

Section 1-1 : Critères d'évaluation et résultats de l'évaluation

Afin de permettre de comprendre comment l'évaluation a été menée, le Tableau 1-1 décrit l'échelle d'évaluation utilisée. Chaque concept a été évalué selon sa capacité à répondre aux exigences de chaque indicateur, allant d'excellents résultats à échec, en supposant que des pratiques de gestion exemplaires et des mesures d'atténuation normalisées seraient appliquées. Un format accessible est utilisé. Une binette verte heureuse indique le concept le plus performant, alors qu'une binette rouge triste indique un échec. Les critères qui ne se différencient pas sont aussi indiqués comme illustrés ci-dessous.

Tableau 1-1 : Échelle d'évaluation

Barème d'évaluation	Définition
Excellents résultats 	Selon l'évaluation effectuée par des experts en la matière, le concept offre des résultats très favorables relativement à l'indicateur. On s'attend à ce que le concept respecte les meilleures pratiques de conception, les points de référence, les normes réglementaires ou les valeurs exprimées par les intervenants et figurant dans les politiques et lignes directrices, et devrait offrir un rendement souvent supérieur aux points de référence.
Bons résultats 	Selon l'évaluation effectuée par des experts en la matière, le concept offre des résultats favorables relativement à l'indicateur. On s'attend à ce que le concept respecte les meilleures pratiques de conception, les points de référence, les normes réglementaires ou les valeurs exprimées par les intervenants et figurant dans les politiques et lignes directrices.
Résultats adéquats 	Selon l'évaluation effectuée par des experts en la matière, le concept offre des résultats acceptables relativement à l'indicateur. On s'attend à ce que le concept respecte les meilleures pratiques de conception, les points de référence, les normes réglementaires ou les valeurs exprimées par les intervenants et figurant dans les politiques et lignes directrices, et devrait offrir un rendement égal ou presque aux points de référence.
Faibles résultats 	Selon l'évaluation effectuée par des experts en la matière, le concept offre des résultats indésirables relativement à l'indicateur. Il est possible que le concept ne respecte pas tout à fait les meilleures pratiques de conception, les points de référence, les normes réglementaires ou les valeurs exprimées par les intervenants et figurant dans les politiques et les lignes directrices.
Échec 	Selon l'évaluation effectuée par des experts en la matière, le concept offre des résultats inacceptables relativement à l'indicateur. On s'attend à ce que le concept ne respecte pas les meilleures pratiques de conception, les points de référence, les normes réglementaires ou les valeurs exprimées par les intervenants et figurant dans les politiques et lignes directrices, et devrait offrir un rendement souvent inférieur aux points de référence.
-	Aucune différence n'est prévue entre les concepts

Le tableau 1-2 fournit les résultats de l'évaluation ciblée des six concepts sélectionnés pour le prolongement du TLR, de la station Baseline jusqu'au Sportsplex de Nepean.

Le tableau 1-3 fournit les résultats de l'évaluation ciblée des six concepts sélectionnés pour l'installation de remisage et d'entretien des trains.

Le tableau 1-4 fournit les résultats de l'évaluation ciblée des trois concepts sélectionnés pour le saut-de-mouton ferroviaire de l'avenue Woodroffe et du Transitway Sud-Ouest.

Le tableau 1-5 fournit les résultats de l'évaluation ciblée des trois concepts sélectionnés pour le saut-de-mouton ferroviaire au chemin Fallowfield.

Tableau 1-2 : Résultats de l’évaluation pour le prolongement du TLR (de la station Baseline au Sportsplex de Nepean)

