



BUDGET préliminaire **2021**

Investir dans notre communauté
pour qu'Ottawa aille de l'avant.

Comité des transports

Déposé le 4 Novembre 2020

Table des matières

Comité des transports	
Bureau du DG et services de soutien aux activités	1
Résumé du secteur de service	1
Besoins en ressources de fonctionnement	3
Services des routes	4
Résumé du secteur de service	4
Besoins en ressources de fonctionnement	6
Frais d'utilisation	7
Service du stationnement	9
Résumé du secteur de service	9
Besoins en ressources de fonctionnement	10
Frais d'utilisation	11
Services de la circulation	18
Résumé du secteur de service	18
Besoins en ressources de fonctionnement	20
Frais d'utilisation	21
Planification des transports	24
Résumé du secteur de service	24
Besoins en ressources de fonctionnement	26
Services du parc automobile	27
Résumé du secteur de service	27
Besoins en ressources de fonctionnement	29
Frais d'utilisation	30
Résumé et financement du programme d'immobilisations	31

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Résumé du secteur de service 2021 - Services de soutien d'ingénierie, d'innovation et de technologie

Les Services de soutien d'ingénierie, d'innovation et de technologie (SSIIT) sont chargés de fournir une expertise et des services de soutien technique, d'innovation, d'ingénierie et opérationnel adaptés aux activités et services opérationnels de la Direction générale des travaux publics et de l'environnement (DGTPE).

Programmes et services offerts

- Gestion et encadrement des projets d'immobilisations relatifs aux installations d'eau et d'égout
- Formulation de recommandations pour les infrastructures d'eau et d'égout en ce qui concerne l'entretien préventif et prédictif, le remplacement en fin de cycle de vie et la fiabilité et l'efficacité des biens
- Mise en œuvre de programmes d'évaluation de l'état des conduites d'eau principales de grand diamètre, des égouts collecteurs et des conduites de refoulement
- Collaboration avec les services opérationnels et de soutien pour améliorer l'efficacité et la capacité d'ensemble des travaux d'entretien et de réfection visant à protéger et à préserver les biens de la DGTPE
- Localisation des ouvrages souterrains de services publics (obligatoire depuis juin 2014 – Ontario One Call)
- Mise en œuvre et gestion des programmes d'eau et d'égout
- Fourniture aux partenaires opérationnels d'un soutien pour la planification des travaux d'entretien
- Fourniture d'un soutien opérationnel et administratif
- Tenue des données de base de la DGTPE dans les systèmes organisationnels de gestion de l'entretien (SAP, Maximo, SIG)
- Élaboration, encadrement et mise en œuvre de stratégies mobiles pour les solutions de gestion de l'entretien associées à Maximo et à SAP
- Instauration de projets de mobilité pour aider les clients opérationnels à gagner en efficacité

- Élaboration et tenue à jour du plan de gestion des sels de voirie et production de rapports, tel que le demande le ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs, et élaboration et prestation de formations et de rapports internes appuyant le plan
- Fourniture de soutien technique sur le terrain pour les différents systèmes dans toute la DGTPE
- Mise en œuvre de projets pilotes entourant des équipements, du matériel ou des processus nouveaux ou différents, afin de repérer les économies possibles ou d'améliorer les résultats

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Bureau du DG et services de soutien aux activités – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2019	2020		2021	Variations en \$ par rapport au Budget 2020
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Bureau du directeur général	532	830	430	438	8
Services de soutien technique et aux activités	4,892	5,038	4,836	4,952	116
Services de soutien ingénierie innovation et technique	6,581	6,046	6,143	6,279	136
Dépenses brutes	12,005	11,914	11,409	11,669	260
Récupération des coûts et affectations	-952	-283	-283	-283	0
Revenus	-61	-34	-34	-34	0
Besoins nets	10,992	11,597	11,092	11,352	260
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	11,495	11,998	10,986	11,246	260
Heures supplémentaires	144	50	50	50	0
Matériaux et services	351	422	261	261	0
Transferts/subventions/charges financières	-70	0	50	50	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	85	-556	62	62	0
Dépenses brutes	12,005	11,914	11,409	11,669	260
Récupération des coûts et affectations	-952	-283	-283	-283	0
Dépenses nettes	11,053	11,631	11,126	11,386	260
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-61	-34	-34	-34	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-61	-34	-34	-34	0
Besoins nets	10,992	11,597	11,092	11,352	260
Equivalents temps plein			106.65	106.65	0.00

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Résumé du secteur de service 2021 – Service des routes

Le Service des routes est chargé d'entretenir, en tout temps, de façon sécuritaire et efficace, le réseau de transport et l'emprise routière de la Ville, soit environ 6 000 km de routes, 2 400 km de trottoirs et de sentiers, 140 km de voie sur le Transitway et sur la route régionale 174 et 17 parcs-o-bus. Il veille à l'intégrité opérationnelle du réseau routier pour tous ses usagers, à l'aide de programmes d'entretien régulier.

