2018). • EcoDrive II (fin prévue au premier trimestre de 2020).
<p>Covoiturage Ottawa – Direction générale des transports</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Service en ligne et gratuit qui trouve des covoitureurs potentiels en fonction de leur horaire de travail ainsi que de leurs lieux de résidence et de travail. • Augmentation du nombre d'utilisateurs (4 296 usagers inscrits en 2018).
<p>SageVirage pour les établissements de travail – Direction générale des transports</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Détermination des politiques et programmes les plus efficaces pour inciter les travailleurs à choisir un moyen de transport durable. • 9 organismes participants, notamment : <ul style="list-style-type: none"> ○ Le CHEO – nouvelle politique de covoiturage; ○ L'Hôpital d'Ottawa – ajout du Programme Vélo-bus au service de navette; ○ IKEA – agrandissement du stationnement sécuritaire pour vélos; • Le Park of Commerce – acquisition d'une borne de recharge pour véhicules électriques.
<p>Autres programmes ou politiques encourageant l'utilisation de modes de transport écologiques, y compris le cyclisme et la marche – Direction générale des transports</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sécurité accrue (Programme de passages pour piétons, programme Sécurité des routes Ottawa, Programme de signaux accessibles pour piétons, Programme d'évaluation de la sécurité des piétons, programme d'évaluation de la sécurité à bicyclette, Programme de mesures temporaires de modération de la circulation, etc.). • Incitation des navetteurs à faire du vélo : <ul style="list-style-type: none"> ○ Mois du vélo au boulot – 4 033 participants en 2018, soit 141 580 kg d'émissions de GES en moins. ○ Supports à vélo avec anneau et poteau à 50 arrêts d'autobus et 1 300 supports dans les installations de la Ville. • Plan sur le cyclisme d'Ottawa pour renforcer et promouvoir la culture du cyclisme dans la ville – environ 117 km de pistes cyclables ajoutés au cours du dernier mandat du Conseil et nouvelles cartes des voies cyclables destinées au public dressées en collaboration avec la CCN et la Ville de Gatineau. • Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa – environ 7,3 km de trottoirs ajoutés au cours du dernier mandat du Conseil (projets indépendants). • Réduction de la consommation de carburant et des émissions de GES.

<p>Plan directeur pour les déchets solides – DGTPE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Plan sur 30 ans visant à dicter l'orientation stratégique de la gestion des déchets à Ottawa. • Phase 1 du plan à présenter au début de 2020. • Intégration de diverses stratégies et politiques de gestion des déchets, notamment l'augmentation de la fréquence du réacheminement des déchets des logements simples comme multiples et la réduction du gaspillage ainsi que des stratégies de recyclage. Toutes les options tiendront compte des incidences des GES. Exploration de possibilités pour réduire au minimum l'empreinte carbone des déchets solides. • Prise en compte des tendances régionales, nationales et mondiales actuelle, par exemple la responsabilité élargie des producteurs pour les produits et l'élimination des plastiques à usage unique.
<p>Dossier d'analyse sur la fiabilité du réseau électrique et le remplacement du cogénérateur – DGTPE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Conception du projet en cours. • Analyse de rentabilité terminée. • Approbation par le Conseil du rapport pour l'obtention du financement permettant la mise en œuvre le 23 octobre 2019. • Amélioration de la fiabilité et de la redondance du réseau de distribution électrique du CEROP prévue. • Diminution des émissions de GES et amélioration de la résilience aux changements climatiques (permettra au CEROP de fonctionner indépendamment du réseau public en cas de défaillance majeure).
<p>Conversion à l'éclairage de rue DEL – Direction générale des transports</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fin du projet de conversion de 58 000 lampadaires aux DEL d'ici juillet 2020. • Réduction de la consommation d'énergie des lampadaires de la Ville de 64 % et des coûts d'entretien de l'éclairage de rue de 50 %. • Économies d'énergie cumulatives de 35 246 852 kWh (4,46 millions de dollars) qui représente une réduction des émissions de GES de 2 715 tonnes.