			Numéro de concept						
Numéro	Critère	Indicateur	Tunnel en tranchée couverte dans le couloir de l'avenue Woodroffe	Tranchée dans le couloir de l'avenue Woodroffe	Surélevé dans le couloir de l'avenue Woodroffe (au centre)	Surélevé dans le couloir de l'avenue Woodroffe (du côté ouest)	Tranchée à l'ouest de l'avenue Woodroffe	Surélevé à l'ouest de l'avenue Woodroffe	Qualificateur
			1	2	3	4	5	6	
I. Viabilité du réseau de transport									
1	RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN	Fournit une géométrie optimale des voies de TLR (horizontalement et verticalement) pour répondre aux exigences de conception	☹️	☹️	☹️	☹️	😊	😊	Les concepts qui fournissent la meilleure géométrie des voies de TLR pour la vitesse de fonctionnement obtiennent de meilleurs résultats pour cet indicateur.
2		Maximise la possibilité d’offrir des stations de TLR pratiques et accessibles	☹️	☹️	😊	☹️	😊	😊	Les concepts qui offrent de la latitude pour l’emplacement des stations obtiennent de meilleurs résultats pour cet indicateur.
3		Favorise l’expérience agréable des usagers, notamment leur confort pendant les déplacements, la vue pour les passagers et les possibilités de stations intégrées	☹️	☹️	😊	😊	😊	😊	Les concepts qui maximisent la visibilité en offrant des panoramas étendus ou une expérience agréable de trajet en transport en commun en offrant un déplacement en douceur obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
4		Maximise la possibilité que les services locaux et rapides de transport en commun, actuels et futurs, fournissent des correspondances pratiques et accessibles par le TLR	😊	😊	😊	😊	😊	😊	Les concepts qui offrent le plus de latitude et d'occasions d'une variété de circuits de transport en commun par autobus desservant les communautés environnantes obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
5	TRANSPORT ACTIF	Fournit la possibilité de relier les sentiers pour piétons et cyclistes du secteur à l'étude	😊	☹️	😊	😊	😊	😊	Les concepts qui offrent plus de souplesse et sont situés dans un emplacement plus central en fonction des utilisations du sol ou des installations existantes ou planifiées obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
6		Offre une voie de circulation nord-sud directe et efficace aux piétons et aux cyclistes dans le secteur à l'étude	😊	☹️	☹️	😊	😊	😊	Les concepts qui offrent une voie de circulation permanente et facile à emprunter par les piétons et les cyclistes obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
7	RÉSEAU ROUTIER PRINCIPAL	Offre l'occasion d’optimiser la fonctionnalité du réseau routier actuel et futur	😊	☹️	☹️	😊	😊	😊	Les concepts qui préservent la capacité routière et les infrastructures existantes obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
8		Appuie l'objectif de conception des rues complètes	😊	☹️	☹️	😊	😊	😊	Les concepts qui préservent ou améliorent la fonctionnalité des rues complètes obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
II. Viabilité écologique et physique									
9	ÉLÉMENTS DU PATRIMOINE NATUREL	Réduit au minimum la complexité de la gestion des eaux pluviales et l’entretien qui s’y rattache	☹️	☹️	😊	😊	😊	😊	Les concepts qui réduisent au minimum la complexité de la gestion des eaux pluviales et l'entretien qui s’y rattache pendant le fonctionnement obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
10		Réduit au minimum les répercussions sur les eaux de surface, notamment les zones de végétation des rivages, ou la perte ou la dégradation de l'habitat aquatique actuel	☹️	☹️	😊	😊	☹️	😊	Les concepts qui comprennent le nombre le moins élevé de traversées de cours d’eau ou les plus courtes obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur. Les concepts qui réduisent au minimum les répercussions sur les éléments des plans d’eaux de surface obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
11		Réduit au minimum la quantité de perte d'habitats naturels, maximise la protection des arbres urbains	😊	😊	😊	😊	☹️	☹️	Les concepts qui préservent les arbres urbains et maximisent la capacité de garder les habitats naturels obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
12	ENVIRONNEMENT PHYSIQUE	Réduit au minimum les risques pour la santé humaine que font courir des secteurs de sols contaminés connus et/ou des sources d’eaux souterraines	☹️	☹️	☹️	☹️	😊	😊	Les concepts qui réduisent au minimum l’empreinte sur des zones de contamination potentielles ou connues obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
13		Réduit au minimum les risques associés aux sources d’eaux souterraines et/ou aux terres écosensibles	☹️	☹️	😊	😊	☹️	😊	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent l'approche des zones à l'intérieur du secteur à l'étude connues pour avoir un niveau élevé de la nappe phréatique et/ou qui comprennent des terres écosensibles (c.-à-d. argiles) obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
14	ATTÉNUATION DES EFFETS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE	Réduit au minimum les répercussions du projet qui pourraient contribuer au changement climatique	☹️	☹️	😊	😊	☹️	😊	Les concepts qui réutilisent et mettent à niveau des installations existantes réduiront au minimum le volume de déchets et, par conséquent, obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
15	ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE	Réduit au minimum les répercussions des phénomènes météorologiques extrêmes sur les infrastructures	😊	☹️	😊	😊	😊	😊	Les concepts qui sont plus résistants à la chaleur et aux phénomènes météorologiques extrêmes, notamment les précipitations abondantes, les tempêtes de neige extrêmes, la pluie verglaçante, les cycles de gel et dégel, les rafales obtiendront de meilleures notes pour cet indicateur.
16		Maximise la sécurité et le confort des utilisateurs du couloir exposés à l'environnement	😊	☹️	☹️	☹️	😊	☹️	Les concepts qui fournissent ce qu’il y a de mieux en matière d’ombrage, d’abri et de visibilité et qui sont centralement situés en fonction des utilisations du sol obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
III. Viabilité de la Ceinture de verdure de la CCN									
17	ENVIRONNEMENT DE LA CEINTURE DE VERDURE	Réduit au minimum les répercussions sur les terres désignées de la Ceinture de verdure de la CCN	😊	😊	😊	😊	😊	😊	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent les terres désignées de la Ceinture de verdure de la CCN obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.