Programmes et services offerts

- Réparation des nids-de-poule, de l'asphalte et du béton
- Inspections et patrouilles routières
- Nettoyage des scènes d'accident (équipe de relève continue de l'installation Hurdman uniquement)
- Opérations printanières de balayage des rues (y compris le balayage intensif)
- Entretien du mobilier urbain, des surfaces décoratives et des clôtures et murs décoratifs
- Lavage des ponts à grande eau (178 emplacements); exploitation et entretien du pont Pretoria
- Entretien des parc-o-bus, été comme hiver
- Ramassage des déchets et des débris
- Entretien des glissières de sécurité, poteaux et câbles (2 527 emplacements)
- Entretien des routes rurales (nivellement des routes de gravier, contrôle de la poussière, creusement de fossés, tonte d'herbe en bordure de route, remplacement des boîtes aux lettres rurales)
- Étude sur les vibrations induites par la circulation et réparations de la chaussée
- Gestion de la neige et de la glace sur les routes, le réseau cyclable entretenu en hiver et certaines passerelles piétonnières.
- Enlèvement, transport et élimination de la neige (y compris Transitway et stations d'autobus)
- Gestion des installations d'élimination de la neige (7 installations)

- Programme de lutte contre les inondations de la rivière Rideau; contrôle des inondations hivernales et de l'accumulation d'eau
- Barrières, panneaux et balises à neige
- Programme des bacs de gravillons

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Service des routes – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2019	2020		2021	Variations en \$ par rapport au Budget 2020
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Entretien des routes	151,320	130,506	128,635	131,450	2,815
Dépenses brutes	151,320	130,506	128,635	131,450	2,815
Récupération des coûts et affectations	-16,556	-11,094	-9,733	-9,733	0
Revenus	-3,043	-2,156	-1,146	-1,161	-15
Besoins nets	131,721	117,256	117,756	120,556	2,800
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	45,109	46,391	46,650	47,855	1,205
Heures supplémentaires	9,665	7,734	5,984	5,984	0
Matériaux et services	61,992	48,777	49,935	51,075	1,140
Transferts/subventions/charges financières	136	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	31,875	28,620	27,082	27,552	470
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	2,543	-1,016	-1,016	-1,016	0
Dépenses brutes	151,320	130,506	128,635	131,450	2,815
Récupération des coûts et affectations	-16,556	-11,094	-9,733	-9,733	0
Dépenses nettes	134,764	119,412	118,902	121,717	2,815
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-3,043	-2,156	-1,146	-1,161	-15
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-3,043	-2,156	-1,146	-1,161	-15
Besoins nets	131,721	117,256	117,756	120,556	2,800
Equivalents temps plein			504.51	504.51	0.00

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Direction du service des routes – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2019	Tarif en \$ 2020	Tarif en \$ 2021	Variation en % par rapport à 2020	Variation en % par rapport à 2019	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2021
Frais d'entreposage par chariot d'achat (comprend l'enlèvement du chariot de la voie publique ou d'une propriété de la Ville, la saisie et l'entreposage, la gestion des avis et de la récupération des chariots, et l'application des règlements)*	54.00	55.00	56.00	1.8%	3.7%	1 avr. 2021	
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction du service des routes au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie. *	15%	15%	15%	0.0%	0.0%	1 avr. 2021	

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Direction du service des routes – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2019	Tarif en \$ 2020	Tarif en \$ 2021	Variation en % par rapport à 2020	Variation en % par rapport à 2019	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2021
Frais pour le dépôt de neige							-15
Prix du billet pour un camion à benne à essieu simple (9 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	29.80	34.25	39.40	15.0%	32.2%	1 sept. 2021	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tandem (15 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	49.65	57.10	65.65	15.0%	32.2%	1 sept. 2021	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tridem (18 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	59.50	68.40	78.65	15.0%	32.2%	1 sept. 2021	
Prix du billet pour un camion à benne mixte (20 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	105.80	121.65	139.90	15.0%	32.2%	1 sept. 2021	
Prix du billet pour un camion à benne semi-remorque (64,36 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	135.70	156.00	179.40	15.0%	32.2%	1 sept. 2021	
Total du Service							-15

*TVH applicable

¹ Doit être sur la liste approuvée pour l'achat.

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Résumé du secteur de service 2021 – Service du stationnement

Le Service du stationnement gère et entretient le stationnement payant sur rue et hors rue. Il fournit et entretient des places de stationnement public sûres, accessibles, pratiques et attrayantes à l'appui des entreprises, des institutions et du tourisme à Ottawa. Pour ce faire, il se conforme à la Stratégie municipale de gestion du stationnement, qui établit des lignes directrices pour l'établissement des tarifs et un modèle de financement stipulant que tous les revenus tirés des droits de stationnement doivent servir à financer le Programme municipal de gestion du stationnement et à couvrir d'autres frais directement liés à ces activités. En date du 31 décembre 2019, le Service gère 3 862 places de stationnement payant sur rue, 2 776 places hors rue réparties dans 6 structures de stationnement et 11 stationnements de surface, ainsi que 2 910 supports de stationnement à vélo avec anneau et poteau. Conformément à la Stratégie municipale de gestion des stationnements, le secteur d'activité encourage également l'utilisation des modes de transport durables et en fait activement la promotion.