<p>Conversion aux feux de circulation DEL – Direction générale des transports</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacement de toutes les ampoules incandescentes par des DEL. • Réduction de la consommation d'énergie et des coûts d'entretien. • Projet en cours : plus de 83 % des carrefours à feux ont été modernisés au premier trimestre de 2019 (l'objectif est de terminer la conversion d'ici la fin de ce mandat du Conseil).
<p>Programmes de plantation d'arbres – DGTPE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fonds des arbres; Programme de subventions pour la plantation d'arbres dans les cours d'école; programme de plantation d'arbres dans les parcs et le long des rues; programme Acres en verdure; Programme d'arbres commémoratifs. • Augmentation du couvert forestier; amélioration des rues, des parcs et des installations de la Ville; atténuation des répercussions des changements climatiques.

<p>Plan de gestion de la forêt urbaine – DGTPE et DGPIDE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Plan sur 20 ans. • Approche structurée visant à protéger et à mettre en valeur les forêts à long terme. • Examen du règlement municipal sur les arbres, réalisation d'un inventaire du couvert forestier, élaboration de lignes directrices sur la plantation d'arbres, etc.
<p>Amélioration de l'efficacité énergétique//réduction des émissions de GES pour le logement social et en milieu de soutien – DGSSC</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Réduction de la consommation d'énergie, des émissions de GES et des coûts d'entretien (remplacement des portes, des fenêtres, de l'isolation et des installations de chauffage à faible efficacité énergétique) et amélioration du confort physique des résidents. <ul style="list-style-type: none"> ○ Dans le cadre du Programme d'amélioration des logements sociaux (PALS) et du Plan d'investissement pour le secteur du logement social et l'itinérance (PISLSI) (financés par le gouvernement provincial) : réduction de la facture annuelle de gaz naturel de 20 % pour le chauffage et économies supplémentaires engendrées par la modernisation des composants de l'immeuble. ○ Financement du Programme de modernisation des immeubles de logements sociaux (PMILS) pour les tours d'habitation de plus de 150 logements : réduction estimée de la consommation annuelle de 12,5 % pour le gaz naturel et de 8 % pour l'électricité; réduction des émissions de GES estimée à 900 tonnes par année. ○ Financement du Programme amélioré de modernisation des immeubles de logements sociaux (PAMILS) pour les tours d'habitation de 100 à 150 logements : réduction estimée de la consommation annuelle de 9,3 % pour le gaz naturel et de 13 % pour l'électricité; réduction des émissions de GES estimée à 700 tonnes par année. • Financement des immobilisations d'Action Ottawa pour le logement abordable appuyant la construction de logements allant au-delà des normes du Code du bâtiment en matière d'efficacité énergétique et d'émission de GES : financement de deux projets terminés et d'un projet en cours.
<p>Vidéos de promotion de la santé et site Web sur l'importance de créer des milieux bâtis et naturels à l'épreuve des changements climatiques – SPO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Conscientisation au sujet du lien entre la résilience climatique et l'aménagement de milieux ainsi que l'importance de participer et d'agir pour construire des collectivités plus saines. • Adoption et promotion par d'autres municipalités, organismes et bureaux de santé publique.
<p>Information et conscientisation du public en matière de changement climatique – SPO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Conscientisation du public et des partenaires au sujets des actions individuelles et collectives à prendre pour réduire les risques liés aux changements climatiques. • Présentations sur l'équité en matière de santé et les changements climatiques, le gaspillage de nourriture, les changements climatiques et les conditions météorologiques

	<p>extrêmes, les changements climatiques et l'environnement bâti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Initiatives de vie active pour encourager le transport actif auprès des résidents, notamment la marche, le vélo et le transport en commun. • Diffusion de renseignements sur les stratégies de prévention concernant les maladies à transmission vectorielles, dont l'augmentation est attendue en raison des changements climatiques, par exemple, le virus du Nil occidental et la maladie de Lyme. • Public cible : résidents, personnel de la Ville, bureaux de santé publique partout en Ontario.