			Numéro de concept						
Numéro	Critère	Indicateur	Tunnel en tranchée couverte dans le couloir de l'avenue Woodroffe	Tranchée dans le couloir de l'avenue Woodroffe	Surélevé dans le couloir de l'avenue Woodroffe (au centre)	Surélevé dans le couloir de l'avenue Woodroffe (du côté ouest)	Tranchée à l'ouest de l'avenue Woodroffe	Surélevé à l'ouest de l'avenue Woodroffe	Qualificateur
			1	2	3	4	5	6	
18		Maximise la possibilité d'améliorer les vues et les points de vue dans le secteur à l'étude	😊	😊	😐	😐	😊	😐	Les concepts qui préservent ou améliorent les vues et points de vue, ou qui en fournissent de nouveaux obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
IV. Utilisation des terrains et viabilité des communautés									
19	PLANIFICATION ET CONCEPTION COMMUNAUTAIRES	Réduit au minimum les répercussions sur les utilisations du sol actuelles, notamment les résidences et bâtiments existants	😊	😊	😐	😐	😞	😞	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent l'acquisition ou le déplacement de biens bâtis obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur. D'autre part, les infrastructures de grande envergure prévues à proximité de résidences ou de terres écosensibles obtiendront de moindres résultats pour cet indicateur.
20		Réduit au minimum ou évite les perturbations des services municipaux essentiels (services publics, services d'eau potable et services sanitaires)	😐	😐	😐	😐	😊	😊	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent l'interaction avec les infrastructures existantes et/ou les perturbations de celles-ci obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
21		Maximise les possibilités d'améliorer la santé et le bien-être de la communauté au moyen de la création d'aires et d'installations récréatives ou de l'accès à ces aires et installations	😐	😐	😐	😐	😊	😊	Les concepts qui maximisent les possibilités d'intégration de parcs et d'espaces récréatifs obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
22		Maximise les possibilités d'améliorer les éléments du domaine public	😊	😐	😐	😊	😊	😊	Les concepts qui maximisent les possibilités d'offrir de l'art public, d'améliorer les environnements visuels et d'intégrer le paysage de rue dans le couloir routier obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
23		Maximise la possibilité de fournir une installation sécuritaire et de mettre en œuvre les principes du PCAM	😊	😐	😊	😊	😊	😊	Les concepts qui sont plus sécuritaires ou fournissent davantage d'éléments perçus de sécurité dans l'emplacement obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
24		Maximise l'application des normes de conception accessibles	😊	😐	😐	😊	😊	😊	Les concepts qui favorisent le maintien d'une connectivité communautaire, les concepts qui fournissent la meilleure possibilité d'inclure des normes de conception accessibles obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
25		Réduit au minimum les répercussions des conditions hivernales du point de vue de la sécurité, du déneigement, de l'accessibilité et des coûts	😊	😐	😐	😊	😊	😊	Les concepts qui réduisent au minimum les risques pour les personnes, procurent de manière efficace et effective du déneigement ou du stockage de la neige et peuvent être figurés en tenant compte de points de vue sur l'accessibilité obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
26	RESSOURCES DU PATRIMOINE CULTUREL	Évite ou réduit au minimum les répercussions sur les paysages du patrimoine culturel désignés ou potentiels	😊	😊	😊	😊	😐	😐	Les concepts qui préservent ou améliorent la valeur du patrimoine culturel ou l'intérêt à l'égard des paysages du patrimoine culturel (notamment les cimetières et les fermes) comme ils sont définis en vertu de la <i>Loi sur le patrimoine de l'Ontario</i> obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
27	BRUIT ET VIBRATIONS	Maximise la séparation entre les installations du TLR (une source potentielle de bruit et de vibrations) et les récepteurs sensibles	😊	😐	😐	😐	😊	😐	Les concepts qui maximisent leur séparation de terres écosensibles actuelles ou planifiées et réduisent au minimum le besoin de fournir des mesures d'atténuation du bruit obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
28		Maximise les possibilités de réduire le bruit et les vibrations par l'utilisation de pratiques et de modes de conception exemplaires pour le TLR	😊	😐	😐	😐	😊	😊	Les concepts qui réduisent au minimum les virages ou les changements de l'élévation obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
V. Viabilité économique									
29	ÉCHELONNEMENT ET MISE EN ŒUVRE	Maximise la capacité d'échelonnement et de mise en œuvre progressive du projet	😊	😊	😐	😐	😊	😐	Les concepts qui utilisent les infrastructures actuelles et/ou qui peuvent être mis en œuvre dans le cadre de l'aménagement de terrains adjacents obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur. Les concepts qui offrent la possibilité d'être intégrés progressivement à titre de TCRA obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
30		Réduit au minimum la perturbation ou les contournements pour tous les modes de transport (transport en commun et circulation automobile, trottoirs, installations cyclables, sentiers, etc.) pendant la construction	😞	😞	😐	😐	😊	😊	Les concepts qui évitent les perturbations sur les routes existantes et/ou les sentiers ou la construction de nouvelles intersections dans le secteur à l'étude obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
31		Réduit au minimum les répercussions des travaux de construction en général (bruit, poussière, vibrations)	😐	😐	😐	😐	😊	😊	Les concepts qui réduisent les répercussions sur la communauté pendant les travaux de construction obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
32	COÛTS LIÉS AU CYCLE DE VIE	Réduit au minimum les coûts en immobilisations des infrastructures, y compris le besoin de modifier ou d'abandonner des infrastructures existantes	😐	😐	😊	😊	😐	😊	Les concepts qui évitent les reconstructions non nécessaires ou temporaires d'infrastructures existantes (services municipaux, les services de distribution de l'électricité, les installations du couloir) obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
33		Réduit au minimum la durée et la complexité des travaux de construction	😐	😐	😊	😊	😊	😊	Les concepts comprenant les travaux de construction les moins complexes et la durée la plus courte obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.