Programmes et services offerts

- Études et évaluations du stationnement local
- Parcs de stationnement gérés par la Ville
- Parcs de stationnement fermés ou structures de stationnement à étages
- Parcs de stationnement de surface découverts
- Places de stationnement payant sur rue
- Stationnement pour les autocars
- Supports à vélo avec anneau et poteau
- Parcs de stationnement saisonniers (plages de l'île Petrie et de la baie Mooneys)
- Gestion des entrepreneurs (PayByPhone, Precise ParkLink, etc.)

Ville d'Ottawa
Direction générale des travaux publics et de l'environnement
Service de stationnement – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2019	2020		2021	Variations en \$ par rapport au Budget 2020
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Unité de l'exploitation et de l'aménagement des stationnements	985	872	1,182	1,374	192
Opérations liées au stationnement sur rue et hors rue	19,287	10,789	15,884	15,781	-103
Dépenses brutes	20,272	11,661	17,066	17,155	89
Récupération des coûts et affectations	-313	-203	-203	-203	0
Revenus	-19,959	-11,447	-16,852	-16,952	-100
Besoins nets	0	11	11	0	-11
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	1,585	1,702	1,612	1,852	240
Heures supplémentaires	38	42	42	42	0
Matériaux et services	3,610	4,702	5,133	5,333	200
Transferts/subventions/charges financières	7,749	-1,560	3,287	2,903	-384
Coûts du parc automobile	49	41	41	41	0
Coûts des installations de programme	0	751	751	784	33
Autres coûts internes	7,241	5,983	6,200	6,200	0
Dépenses brutes	20,272	11,661	17,066	17,155	89
Récupération des coûts et affectations	-313	-203	-203	-203	0
Dépenses nettes	19,959	11,458	16,863	16,952	89
Revenus par catégorie					
Fédéraux	-30	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-19,929	-11,447	-16,852	-16,952	-100
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-19,959	-11,447	-16,852	-16,952	-100
Besoins nets	0	11	11	0	-11
Equivalents temps plein			15.00	15.00	0.00

	Tarifs 2019 \$	Tarifs 2020 \$	Tarifs 2021 \$	Variation en % par rapport à 2020	Variation en % par rapport à 2019	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2021 (000 \$)
Tarifs de stationnement sur rue Il est possible de modifier les tarifs de stationnement sur la rue et les horaires de stationnement en fonction des endroits, afin de refléter la demande en stationnement et l'utilisation. Les tarifs doivent toutefois respecter la fourchette de tarifs approuvée par le Conseil dans le cadre de son budget de fonctionnement annuel, et les modifications doivent être conformes à la Stratégie municipale de gestion du stationnement.							
Tarif maximal sur rue par heure *	3.00	4.00	4.00	0.0%	33.3%	1 janv. 2021	
Tarif maximal sur rue par heure pour les motocyclettes*	1.50	2.00	2.00	0.0%	33.3%	1 janv. 2021	
Tarif maximal sur rue par heure pour les autobus d'excursion *	6.00	8.00	8.00	0.0%	33.3%	1 janv. 2021	
Permis de stationnement sur rue - plus la TVH le cas échéant							
Permis de stationnement résidentiel annuel ^{2*}	673.00	686.00	700.00	2.0%	4.0%	1 janv. 2021	
Permis de stationnement résidentiel mensuel – Été (avr. - nov.)*	31.50	32.00	32.50	1.6%	3.2%	1 janv. 2021	
Permis de stationnement résidentiel mensuel – Hiver (déc. - mars)*	146.00	149.00	152.00	2.0%	4.1%	1 janv. 2021	
Permis de stationnement résidentiel - frais de traitement minimaux retenus sur les remboursements*	31.50	32.00	32.50	1.6%	3.2%	1 janv. 2021	

	Tarifs 2019 \$	Tarifs 2020 \$	Tarifs 2021 \$	Variation en % par rapport à 2020	Variation en % par rapport à 2019	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2021 (000 \$)
Tarifs de stationnement sur rue (suite)							
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	8.00	8.00	8.25	3.1%	3.1%	1 janv. 2021	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	36.50	37.25	38.00	2.0%	4.1%	1 janv. 2021	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Été (avr. - nov.)	15.75	16.00	16.25	1.6%	3.2%	1 janv. 2021	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Hiver (déc. - mars)	73.00	74.50	76.00	2.0%	4.1%	1 janv. 2021	
Stationnement pour invité, par année	26.50	27.00	27.50	1.9%	3.8%	1 janv. 2021	
Permis de stationnement pour garderie, par année	273.25	279.00	285.00	2.2%	4.3%	1 janv. 2021	

