

Council Member Inquiry Form
Demande de renseignements d'un membre du Conseil

Subject: St. Laurent Blvd. North Bound Ramp

Objet : Bretelle du boul. St-Laurent, direction nord

Submitted at: Conseil municipal

Présenté au: Conseil municipal

From/Exp.:

Date: October 23, 2019

File/Dossier :

Councillor/ Conseillère T.
Tierney

Date : le 23 octobre 2019

OCC 22-19

To/Destinataire:

General Manager, Transportation Services / Directeur général, Direction générale des transports

Demande :

Over 4 years ago the province of Ontario, through the MTO (Ministry of Transportation Ontario), had indicated the east bound ramp off St. Laurent Blvd. (north bound) to access the 417 would be permanently closed to all traffic except emergency vehicles.

This forces St. Laurent **north bound** drivers that want access to the east end to go down Ogilvie rd., Innes rd., etc.... but as noted in the diagram below most people are simply taking a U-Turn **south bound** and accessing the ramp creating traffic issues.

I would like to request that through the City of Ottawa we contact the MTO regarding:

1. The rationale for this closure
(I assume when construction occurred it was to standard)
2. Will this be re-assessed in the future?

Are there are plans for modification in the future?



Demande de renseignements:

Il y a plus de quatre ans, le gouvernement de l'Ontario, par l'entremise du ministère des Transports (MTO), a annoncé que la bretelle de sortie en direction est du boulevard St-Laurent (vers le nord) pour accéder à l'autoroute 417 serait définitivement fermée à tout véhicule, sauf les véhicules d'urgence.

Pour se rendre dans l'est de la ville, les automobilistes qui circulent sur le boulevard St-Laurent en direction nord doivent donc emprunter le chemin Ogilvie, le chemin Innes, etc. Cependant, comme l'illustre le diagramme ci-dessous, la plupart d'entre eux font simplement demi-tour en direction sud pour accéder à la bretelle, ce qui crée des problèmes de circulation.

J'aimerais que par l'entremise de la Ville d'Ottawa, nous communiquions avec le MTO pour poser les questions suivantes :

1. Qu'est-ce qui justifie cette fermeture (je présume qu'au début des travaux, il s'agissait d'une mesure normale)?
2. Est-ce que cette fermeture sera réévaluée?

Prévoit-on apporter des modifications?



Response (Date: 2019-nov.-29)

Traffic Services staff in the Transportation Services Department have contacted representatives of the Ministry of Transportation Ontario (MTO) to obtain responses to Councillor Tierney's inquiry brought forward at the October 23, 2019, Council meeting regarding the permanent closure of the St. Laurent Avenue northbound Highway 417 access ramp. The following response was provided by the MTO via e-mail communication:

“During the Environmental Assessment (EA) for Highway 417 from Highway 416 easterly to Anderson Road, it was determined that traffic entering the highway from this ramp and moving across all lanes of Hwy 417 lanes to access Ottawa Road 174 eastbound was contributing to poor highway operations and safety concerns at the split. The EA therefore recommended permanent closure of this ramp to general traffic.

The expansion of Highway 417 by 1 lane in each direction from Nicholas St. to OR 174, constructed as part of the Confederation Line project, would further compromise safety and operations if the ramp were to be reopened to general traffic. The additional lane, portions of which were used for reserved bus lanes during conversion of the Transitway to Light Rail, is expected to open in autumn 2020, in conjunction with the ministry's resurfacing of Highway 417 from Nicholas St. to OR 174.

As a result, the ministry is not considering re-opening of this ramp to general traffic.”

Réponse (Date: le 29 novembre 2019)

Écrire la réponse à la demande de renseignement ici. Le personnel des Services de la circulation de la Direction générale des transports a communiqué avec des représentants du ministère des Transports de l'Ontario (MTO) pour obtenir des réponses à la demande de renseignements soumise par le conseiller Tierney à la réunion du Conseil du 23 octobre 2019 au sujet de la fermeture définitive de la bretelle d'accès à l'autoroute 417 du boulevard St-Laurent (direction nord). Voici la réponse que nous a fait parvenir le MTO par courriel :

« Pendant l'évaluation environnementale entourant l'autoroute 417, à partir de l'autoroute 416 (direction est) jusqu'au chemin Anderson, il a été établi que les véhicules accédant à l'autoroute depuis cette bretelle et traversant toutes les voies de l'autoroute 417 afin d'accéder à la route 174 d'Ottawa, direction est, nuisaient aux opérations routières et compromettaient la sécurité à la hauteur de l'embranchement.

Il fut donc recommandé, en vertu de l'évaluation environnementale, de fermer définitivement cette bretelle à la circulation générale.

Suivant l'élargissement de l'autoroute 417 à partir de la rue Nicholas jusqu'à la route 174 d'Ottawa d'une voie dans chaque direction, dans le cadre du projet de la Ligne de la Confédération, si la bretelle était rouverte à la circulation générale, la sécurité et les opérations seraient d'autant plus compromises.

La voie additionnelle, dont des tronçons ont été utilisés pour les voies réservées aux autobus pendant la conversion du Transitway en tracé pour le TLR, devrait ouvrir à l'automne 2010, au moment du réasphaltage par le ministère de l'autoroute 417 à partir de la rue Nicholas jusqu'à la route 174 d'Ottawa.

Par conséquent, le ministère n'envisage pas de rouvrir la bretelle à la circulation générale ».

Council Inquiries / Demande de renseignements du Conseil:

*Response to be listed on the Transportation Committee Agenda of February 5, 2020
and the Council Agenda of February 12, 2020*

*La réponse devrait être inscrite à l'ordre du jour de la réunion du Comité des transports
prévue le 5 février 2020 et à l'ordre du jour de la réunion du Conseil prévue le 12 février
2020.*