			Numéro de concept						
Numéro	Critère	Indicateur	Tunnel en tranchée couverte dans le couloir de l'avenue Woodroffe	Tranchée dans le couloir de l'avenue Woodroffe	Surélevé dans le couloir de l'avenue Woodroffe (au centre)	Surélevé dans le couloir de l'avenue Woodroffe (du côté ouest)	Tranchée à l'ouest de l'avenue Woodroffe	Surélevé à l'ouest de l'avenue Woodroffe	Qualificateur
			1	2	3	4	5	6	
34		Réduit au minimum l'entretien des infrastructures et les coûts d'exploitation							Les concepts ayant la durée la plus courte, des exigences moindres d'entretien des systèmes de gestion des eaux pluviales et des installations pour cyclistes et piétons obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur. Les concepts qui mettent en place des installations nécessitant le moins possible de vérifications d'entretien permanentes obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
35		Réduit au minimum les coûts d'acquisitions des propriétés							Les concepts comprenant le montant le moins élevé d'acquisitions de terrains obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.

Tableau 1-3 : Résultats de l’évaluation ciblée pour l’emplacement de l’IEET

			Numéro de concept						
Numéro	Critère	Indicateur	Station Baseline	Espace libre sur l’avenue Woodroffe	Chemin Slack	Fallowfield	Greenbank	Barrhaven Centre	Qualificateur
			1	2	3	4	5	6	
I. Viabilité du réseau de transport									
1	RÉSEAU DE TRANSPORT	Offre la possibilité de maintenir et d’optimiser la fonctionnalité des réseaux actuels et prévus pour tous les modes de transport	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui offrent la meilleure flexibilité opérationnelle au TLR et réduisent au minimum la durée de transport à vide obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
2	EXPLOITATION DES INSTALLATIONS	Maximise la fiabilité de fonctionnement du TLR	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui offrent la meilleure flexibilité opérationnelle au TLR et réduisent au minimum la durée de transport à vide obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
3		Maximise la possibilité de raccordement aux services publics et aux infrastructures	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui fournissent la meilleure flexibilité de raccordement aux services publics et infrastructures nécessaires obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
4		Maximise la possibilité de fournir un accès sécuritaire aux installations à partir du réseau routier environnant	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui fournissent un accès au site sécuritaire et efficace pour les véhicules de service et le personnel obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
5		Maximise la capacité de fournir un accès aux installations	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui fournissent la meilleure capacité de restreindre et de contrôler les accès non autorisés au site obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
II. Viabilité écologique et physique									
6	ÉLÉMENTS DU PATRIMOINE NATUREL	Réduit au minimum ou évite les répercussions sur les éléments désignés du système du patrimoine naturel de la Ville ou d’autres zones naturelles désignées	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent les répercussions (notamment en limitant la fragmentation) sur les zones désignées dans le système du patrimoine naturel de la Ville ou d’autres zones naturelles désignées obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
7		Réduit au minimum la complexité de la gestion des eaux pluviales et l’entretien qui s’y rattache	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui réduisent au minimum la complexité de la gestion des eaux pluviales et de l’entretien pendant les opérations obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
8		Réduit au minimum la quantité de perte des habitats naturels, maximise la protection des arbres urbains	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui préservent les arbres urbains et maximisent la capacité de garder les habitats naturels obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
9	ENVIRONNEMENT PHYSIQUE	Réduit au minimum les risques associés aux sources d’eaux souterraines et/ou aux terres écosensibles	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent l’approche des zones à l’intérieur du secteur à l’étude connues pour avoir un niveau élevé de la nappe phréatique et/ou qui comprennent des terres écosensibles (c.-à-d. argiles) obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
10	ATTÉNUATION DES EFFETS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE	Réduit au minimum les répercussions du projet qui pourraient contribuer au changement climatique	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui réutilisent et mettent à niveau des installations existantes réduiront au minimum le volume de déchets et, par conséquent, obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
11	ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE	Réduit au minimum les répercussions des phénomènes météorologiques extrêmes sur les infrastructures	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui sont plus résistants à la chaleur et aux phénomènes météorologiques extrêmes, notamment les précipitations abondantes, les tempêtes de neige extrêmes, la pluie verglaçante, les cycles de gel et dégel, les rafales obtiendront de meilleures notes pour cet indicateur.
III. Viabilité de la Ceinture de verdure de la CCN									
12	RESSOURCES AGRICOLLES	Réduit au minimum les répercussions sur les terres agricoles désignées à fort rendement	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent les répercussions sur les terres agricoles désignées à fort rendement obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
13		Réduit au minimum les répercussions sur les infrastructures agricoles existantes, notamment les bâtiments et les réseaux de drainage souterrains	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent le démantèlement d’infrastructures liées à l’agriculture obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
14	ENVIRONNEMENT DE LA CEINTURE DE VERDURE	Réduit au minimum les répercussions sur les terres désignées de la Ceinture de verdure de la CCN	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent les répercussions sur les terres désignées de la Ceinture de verdure de la CCN obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
IV. Utilisation des terrains et viabilité des communautés									
15	PLANIFICATION ET CONCEPTION COMMUNAUTAIRES	Réduit au minimum les répercussions sur les utilisations du sol actuelles, notamment les résidences et bâtiments existants	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent l’acquisition ou le déplacement de biens bâtis obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur. D’autre part, les infrastructures de grande envergure prévues à proximité de résidences ou de terres écosensibles obtiendront de moindres résultats pour cet indicateur.
16		Réduit au minimum ou évite les perturbations des services municipaux essentiels (services publics, services d’eau potable et services sanitaires)	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent l’interaction avec les infrastructures existantes et/ou les perturbations de celles-ci obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
17	RESSOURCES DU PATRIMOINE CULTUREL	Évite ou réduit au minimum les répercussions sur les ressources du patrimoine architectural désignées ou potentielles	☺	☺	☺	☺	☺	☺	Les concepts qui préservent ou améliorent la valeur du patrimoine culturel ou l’intérêt à l’égard des ressources du patrimoine bâti comme ils sont définis en vertu de la <i>Loi sur le patrimoine de l’Ontario</i> obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.