	Tarifs 2019 \$	Tarifs 2020 \$	Tarifs 2021 \$	Variation en % par rapport à 2020	Variation en % par rapport à 2019	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2021 (000 \$)
Tarifs de stationnement sur rue (suite)							
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois - Été (avr. - nov.)*	31.50	32.00	32.75	2.3%	4.0%	1 janv. 2021	
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois - Hiver (déc. - mars)*	146.00	149.00	152.00	2.0%	4.1%	1 janv. 2021	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	8.00	8.00	8.25	3.1%	s.o.	1 janv. 2021	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	36.50	37.25	38.00	2.0%	s.o.	1 janv. 2021	
Permis de stationnement pour événements spéciaux (par événement, par secteur)*	26.50	27.00	27.50	1.9%	3.8%	1 janv. 2021	
Carte d'identité pour entreprise par véhicule (aucun remboursement)*	124.50	127.00	130.00	2.4%	4.4%	1 janv. 2021	
Permis de remplacement (tous sauf le permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes) *	11.00	11.25	11.50	2.2%	4.5%	1 janv. 2021	
Permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes*	50.00	51.00	52.00	2.0%	s.o.	1 janv. 2021	
Permis de remplacement - Permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes*	10.00	10.25	10.50	2.4%	s.o.	1 janv. 2021	
Permis de stationnement pour les autobus d'excursion*	30.00	30.00	30.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2021	

	Tarifs 2019 \$	Tarifs 2020 \$	Tarifs 2021 \$	Variation en % par rapport à 2020	Variation en % par rapport à 2019	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2021 (000 \$)
<p>Tarifs mensuels pour le stationnement hors rue</p> <p>Il est possible de modifier les tarifs de stationnement dans toutes les installations de la Ville en tout temps pour refléter les changements du marché et de la demande saisonnière, pourvu que le nouveau tarif ne dépasse pas la limite permise par le Conseil municipal dans le cadre du budget de fonctionnement annuel.</p> <p>Il est possible d'offrir pour les modes de transport écologiques (motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules partagés) des tarifs réduits par rapport à ceux établis pour les voitures, pourvu que la différence de tarif respecte la Stratégie municipale de gestion du stationnement et que le tarif se situe dans la fourchette approuvée par le Conseil dans le budget de fonctionnement annuel.</p> <p>Pour les parcs de stationnement 23 et 30 (baie Mooneys et île Petrie), les tarifs et les heures d'ouverture sont établis par la Direction générale des loisirs, de la culture et des installations.</p>							
Tarif horaire maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement (par tranches inférieures à 30 minutes)	6.00	6.00	6.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2021	
Tarif quotidien maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement	24.00	24.00	24.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2021	
Tarif mensuel maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement sauf les parcs 23 et 30	245.00	245.00	245.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2021	
Tarif saisonnier maximal pour le stationnement hors rue – parc 23 ¹	60.00	60.00	60.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2021	

	Tarifs 2019 \$	Tarifs 2020 \$	Tarifs 2021 \$	Variation en % par rapport à 2020	Variation en % par rapport à 2019	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2021 (000 \$)
Tarif saisonnier maximal pour le stationnement hors rue – parc 30 ¹	40.00	40.00	40.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2021	
Frais pour billet perdu – tous les parcs de stationnement	30.00	30.00	30.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2021	
Frais de remplacement maximaux pour carte d'accès ou vignette de rétroviseur (tous les parcs de stationnement) *	26.00	26.50	27.00	1.9%	3.8%	1 janv. 2021	
Parcs de stationnement hors rue Les tarifs maximaux de stationnement hors rue énumérés ci-dessus s'appliquent aux parcs de stationnements suivants :						1 janv. 2021	
Parc 3 - 210, rue Gloucester	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Parc 4 - 70, rue Clarence (garage de stationnement du marché By)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Parc 5 - 141, rue Clarence (garage de stationnement Dalhousie)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Lot 6 - 110, avenue Laurier O. (garage de stationnement de l'hôtel de ville)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Parc 8 - 170, avenue Second (garage de stationnement Glebe)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Parc 9 - 234-250, rue Slater	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Parc 10 - 574, rue Bank	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	

	Tarifs 2019 \$	Tarifs 2020 \$	Tarifs 2021 \$	Variation en % par rapport à 2020	Variation en % par rapport à 2019	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2021 (000 \$)
Parc 11 - 687, rue Somerset	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Parc 12 - 760, rue Somerset	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Parc 13 - Marché Parkdale	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Parc 14 - 301, rue Preston	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Parc 18 - 422, rue Slater	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Lot 20 - 400, chemin River	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Lot 22 - 200, chemin Montréal	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Lot 23 - 3000, promenade Riverside (baie Mooneys) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Lot 30 - 795, chemin Trim (l'île Petrie) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	

	Tarifs 2019 \$	Tarifs 2020 \$	Tarifs 2021 \$	Variation en % par rapport à 2020	Variation en % par rapport à 2019	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2021 (000 \$)
Frais généraux et d'administration* Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par le Service du stationnement au nom des gouvernements fédéral et provincial et de leurs organismes, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie.	15%	15%	15%	0.0%	0.0%	1 janv. 2021	
Total du Service							-100

Remarques:

* TVH applicable.

¹ TVH incluse.

² Permis de stationnement résidentiel annuel - Le remboursement comprend les frais annuels desquels on aura soustrait les frais mensuels (hiver et/ou été) pour les mois utilisés et les frais de traitement.

