



Service de police d'Ottawa Plan de situation, installation Sud Phase « A »

Commission de services policiers

Le 24 juin 2019



VERS 1953



245, CHEMIN GREENBANK, VERS 1978



474, RUE ELGIN, VERS 1980



RD SAINT-JOSEPH, VERS 2001



211, CHEMIN HUNTMAR, VERS 2009

LATIONS ACTUELLES DU SPO

Moriyama & Teshima Architects + CS&P Architects | **Installation Sud, Phase**





Boundary of the site / Limitation du site
 Trail Access Point / Point d'accès au sentier
 Waterways / Cours d'eau
 Public Multi-use Trails / Sentiers polyvalents publics

CONTEXT OF THE LOCATION



Aire de conservation Chapman Mills Conservation Area



Pont commémoratif de Vimy Memorial



Sentiers Stonebridge Trail



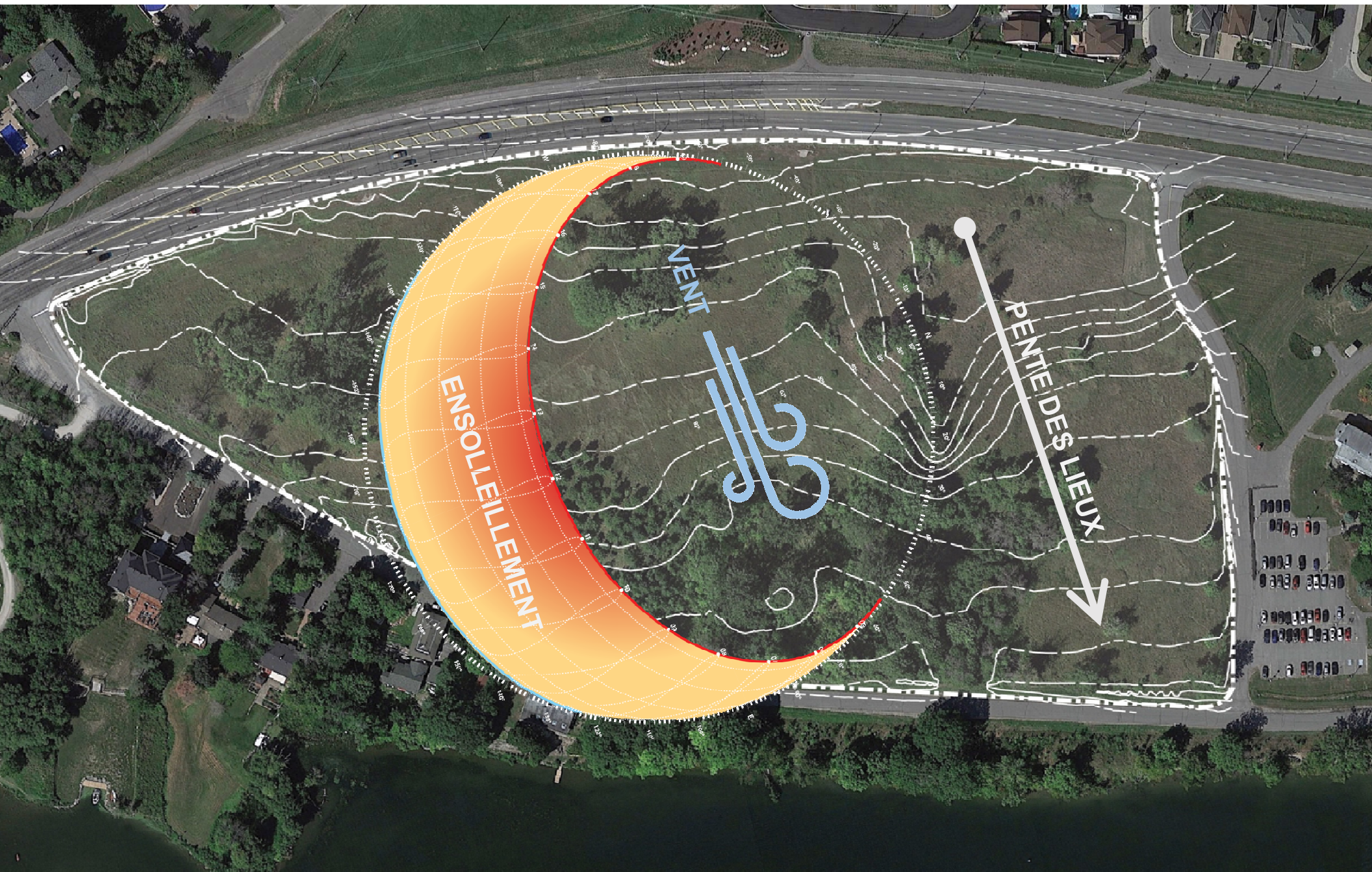
Sentiers Stonebridge Trail



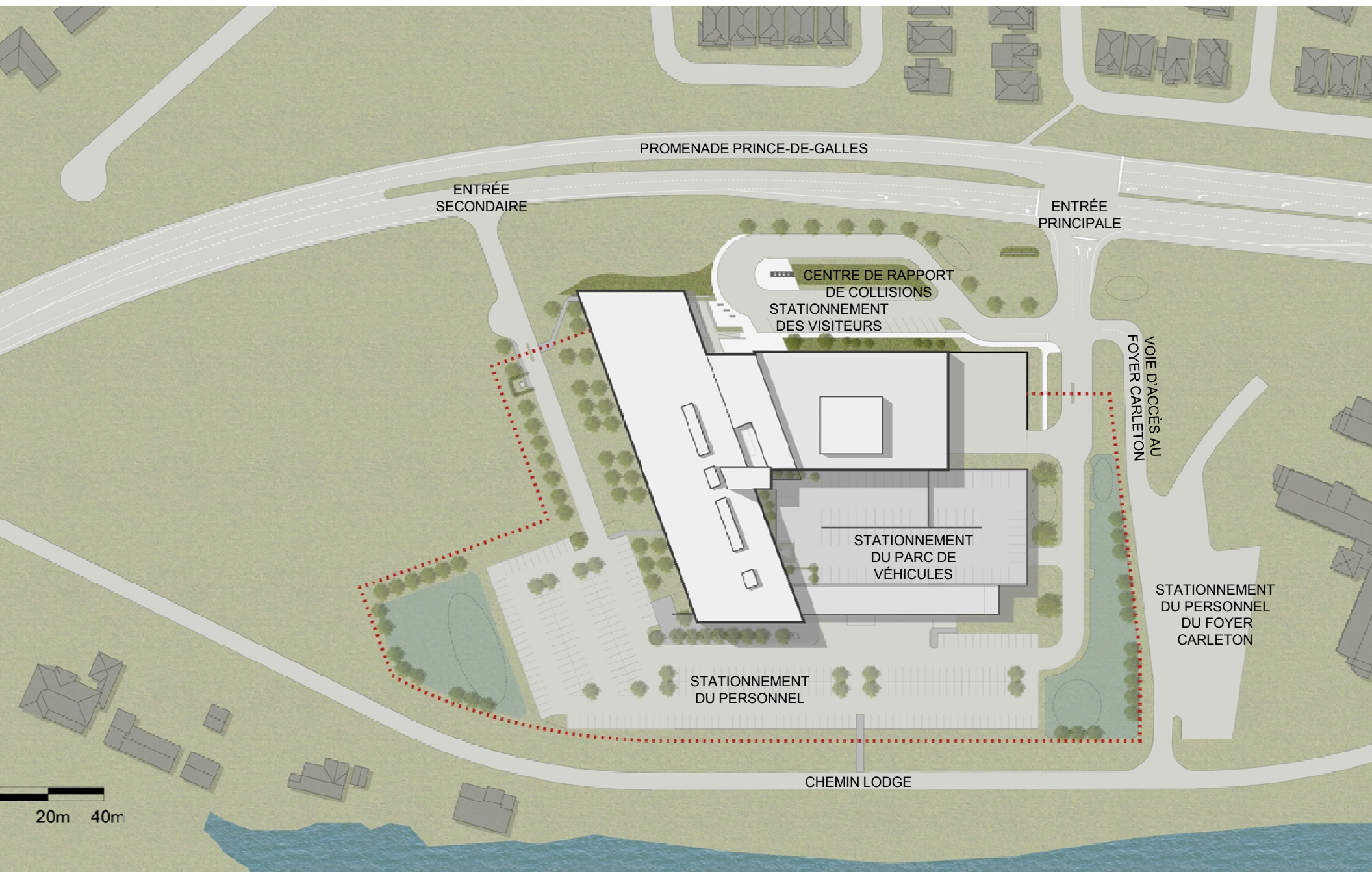
Rivière Jock River



Débarcadère de la rivière Jock River Landing and Boat Launch

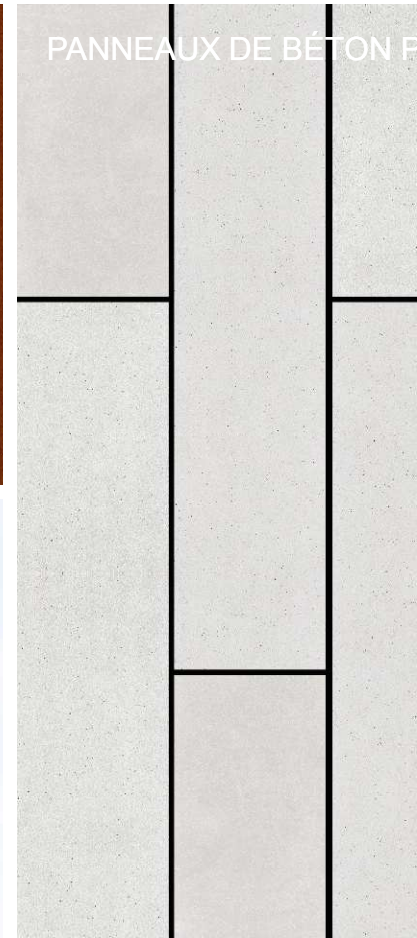
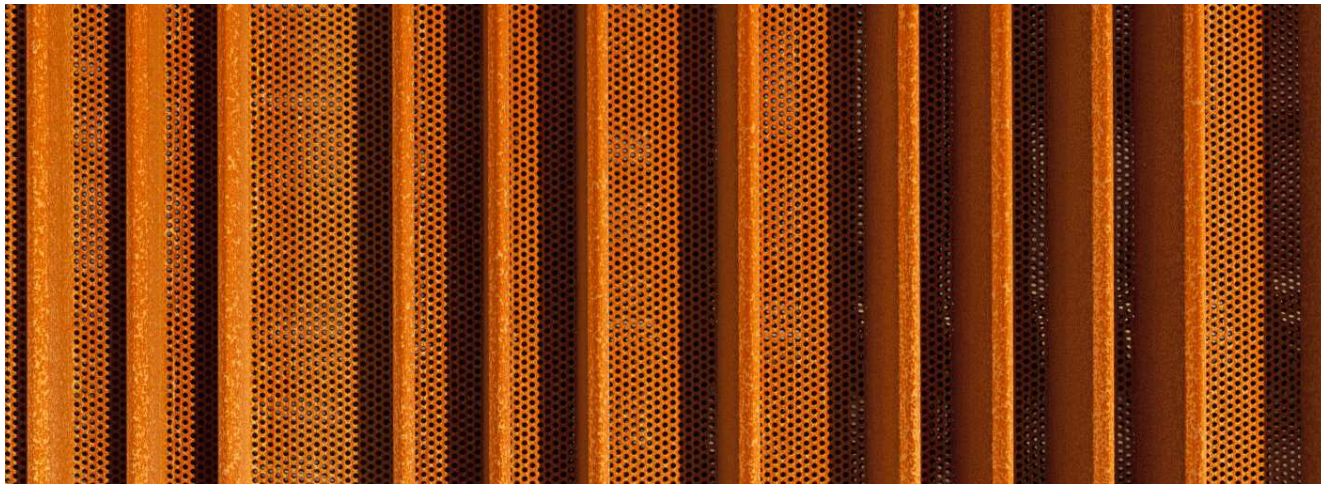


ATION D'EMPLACEMENT: TOPOGRAPHIE,
AGE NATIUEL ET VIES





CONCEPTION ARCHITECTURALE



AUX

Moriyama & Teshima Architects + CS&P Architects | Installation Sud, Phase



ECTIVE: ENTRÉE PUBLIQUE

Moriyama & Teshima Architects + CS&P Architects | Installation Sud, Phase



ECTIVE: VUE DE LA PROMENADE PRINCE-DE-GALLES

Moriyama & Teshima Architects + CS&P Architects | Installation Sud, Phase



ECTIVE: VUE DU CHEMIN LODGE

Moriyama & Teshima Architects + CS&P Architects | Installation Sud, Phase



OBJECTIVE: ENTRÉE DU PERSONNEL (VUE DE LA RIVIÈRE RIDEAU)

Moriyama & Teshima Architects + CS&P Architects | Installation Sud, Phase



ECTIVE: PANORAMA AÉRIEN VERS L'EST

Moriyama & Teshima Architects + CS&P Architects | Installation Sud, Phase





MERCI BIEN