			Numéro de concept						
Numéro	Critère	Indicateur	Station Baseline	Espace libre sur l'avenue Woodroffe	Chemin Slack	Fallowfield	Greenbank	Barrhaven Centre	Qualificateur
			1	2	3	4	5	6	
18		Évite ou réduit au minimum les répercussions sur les paysages du patrimoine culturel désignés ou potentiels	😊	😊	😞	😊	😊	😊	Les concepts qui préservent ou améliorent la valeur du patrimoine culturel ou l'intérêt à l'égard des paysages du patrimoine culturel (notamment les cimetières et les fermes) comme ils sont définis en vertu de la <i>Loi sur le patrimoine de l'Ontario</i> obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
19	BRUIT ET VIBRATIONS	Maximise la séparation entre les installations du TLR (une source potentielle de bruit et de vibrations) et les récepteurs sensibles	😊	😞	😊	😞	😊	😊	Les concepts qui maximisent leur séparation de terres écosensibles actuelles ou planifiées et réduisent au minimum le besoin de fournir des mesures d'atténuation du bruit obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
V. Viabilité économique									
20	COÛTS LIÉS AU CYCLE DE VIE	Réduit au minimum les coûts en immobilisations des infrastructures, y compris le besoin de modifier ou d'abandonner des infrastructures existantes	😊	😞	😊	😊	😊	😞	Les concepts qui évitent les reconstructions non nécessaires ou temporaires d'infrastructures existantes (services municipaux, les services de distribution de l'électricité, les installations du couloir) obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
21		Réduit au minimum la durée et la complexité des travaux de construction	😊	😞	😊	😞	😊	😊	Les concepts comprenant les travaux de construction les moins complexes et la durée la plus courte obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
22		Réduit au minimum les coûts d'acquisition de propriétés	😞	😞	😊	😊	😊	😞	Les concepts comprenant le montant le moins élevé d'acquisitions de terrains obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.

Tableau 1-4 : Résultats de l’évaluation pour le saut-de-mouton ferroviaire de l’avenue Woodroffe et du Transitway Sud-Ouest