Direction générale des transports

Résumé du secteur d'activité 2021 - Services de la circulation

La Direction générale des transports rassemble tous les services municipaux liés à la mobilité dans la ville et intègre les activités de planification, de mise en œuvre, d'exploitation et de prestation de services pour tous les modes de transport. Chaque service et projet relevant de cette direction générale a des répercussions sur la façon dont les gens se déplacent aujourd'hui et se déplaceront dans les années à venir, que ce soit en train, en autobus, en voiture, à vélo, à pied ou au moyen d'une combinaison de ces modes de transport.

Les Services de la circulation ont pour mandat de gérer le réseau de transport de la Ville de manière à ce que la circulation des personnes et des biens soit intégrée, sûre et efficace.

Programmes et services offerts

- Gérer et surveiller le débit de la circulation dans toute la capitale nationale.
- Installer, faire fonctionner et entretenir tous les dispositifs de signalisation de la Ville, comme les panneaux, les marques sur la chaussée et les passages pour piétons.
- Gérer l'inventaire des appareils d'éclairage de la voie publique de la Ville tout en assurant leur fonctionnement.
- Offrir son expertise en ingénierie de la circulation et en éclairage des rues aux intervenants internes et externes.
- Fournir une expertise en matière de gestion de la circulation et évaluer les plans de gestion de la circulation pour les projets de construction.
- Inspecter les travaux de terrassement de routes et les empiétements.
- Fournir une expertise et autoriser les permis pour les événements spéciaux qui touchent les emprises.
- Mener des enquêtes sur la circulation et effectuer des opérations de comptage.
- Coder et analyser les collisions.
- Explorer et mettre en place des mesures, y compris diverses technologies, visant à améliorer la sécurité de tous les usagers de la route au moyen de programmes tels que le Programme d'amélioration de la sécurité, le Programme

d'évaluation de la sécurité des piétons, le Programme d'amélioration de la sécurité à vélo et le Programme de mesures temporaires de modération de la circulation.

- Coordonner et mettre en œuvre le Plan d'action en matière de sécurité routière 2020-2024.

Ville d'Ottawa

Services des transports

Service de la circulation routière – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2019	2020		2021	Variations en \$ par rapport au Budget 2020
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Service de la circulation routière	59,637	57,652	60,202	67,007	6,805
Dépenses brutes	59,637	57,652	60,202	67,007	6,805
Récupération des coûts et affectations	-6,859	-5,639	-5,639	-5,639	0
Revenus	-3,061	-1,932	-1,932	-1,952	-20
Besoins nets	49,717	50,081	52,631	59,416	6,785
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	26,318	27,353	27,853	29,162	1,309
Heures supplémentaires	1,408	825	825	841	16
Matériaux et services	27,845	25,657	27,706	29,151	1,445
Transferts/subventions/charges financières	13	0	0	4,000	4,000
Coûts du parc automobile	2,861	2,913	2,913	2,948	35
Coûts des installations de programme	0	0	1	1	0
Autres coûts internes	1,192	904	904	904	0
Dépenses brutes	59,637	57,652	60,202	67,007	6,805
Récupération des coûts et affectations	-6,859	-5,639	-5,639	-5,639	0
Dépenses nettes	52,778	52,013	54,563	61,368	6,805
Revenus par catégorie					
Fédéraux	-41	-20	-20	-20	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-3,020	-1,912	-1,912	-1,932	-20
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-3,061	-1,932	-1,932	-1,952	-20
Besoins nets	49,717	50,081	52,631	59,416	6,785
Equivalents temps plein			274.37	274.37	0.00

Ville d'Ottawa

Services des transports

Service de la circulation routière – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2019	Tarif en \$ 2020	Tarif en \$ 2021	Variation en % par rapport à 2020	Variation en % par rapport à 2019	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2021
Données sur le comptage de la circulation – copies	110.00	112.20	114.44	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2021	
Panneau à messages variables							
Location d'équipement par enseigne, par jour	102.00	104.04	106.12	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2021	
Installation et démontage (coût horaire réel associé au travail du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Enregistreur automatique de la circulation – Collecte de données (plaques d'immatriculation)							
Location d'équipement par plaque, par heure	0.51	0.52	0.53	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2021	
Frais d'entretien d'équipement par plaque	5.61	5.72	5.84	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2021	
Installation et enlèvement (coût horaire réel pour le travail du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Enregistreur automatique de la circulation – Collecte de données (compteurs pneumatiques)							
Frais horaires d'entretien d'équipement de collecte de données	s.o.	5.44	5.55	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Collecte de données Miovision							
Frais horaires de location d'équipement par caméra	6.12	10.75	10.97	2.0 %	79.2 %	1 janv. 2021	
Frais de traitement - intersection, petit carrefour giratoire, grand carrefour giratoire, volume intermédiaire (véhicules seulement), volume sentier	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	