Plan interorganismes d'Ottawa en cas de conditions climatiques extrêmes – SPO	<ul style="list-style-type: none"> • Maintien d'un plan communautaire intégré visant à protéger la santé de la population à Ottawa en cas de conditions météorologiques extrêmement chaudes et froides ainsi que lorsque l'air est de mauvaise qualité. • Réduction des maladies et des décès provoqués par des chaleurs ou des froids extrêmes et par la mauvaise qualité de l'air. • Travail avec les fournisseurs de services qui représentent les groupes à risque de mauvais résultats en matière de santé en cas de conditions météorologiques extrêmes. • Appui du personnel de SPO aux fournisseurs de services pour élaborer des politiques relatives aux conditions météorologiques extrêmes (chaleurs et froids extrêmes, air de mauvaise qualité).
Évaluation de la vulnérabilité et de l'adaptation de la santé face aux changements climatiques – SPO	<ul style="list-style-type: none"> • Détermination des problèmes de santé prioritaires à Ottawa et création d'un plan d'adaptation aux changements climatiques conforme aux besoins de santé locaux. • Tâche revenant aux bureaux de santé publique, selon le ministère de la Santé et des Soins de longue durée.
Intervention d'urgence en cas de conditions météorologiques extrêmes – SPO	<ul style="list-style-type: none"> • Aide aux personnes à risque de mauvais résultats en matière de santé, réduction des maladies et des décès provoqués par des chaleurs ou des froids extrêmes et par la mauvaise qualité de l'air, et aide aux gens pour qu'ils se remettent de tels incidents.
Collaborations externes	
Global Covenant of Mayors for Climate and Energy – DGPIDE	<ul style="list-style-type: none"> • Plus grande coalition de maires en faveur de mesures volontaires pour l'adoption d'une économie à faibles émissions de carbone. • Année de création : 2016. • Obligation pour les villes participantes de respecter certaines exigences, comme mesurer les émissions de GES et se fixer des objectifs de réduction.

Initiative des villes à faible empreinte carbone au Canada (LC3)	<ul style="list-style-type: none"> • LC3 : partenariat entre sept municipalités et la Fédération canadienne des municipalités (FCM) pour mettre en place des mesures locales et ambitieuses de lutte contre les changements climatiques. • Signature d'une lettre d'appui par la Ville d'Ottawa le 7 décembre 2018. • Financement octroyé dans le budget fédéral de mars 2019.
Programme 613 Carbone d'EnviroCentre – DGPIDE	<ul style="list-style-type: none"> • Programme de durabilité pour entreprises 100 % ottavien axé sur des objectifs. • Programme en cours depuis 2016. • Obligation pour les entreprises participantes de mesurer leurs émissions de GES et de se fixer des objectifs de réduction.
Groupe de travail de RNCan sur l'infrastructure et la préparation pour le niveau or – DGPIDE	<ul style="list-style-type: none"> • Création de pratiques exemplaires pour l'expansion de l'infrastructure de recharge des véhicules électriques. • Travail actuel axé sur les immeubles multirésidentiels. • Économie potentielle de millions de dollars sur les coûts d'installation d'infrastructure de recharge.
Projections climatiques régionales – DGPIDE	<ul style="list-style-type: none"> • Projet en collaboration avec la Commission de la capitale nationale (CCN) et Environnement et Changement climatique Canada. • Création de projections climatiques locales jusqu'à 2100 pour la région de la capitale nationale. • Projet en cours; fin prévue pour le premier trimestre de 2020. • Objectif : orienter l'évaluation de la vulnérabilité et la stratégie de résilience aux changements climatiques de la Ville.
Analyse des risques d'inondation – DGPIDE	<ul style="list-style-type: none"> • Connaissance et atténuation des risques d'inondation. • Analyse en cours, sous la gouverne des Services d'infrastructure et en collaboration avec les offices de protection de la nature. • Mise à jour des cartes des plaines inondables et des profils de risque d'inondation des quartiers, afin d'éclairer la préparation aux situations d'urgence et les mesures d'atténuation des inondations et d'intervention.
Subventions du Programme d'assainissement de l'eau en milieu rural pour l'agriculture – DGPIDE	<ul style="list-style-type: none"> • Aide aux agriculteurs pour qu'ils s'adaptent à la sécheresse et pour favoriser la résilience économique face aux changements climatiques. • 16 types de projets environnementaux, guidés par les offices de protection de la nature au nom de la Ville.