			Numéro de concept			
Numéro	Critère	Indicateur	Passage de la route au-dessus des voies ferrées	Passage de la route sous les voies ferrées	Combinaison d'élévation des voies ferrées et d'abaissement de la route	Qualificateur
			1	2	3	
I. Viabilité du réseau de transport						
1	RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN	Favorise l'expérience agréable des usagers, notamment leur sécurité, leur confort pendant les déplacements, la vue pour les passagers et les possibilités de stations intégrées	☺	☺	☺	Les concepts qui maximisent la visibilité en offrant des panoramas étendus ou une expérience agréable de trajet en transport en commun en offrant un déplacement en douceur obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
2		Réduit au minimum les répercussions sur les opérations du transport en commun	☺	☺	☺	Les concepts qui évitent la reconstruction ou réduisent les répercussions sur les opérations de la station et des voies ferrées de VIA Rail, des parc-o-bus de la Ville et d'OC Transpo obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
3	TRANSPORT ACTIF	Fournit la possibilité de relier les sentiers pour piétons et cyclistes du secteur à l'étude	☺	☺	☺	Les concepts qui offrent plus de souplesse et sont situés dans un emplacement plus central en fonction des utilisations du sol ou des installations existantes ou planifiées obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur. Les concepts qui préservent les liens au réseau de sentiers polyvalents de la CCN obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
4	RÉSEAU FERROVIAIRE	Réduit au minimum ou évite les répercussions sur le réseau ferroviaire	☺	☺	☺	Les concepts qui évitent le recours à des déviations ou des perturbations des voies ferrées obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
5		Maximise des opérations sécuritaires pour le réseau ferroviaire	☺	☺	☺	Les concepts qui maximisent les lignes de visibilité, réduisent au minimum les vitesses d'arrivée et la géométrie à la station Fallowfield obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
II. Viabilité écologique et physique						
6	ÉLÉMENTS DU PATRIMOINE NATUREL	Réduit au minimum ou évite les répercussions sur les éléments désignés du système du patrimoine naturel de la Ville ou d'autres zones naturelles désignées	☺	☺	☺	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent les répercussions (notamment en limitant la fragmentation) sur les zones désignées dans le système du patrimoine naturel de la Ville ou d'autres zones naturelles désignées obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
7		Réduit au minimum la complexité de la gestion des eaux pluviales et l'entretien qui s'y rattache	☺	☺	☺	Les concepts qui réduisent au minimum la complexité de la gestion des eaux pluviales et de l'entretien pendant les opérations obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
8		Réduit au minimum les répercussions sur les eaux de surface, notamment les zones de végétation des rivages, ou la perte ou la dégradation de l'habitat aquatique actuel	☺	☺	☺	Les concepts qui comprennent le nombre le moins élevé de traversées de cours d'eau ou les plus courtes obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur. Les concepts qui réduisent au minimum les répercussions sur les éléments des plans d'eaux de surface obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
9		Réduit au minimum la quantité de perte des habitats naturels, maximise la protection des arbres urbains	☺	☺	☺	Les concepts qui préservent les arbres urbains et maximisent la capacité de maintien des habitats naturels obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
10		Réduit au minimum les perturbations sur la connectivité des écosystèmes et des habitats naturels	☺	☺	☺	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent les répercussions sur le couloir du ruisseau Black Rapids obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
11		Maximise la possibilité de réduire ou d'éviter les collisions avec les animaux sauvages	☺	☺	☺	Les concepts qui ne créent pas de nouveaux obstacles aux aires naturelles principales ou à leurs liens, ne créent pas de fragmentation d'environnements naturels ou n'ont pas de répercussions sur les cours d'eau obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
12	ENVIRONNEMENT PHYSIQUE	Réduit au minimum les risques pour la santé humaine que font courir des secteurs de sols contaminés connus et/ou des sources d'eaux souterraines	☺	☺	☺	Les concepts qui réduisent au minimum l'empreinte sur des zones de contamination potentielles ou connues obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
13		Réduit au minimum les risques associés aux sources d'eaux souterraines et/ou aux terres écosensibles	☺	☺	☺	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent l'approche des zones à l'intérieur du secteur à l'étude connues pour avoir un niveau élevé de la nappe phréatique et/ou qui comprennent des terres écosensibles (c.-à-d. argiles, versants sensibles) obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
14		Maximise la possibilité d'adopter des techniques améliorées de gestion des eaux pluviales pour réduire les répercussions sur la qualité de l'eau et sa quantité	☺	☺	☺	Les concepts qui offrent la possibilité de mettre en œuvre des méthodes de conception à faible impact ou utilisent les systèmes naturels comme les terres marécageuses obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
15	ATTÉNUATION DES EFFETS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE	Réduit au minimum les répercussions du projet qui pourraient contribuer au changement climatique	☺	☺	☺	Les concepts qui réutilisent et mettent à niveau des installations existantes réduiront au minimum le volume de déchets et, par conséquent, obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
16	ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE	Réduit au minimum les répercussions des phénomènes météorologiques extrêmes sur les infrastructures	☺	☺	☺	Les concepts qui sont plus résistants à la chaleur et aux phénomènes météorologiques extrêmes, notamment les précipitations abondantes, les tempêtes de neige extrêmes, la pluie verglaçante, les cycles de gel et dégel, les rafales obtiendront de meilleures notes pour cet indicateur.
17		Maximise la sécurité et le confort des utilisateurs du couloir exposés à l'environnement	☺	☺	☺	Les concepts qui fournissent ce qu'il y a de mieux en matière d'ombrage, d'abri et de visibilité et qui sont centralement situés en fonction des utilisations du sol obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
III. Viabilité de la Ceinture de verdure de la CCN						
18	RESSOURCES AGRICOLES	Réduit au minimum les répercussions sur les terres agricoles désignées à fort rendement	☺	☺	☺	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent les répercussions sur les terres agricoles désignées à fort rendement obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.