	Tarif en \$ 2019	Tarif en \$ 2020	Tarif en \$ 2021	Variation en % par rapport à 2020	Variation en % par rapport à 2019	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2021
Demande de données sur les collisions							
Sommaire détaillé sur les collisions pour 1 à 5 emplacements	110.00	112.20	114.44	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2021	
Sommaire détaillé sur les collisions pour plus de 5 emplacements	110 \$ + coûts horaires du personnel	112 \$ + coûts horaires du personnel	114.24 \$ + coûts horaires du personnel	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Données personnalisées sur les collisions (sommaire non détaillé)	110 \$ + coûts horaires du personnel	112 \$ + coûts horaires du personnel	114,24 \$ + coûts horaires du personnel	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
EAC – Radars latéraux							
Frais de location par unité et par heure	s.o.	3.34	3.41	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Frais d'installation et de démontage (coûts horaires du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Demandes relatives à la synchronisation de feux de circulation, par carrefour à feux	51.00	52.02	53.06	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2021	
Copie de plan de carrefour à feux, par intersection	25.50	26.01	26.53	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2021	
Tableau d'affichage des feux de circulation	200.00	200.00	204.00	2.0 %	2.0 %	1 janv. 2021	
Examen préliminaire de dispositifs de signalisation et de l'éclairage des rues	4,000.00	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	
Service général de paquets radio (GPRS) par mois, par carrefour à feux	17.34	17.69	18.04	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2021	
Frais de communication de Bell par mois, par carrefour à feux (la structure tarifaire changera pour des frais fixes en 2016)	182.58	186.23	189.96	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2021	
Communications par câble appartenant à la Ville par mois, par carrefour à feux	127.50	130.05	132.65	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2021	
Signalisation régulière des trottoirs pour événements spéciaux (panneaux d'interdiction d'arrêt et de remorquage)	75 \$ par bloc	75 \$ par bloc	76,50 \$ par bloc	2.0 %	2.0 %	1 janv. 2021	
Frais pour les demandes de permis de film en retard nécessitant la fermeture de routes / voies ou l'enlèvement d'un parking dédié	s.o.	s.o.	200.00	s.o.	s.o.	1 janv. 2021	

Ville d'Ottawa

Services des transports

Service de la circulation routière – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2019	Tarif en \$ 2020	Tarif en \$ 2021	Variation en % par rapport à 2020	Variation en % par rapport à 2019	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2021
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction de l'entretien des routes et de la circulation routière au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie.	15 %	15 %	15%	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2021	
Total du Service							-20

Direction générale des transports

Résumé du secteur de service 2021 – Planification des transports

La Direction générale des transports rassemble tous les services municipaux liés à la mobilité dans la ville et intègre les activités de planification, de mise en œuvre, d'exploitation et de prestation de services pour tous les modes de transport. Chaque service et projet relevant de cette direction générale a des répercussions sur la façon dont les gens se déplacent aujourd'hui – que ce soit en train, en autobus, en voiture, à vélo, à pied ou au moyen d'une combinaison de ces modes de transport – et se déplaceront dans les années à venir.

Le rôle des Services de planification des transports consiste à fournir la planification stratégique afin de répondre aux besoins en transport de la Ville de façon durable et abordable.

Programmes et services offerts

- Effectuer la collecte des données et entreprendre la modélisation et les prévisions des transports en vue d'évaluer les besoins en infrastructures;
- Élaborer et surveiller des politiques de transport (p. ex. des objectifs de parts modales);
- Planifier et coordonner la mise en œuvre des nouvelles installations pour cyclistes et piétons et entreprendre la planification fonctionnelle des nouvelles installations du transport en commun (autobus, train) et des routes;
- Planifier et assurer la prestation du Programme de gestion de la demande en transport, notamment appuyer les nouveaux services de micromobilité;
- Élaborer, surveiller et mettre à jour les plans de transport stratégiques (c.-à-d. le Plan directeur des transports, le Plan sur le cyclisme d'Ottawa et le Plan de la circulation piétonnière);
- Réaliser des études environnementales et des consultations pour les projets d'infrastructure des transports majeurs, notamment les nouvelles artères, l'élargissement des routes et les nouvelles installations de transport en commun (autobus et train);

- Planifier et coordonner la mise en œuvre de mesures de modération de la circulation permanentes dans les quartiers;
- Gérer les modifications de la chaussée relatives aux demandes d'aménagement privé;
- Gérer les projets de modification des chaussées, des intersections et des trottoirs financés par les redevances d'aménagement;
- Entreprendre la planification et la conception fonctionnelles des travaux de réfection et de réasphaltage des routes.

