

Council Member Inquiry Form
Demande de renseignement d'un membre du Conseil

Submitted at: Transportation Committee **Présenté au :** Comité des transports

From/Exp. : Councillor/Conseiller P. Clark	Date: September 9, 2013 Date : le 9 septembre 2013	File/Dossier : TRC 05-13
To/Dest. : DCM, City Operations / DMA, Opérations municipales c.c. DCM, Planning and Infrastructure / DMA, Urbanisme et Infrastructure		
Subject/Objet : <u>Traffic Signal Timing at Rideau and Charlotte / Synchronisation des feux de circulation à l'angle des rues Rideau et Charlotte</u>		
Inquiry: <p>Why when you drive west along Rideau Street near Charlotte Street have traffic lights not been adjusted since there is no traffic coming the other way to allow both movements when the light turns green? Similarly, when travelling northbound on Charlotte to turn right onto Rideau Street there is also no traffic conflicts so why can't we allow the right turn movements on a more frequent basis to improve traffic flow.</p> <p>Demande de renseignement</p> <p>J'aimerais savoir pourquoi, lorsqu'on circule sur la rue Rideau en direction ouest près de la rue Charlotte, les feux de circulation n'ont pas été ajustés puisqu'il n'y a pas de circulation en sens inverse en vue de permettre tous les déplacements lorsque le feu devient vert? De plus, lorsqu'on circule en direction nord sur la rue Charlotte et qu'on veut effectuer un virage à droite sur la rue Rideau, il n'y a aucun conflit de circulation alors pourquoi ne pouvons-nous pas permettre les virages à droite plus fréquents afin d'améliorer la circulation dans le secteur.</p>		
Response (Date: 2013-Sep-20) <p>Due to the Rideau Street Rehabilitation construction project currently underway the intersection geometry has been adjusted temporarily to permit construction work along the north side of Rideau street. Unfortunately the geometry currently available does not permit the northbound right turn movement to occur at the same time as the westbound movement (due to conflicts between the turning movements of larger vehicles such as buses).</p> <p>The traffic signal operation at this location and neighbouring intersections is being monitored and adjusted on a regular basis in an effort to reduce the negative impacts of this temporary configuration. As well, City staff and the construction contractor have been working with Ottawa Police Services to help manage the operation of the intersection to minimize the delays to all roadway users. The safety of intersection</p>		

users continues to be the priority in managing this temporary intersection configuration.

It should be noted that this stage of construction is anticipated to be complete as of September 30th 2013. However, following stages will have other intersection configuration impacts.

Réponse (date : le 20 septembre 2013)

L'intersection en question a été temporairement modifiée dans le cadre du projet de réfection de la rue Rideau afin de permettre la tenue de travaux de construction du côté nord de la rue. Malheureusement, en raison de cette nouvelle configuration, la circulation vers l'ouest empêche le virage à droite en direction nord, notamment à cause des problèmes que peut entraîner le virage de gros véhicules (les autobus, par exemple).

La Ville surveille et ajuste régulièrement la signalisation routière en place à ce croisement et aux intersections avoisinantes afin de limiter l'incidence négative de la configuration temporaire. Le personnel municipal et l'entrepreneur responsable des travaux collaborent par ailleurs avec le Service de police d'Ottawa pour mieux gérer la circulation à cette intersection, l'objectif étant de réduire les délais pour tous les usagers de la route. La sécurité des usagers demeure la priorité.

Il est à noter que cette phase des travaux devrait se terminer d'ici le 30 septembre 2013. Il n'en demeure pas moins que les étapes suivantes auront également un effet sur la configuration des intersections.

Standing Committees / Commission Inquiries / Demande de renseignements des Comités permanents / Commission :

Response to be listed on the Transportation Committee Agenda of 2 October 2013.

La réponse devrait être inscrite à l'ordre du jour de la réunion du Comité des transports prévue le 2 octobre 2013.