			Numéro de concept			
Numéro	Critère	Indicateur	Passage de la route au-dessus des voies ferrées	Passage de la route sous les voies ferrées	Combinaison d'élévation des voies ferrées et d'abaissement de la route	Qualificateur
			1	2	3	
19	ENVIRONNEMENT DE LA CEINTURE DE VERDURE	Réduit au minimum les répercussions sur les terres désignées de la Ceinture de verdure de la CCN	☺	☹	☹	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent les répercussions sur les terres désignées de la Ceinture de verdure de la CCN obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
20		Maximise la possibilité d’améliorer les vues et les panoramas dans le secteur à l’étude	☺☺	☹☹	☹☺	Les concepts qui préservent ou améliorent les points de vue et les panoramas ou en procurent de nouveaux obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
IV. Utilisation des terrains et viabilité des communautés						
21	PLANIFICATION ET CONCEPTION COMMUNAUTAIRES	Favorise la disposition et l’organisation ordonnées des utilisations du sol/diminue la fragmentation des utilisations du sol	☺	☺	☹	Les concepts qui n’entraînent pas la fragmentation des terrains ou ne créent pas des parcelles d’aménagement gênantes obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
22		Réduit au minimum les répercussions sur les utilisations du sol actuelles, notamment les résidences et bâtiments existants	☹☺	☺☺	☹☺	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent l’acquisition ou le déplacement de biens bâtis obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur. D’autre part, les infrastructures de grande envergure prévues à proximité de résidences ou de terres écosensibles obtiendront de moindres résultats pour cet indicateur.
23		Réduit au minimum ou évite les perturbations des services municipaux essentiels (services publics, services d’eau potable et services sanitaires)	☹☺	☹☹	☹☺	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent l’interaction avec les infrastructures existantes et/ou les perturbations de celles-ci obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
24		Maximise les possibilités d’améliorer la santé et le bien-être de la communauté au moyen de la création d’aires et d’installations récréatives ou de l’accès à ces aires et installations	☺☺	☹☺	☹☺	Les concepts qui maximisent les possibilités d’intégration de parcs et d’espaces récréatifs obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
25		Maximise la possibilité de fournir une installation sécuritaire et de mettre en œuvre les principes du PCAM	☺☺	☹☺	☹☺☺	Les concepts qui sont plus sécuritaires ou fournissent davantage d’éléments perçus de sécurité dans l’emplacement obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
26		Maximise l’application des normes de conception accessibles	☺☺☺	☹☺	☹☺☺	Les concepts qui favorisent le maintien d’une connectivité communautaire, les concepts qui fournissent la meilleure possibilité d’inclure des normes de conception accessibles obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
27		Réduit au minimum les répercussions des conditions hivernales du point de vue de la sécurité, du déneigement, de l’accessibilité et des coûts	☹☺	☺☺	☺☺	Les concepts qui réduisent au minimum les risques pour les personnes, procurent de manière efficace et effective du déneigement ou du stockage de la neige et peuvent être figurés en tenant compte de points de vue sur l’accessibilité obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
28	RESSOURCES DU PATRIMOINE CULTUREL	Évite ou réduit au minimum les répercussions sur les ressources archéologiques actuelles ou sur les zones ayant un potentiel archéologique	☹☺☺	☹☺	☹☺☺	Les concepts qui réduisent au minimum les répercussions sur les zones ayant un potentiel archéologique ou évitant ces zones obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
29		Évite ou réduit au minimum les répercussions sur les ressources du patrimoine architectural désignées ou potentielles	☹☺☺☺	☺☺☺	☹☺☺☺	Les concepts qui préservent ou améliorent la valeur du patrimoine culturel ou l’intérêt à l’égard des ressources du patrimoine bâti comme ils sont définis en vertu de la <i>Loi sur le patrimoine de l’Ontario</i> obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
30		Évite ou réduit au minimum les répercussions sur les paysages du patrimoine culturel désignés ou potentiels		☺☺☺☺	☹☺☺☺	Les concepts qui préservent ou améliorent la valeur du patrimoine culturel ou l’intérêt à l’égard des paysages du patrimoine culturel (notamment les cimetières et les fermes) comme ils sont définis en vertu de la <i>Loi sur le patrimoine de l’Ontario</i> obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
31	BRUIT ET VIBRATIONS	Maximise la séparation entre les installations du TLR (une source potentielle de bruit et de vibrations) et les récepteurs sensibles	☹☺☺	☺☺☺	☺☺☺	Les concepts qui maximisent leur séparation de terres écosensibles actuelles ou planifiées et réduisent au minimum le besoin de fournir des mesures d’atténuation du bruit obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
V. Viabilité économique						
32	ÉCHELONNEMENT ET MISE EN ŒUVRE	Maximise la capacité d’échelonnement et de mise en œuvre progressive du projet	☹☺☺☺	☹☺☺	☹☹☺☺	Les concepts qui utilisent les infrastructures actuelles et/ou qui peuvent être mis en œuvre dans le cadre de l’aménagement de terrains adjacents obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur. Les concepts qui offrent la possibilité d’être intégrés progressivement à titre de TCRA obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
33		Réduit au minimum la perturbation ou les contournements pour tous les modes de transport (transport en commun et circulation automobile, trottoirs, installations cyclables, sentiers, etc.) pendant la construction	☹☺☺☺	☹☺☺☺	☹☺☺☺	Les concepts qui évitent les perturbations sur les routes existantes et/ou les sentiers ou la construction de nouvelles intersections dans le secteur à l’étude obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
34		Réduit au minimum les répercussions des travaux de construction en général (bruit, poussière, vibrations)	☹☺☺	☹☺☺	☹☺☺	Les concepts qui réduisent les répercussions sur la communauté pendant les travaux de construction obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
35	COÛTS LIÉS AU CYCLE DE VIE	Réduit au minimum les coûts en immobilisations des infrastructures, y compris le besoin de modifier ou d’abandonner les infrastructures existantes	☹☺☺☺☺	☹☺☺☺☺	☹☺☺☺☺	Les concepts qui évitent les reconstructions non nécessaires ou temporaires d’infrastructures existantes (services municipaux, les services de distribution de l’électricité, les installations du couloir) obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
36		Réduit au minimum la durée et la complexité des travaux de construction		☹☺☺☺☺☺	☹☺☺☺☺☺	Les concepts comprenant les travaux de construction les moins complexes et la durée la plus courte obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
37		Réduit au minimum l’entretien des infrastructures et les coûts d’exploitation	☹☺☺☺	☹☺☺☺☺	☹☺☺☺☺	Les concepts ayant la durée la plus courte, des exigences moindres d’entretien des systèmes de gestion des eaux pluviales et des installations pour cyclistes et piétons obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur. Les concepts qui mettent en place des installations nécessitant le moins possible de vérifications d’entretien permanentes obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.

			Numéro de concept			
Numéro	Critère	Indicateur	Passage de la route au-dessus des voies ferrées	Passage de la route sous les voies ferrées	Combinaison d'élévation des voies ferrées et d'abaissement de la route	Qualificateur
			1	2	3	
38		Réduit au minimum les coûts d'acquisition de propriétés				Les concepts comprenant le montant le moins élevé d'acquisitions de terrains obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.