Ville d'Ottawa

Services des transports

Direction de la planification des transports – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2019	2020		2021	Variations en \$ par rapport au Budget 2020
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Direction de la planification des transports	4,736	4,953	4,931	5,319	388
Dépenses brutes	4,736	4,953	4,931	5,319	388
Récupération des coûts et affectations	-476	-517	-495	-773	-278
Revenus	-55	-55	-55	-55	0
Besoins nets	4,205	4,381	4,381	4,491	110
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	4,596	4,877	4,764	5,152	388
Heures supplémentaires	60	14	34	34	0
Matériaux et services	56	37	108	108	0
Transferts/subventions/charges financières	0	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	24	25	25	25	0
Dépenses brutes	4,736	4,953	4,931	5,319	388
Récupération des coûts et affectations	-476	-517	-495	-773	-278
Dépenses nettes	4,260	4,436	4,436	4,546	110
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	-11	-11	-11	-11	0
Frais et services	-44	-44	-44	-44	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-55	-55	-55	-55	0
Besoins nets	4,205	4,381	4,381	4,491	110
Equivalents temps plein			36.00	36.00	0.00

Direction générale des services novateurs pour la clientèle

Résumé du secteur d'activité 2021 – Services du parc automobile

Fournissent, entretiennent, gèrent, réparent et remplacent les 4 500 véhicules et équipements du parc automobile diversifié de la Ville destinés à appuyer tous les programmes municipaux, sauf le transport en commun, et y compris les programmes des routes, des parcs, des installations, de la collecte des déchets, de l'eau potable, des eaux usées, de la police (entretien seulement), de foresterie, des paramédics, du Service des incendies, etc. Les magasins généraux et les magasins de produits automobiles font également partie des Services du parc automobile.

Programmes et services offerts

- Planifier le parc automobile, acheter les véhicules, délivrer les permis et louer des véhicules pour répondre avec efficacité aux besoins de la Ville en matière de parc automobile.
- Examiner et mettre en œuvre des stratégies de parc de véhicules verts afin de réduire les émissions de GES.
- Effectuer les évaluations et dispenser la formation pour les utilisateurs de véhicules et les opérateurs d'équipement.
- Maintenir un Programme d'attestation de la compétence des conducteurs afin d'effectuer le renouvellement et la mise à jour des plaques d'immatriculation des véhicules et de l'équipement.
- Effectuer l'entretien et les services de réparation à neuf (9) endroits, ainsi que par l'entremise de fournisseurs privés.
- Fournir le carburant pour les véhicules et l'équipement à vingt et un (21) sites d'approvisionnement en carburant automatisés et dix (10) petits sites avec des réservoirs loués.
- Fournir des services de sécurité du parc automobile, notamment, la préparation et la distribution des avis, les enquêtes sur les collisions ainsi que les examens/mise en œuvre des autorisations de conduire pour toutes les unités de la Ville et d'OC Transpo.
- Assumer la responsabilité du Programme d'immatriculation d'exploitant de véhicule utilitaire (PIEVU) de la Ville pour toutes les unités de la Ville et d'OC Transpo.
- Louer des véhicules et de l'équipement pour répondre aux besoins à court terme.

- Gérer quatre (4) magasins généraux et cinq (5) magasins-entrepôts de produits automobiles pour fournir du matériel appuyant toutes les directions générales municipales opérationnelles.

Ville d'Ottawa

Services novateurs pour la clientèle

Direction des services du parc automobile – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2019	2020		2021	Variations en \$ par rapport au Budget 2020
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Cadre supérieur – parc automobile	509	9,091	271	277	6
Entretien et services techniques	66,117	64,429	60,270	61,674	1,404
Sécurité et formation	3,478	3,117	3,338	3,402	64
Chaîne d'approvisionnement et formation et le soutien opérationnel	15,604	14,452	16,568	16,369	-199
Parc automobile et magasins généraux	3,633	3,709	3,709	3,794	85
Dépenses brutes	89,341	94,798	84,156	85,516	1,360
Récupération des coûts et affectations	-84,982	-90,290	-79,898	-81,173	-1,275
Revenus	-726	-799	-549	-549	0
Besoins nets	3,633	3,709	3,709	3,794	85
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	21,405	21,408	20,055	20,510	455
Heures supplémentaires	1,177	893	712	727	15
Matériaux et services	44,968	49,229	40,161	40,601	440
Transferts/subventions/charges financières	20,623	22,371	22,371	22,821	450
Coûts du parc automobile	1,125	1,140	786	786	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	43	-243	71	71	0
Dépenses brutes	89,341	94,798	84,156	85,516	1,360
Récupération des coûts et affectations	-84,982	-90,290	-79,898	-81,173	-1,275
Dépenses nettes	4,359	4,508	4,258	4,343	85
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-726	-799	-549	-549	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-726	-799	-549	-549	0
Besoins nets	3,633	3,709	3,709	3,794	85
Equivalents temps plein			194.00	194.00	0.00

Ville d'Ottawa

Services novateurs pour la clientèle

Direction des services du parc automobile – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2019	Tarif en \$ 2020	Tarif en \$ 2021	Variation en % par rapport à 2020	Variation en % par rapport à 2019	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2021
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris par la Direction des services du parc automobile au nom des clients.							
Carburant	2 %	2 %	2%	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2021	
Pièces	22 %	22 %	22%	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2021	
Main d'œuvre et réparations commerciales	15 %	15 %	15%	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2021	
Total du service							0

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2021
Comité des transports
Résumé du financement
En milliers de dollars