			Numéro de concept			
Numéro	Critère	Indicateur	Passage de la route au-dessus des voies ferrées	Passage de la route sous les voies ferrées	Combinaison d'élévation des voies ferrées et d'abaissement de la route	Qualificateur
			1	2	3	
16	PLANIFICATION ET CONCEPTION COMMUNAUTAIRES	Favorise la disposition et l'organisation ordonnées des utilisations du sol/diminue la fragmentation des utilisations du sol	☺	☺	☺	Les concepts qui n'entraînent pas la fragmentation des terrains ou ne créent pas des parcelles d'aménagement gênantes obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
17		Réduit au minimum les répercussions sur les utilisations du sol actuelles, notamment les résidences et bâtiments existants	☹	☺	☺	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent l'acquisition ou le déplacement de biens bâtis obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur. D'autre part, les infrastructures de grande envergure prévues à proximité de résidences ou de terres écosensibles obtiendront de moindres résultats pour cet indicateur.
18		Réduit au minimum ou évite les perturbations des services municipaux essentiels (services publics, services d'eau potable et services sanitaires)	☺	☹	☹	Les concepts qui réduisent au minimum ou évitent l'interaction avec les infrastructures existantes et/ou les perturbations de celles-ci obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
19		Maximise les possibilités d'améliorer la santé et le bien-être de la communauté au moyen de la création d'aires et d'installations récréatives ou de l'accès à ces aires et installations	☺	☺	☺	Les concepts qui maximisent les possibilités d'intégration de parcs et d'espaces récréatifs obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
20		Maximise les possibilités d'améliorer les éléments du domaine public	☺	☺	☺	Les concepts qui maximisent les possibilités d'offrir de l'art public, d'améliorer les environnements visuels et d'intégrer le paysage de rue dans le couloir routier obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
21		Maximise la possibilité de fournir une installation sécuritaire et de mettre en œuvre les principes du PCAM	☹	☹	☺	Les concepts qui sont plus sécuritaires ou fournissent davantage d'éléments perçus de sécurité dans l'emplacement obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
22		Réduit au minimum les répercussions des conditions hivernales du point de vue de la sécurité, du déneigement, de l'accessibilité et des coûts	☺	☺	☺	Les concepts qui réduisent au minimum les risques pour les personnes, procurent de manière efficace et effective du déneigement ou du stockage de la neige et peuvent être figurés en tenant compte de points de vue sur l'accessibilité obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
23	RESSOURCES DU PATRIMOINE CULTUREL	Évite ou réduit au minimum les répercussions sur les ressources archéologiques actuelles ou sur les zones ayant un potentiel archéologique	☺	☹	☺	Les concepts qui réduisent au minimum les répercussions sur les zones ayant un potentiel archéologique ou évitant ces zones obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
24		Évite ou réduit au minimum les répercussions sur les paysages du patrimoine culturel désignés ou potentiels	☹	☺	☺	Les concepts qui préservent ou améliorent la valeur du patrimoine culturel ou l'intérêt à l'égard des paysages du patrimoine culturel (notamment les cimetières et les fermes) comme ils sont définis en vertu de la <i>Loi sur le patrimoine de l'Ontario</i> obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
25	BRUIT ET VIBRATIONS	Maximise la séparation entre les installations du TLR (une source potentielle de bruit et de vibrations) et les récepteurs sensibles	☹	☺	☺	Les concepts qui maximisent leur séparation de terres écosensibles actuelles ou planifiées et réduisent au minimum le besoin de fournir des mesures d'atténuation du bruit obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
V. Viabilité économique						
26	ÉCHELONNEMENT ET MISE EN ŒUVRE	Maximise la capacité d'échelonnement et de mise en œuvre progressive du projet	☺	☹	☹	Les concepts qui utilisent les infrastructures actuelles et/ou qui peuvent être mis en œuvre dans le cadre de l'aménagement de terrains adjacents obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
27		Réduit au minimum la perturbation ou les contournements pour tous les modes de transport (transport en commun et circulation automobile, trottoirs, installations cyclables, sentiers, etc.) pendant la construction	☺	☹	☹	Les concepts qui évitent les perturbations sur les routes existantes et/ou les sentiers ou la construction de nouvelles intersections dans le secteur à l'étude obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
28		Réduit au minimum les répercussions des travaux de construction en général (bruit, poussière, vibrations)	☹	☹	☹	Les concepts qui réduisent les répercussions sur la communauté pendant les travaux de construction obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
29	COÛTS LIÉS AU CYCLE DE VIE	Réduit au minimum les coûts en immobilisations des infrastructures, y compris le besoin de modifier ou d'abandonner les infrastructures existantes	☺	☹	☹	Les concepts qui évitent les reconstructions non nécessaires ou temporaires d'infrastructures existantes (services municipaux, les services de distribution de l'électricité, les installations du couloir) obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
30		Réduit au minimum la durée et la complexité des travaux de construction	☺	☹	☹	Les concepts comprenant les travaux de construction les moins complexes et la durée la plus courte obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
31		Réduit au minimum l'entretien des infrastructures et les coûts d'exploitation	☺	☹	☹	Les concepts ayant la durée la plus courte, des exigences moindres d'entretien des systèmes de gestion des eaux pluviales et des installations pour cyclistes et piétons obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur. Les concepts qui mettent en place des installations nécessitant le moins possible de vérifications d'entretien permanentes obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.
32		Réduit au minimum les coûts d'acquisition de propriétés	☹	☺	☺	Les concepts comprenant le montant le moins élevé d'acquisitions de terrains obtiendront de meilleurs résultats pour cet indicateur.