Projet Description	Recettes	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Dettes financées par les deniers publics	Totale
Réfection intégrée des routes, des réseaux d'aqueduc et d'égouts						
Renouvellement des immobilisations						
906735 Rue Bank (Riverside-Ledbury)	-	-	4,600	-	1,000	5,600
906900 Rue Concord, promenade Echo, avenue Greenfield	-	-	5,142	-	-	5,142
906901 PARO - Avenue Loretta Nord et Sud	-	-	2,466	-	6,000	8,466
908138 Avenue N-O-P-Q-R-S-T-U	-	-	9,491	-	-	9,491
908139 Ch. Montréal (ch. River N-St Laurent)	-	-	2,196	-	6,031	8,227
908141 PARO - rue Albert-Bronson-Slater	-	-	3,430	-	2,570	6,000
908570 Byron-Highcroft-Athlone	-	-	3,777	-	10,603	14,380
908572 Fairbairn-Bellwood-Willard-Belmont	-	-	1,339	-	-	1,339
908580 Égout du secteur Queensway Terrace Nord	-	-	3,037	-	-	3,037
908581 Égout pluvial de la promenade Valley	-	-	3,885	-	-	3,885
908998 TLR2 Réasphaltage VDE autoroute 174 zone R2	-	-	48	-	675	723
909394 Arch - Canterbury - Plesser	-	-	7,777	-	3,000	10,777
909400 Prom. Bel-Air, rue Bedbrooke	-	-	5,779	-	7,000	12,779
909401 Av. Broadview	-	-	927	-	-	927
910045 Levées et cartographie 2021	-	-	320	-	-	320
910088 Évaluation de l'infrastructure et collecte des données 2021	-	-	340	-	-	340
910089 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie 2021	-	-	1,000	-	-	1,000
910090 Réfection de la chaussée – ensemble du territoire de la Ville 2021	-	-	36,890	-	-	36,890
910091 Gestion intégrale des infrastructures 2021	-	-	360	-	-	360
910092 Avenue Breezehill Nord (avenue Gladstone - rue Somerset)	-	-	1,172	-	-	1,172
910105 Avenue Drouin (chemin North River – chemin West Presland)	-	-	684	-	-	684
910106 Rue James et rue Kent (avenue Bronson – rue Bank)	-	-	2,445	-	-	2,445
910107 Rue Arnhem et avenue Apeldoorn	-	-	1,588	-	-	1,588
910108 Rue Clare et avenue Dovercourt (avenue Churchill – avenue Hilson et avenue Tweedsmuir)	-	-	2,180	-	-	2,180
910109 Avenue Ferndale (avenue Churchill Nord – avenue Selby)	-	-	731	-	-	731
910110 Croissant Farnham, avenue Eastbourne et chemin Ava	-	-	1,615	-	-	1,615
910111 Avenue Glebe (rue Bank et rue O'Connor)	-	-	751	-	-	751
910112 Chemin Oakhill et avenue Corona (avenue Acacia – avenue Beechwood)	-	-	732	-	-	732
910113 Avenue Summit (promenade Alta Vista – avenue Fairbanks)	-	-	1,272	-	-	1,272
Renouvellement des immobilisations Total	-	-	105,974	-	36,879	142,853
Réfection intégrée des routes, des réseaux d'aqueduc et d'égouts Total	-	-	105,974	-	36,879	142,853
Service du parc automobile						
Renouvellement des immobilisations						

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2021
Comité des transports
Résumé du financement
En milliers de dollars

Projet Description	Recettes	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Dettes financées par les deniers publics	Totale
910002 Transformations, installations et outillage du parc automobile municipal - 2021	-	-	280	-	-	280
910014 Renouvellement de fin de cycle de vie – Parc automobile - 2021	-	-	23,215	-	-	23,215
Renouvellement des immobilisations Total	-	-	23,495	-	-	23,495
Service du parc automobile Total	-	-	23,495	-	-	23,495
Services de transport en commun						
Renouvellement des immobilisations						
910179 PDT 2021 - études	-	-	760	-	-	760
Renouvellement des immobilisations Total	-	-	760	-	-	760
Croissance						
907436 Couloir de transport en commun du chemin Baseline (Baseline-St. Heron)	-	-	792	1,608	-	2,400
910181 PDT 2021 – réseau du transport en commun prioritaire	-	-	4,560	15,075	2,865	22,500
910182 Installations des parcs-o-bus 2021	-	-	571	1,159	-	1,730
910183 Protection des couloirs du transport en commun 2021	-	-	607	1,233	-	1,840
910184 Études d'ÉE de 2021 sur le transport en commun rapide	-	-	358	722	-	1,080
Croissance Total	-	-	6,888	19,797	2,865	29,550
Services de transport en commun Total	-	-	7,648	19,797	2,865	30,310
Services des transports						
Renouvellement des immobilisations						
908583 Ponceau du ruisseau Sawmill sous la rue Bank [057470]	-	-	485	-	-	485
908589 Passage supérieur du chemin Belfast à VIA Rail [055980]	-	-	-	-	2,310	2,310
909438 Ponts 2019 - À l'échelle de la ville	-	-	300	-	300	600
909706 Ponts 2020 - À l'échelle de la ville	-	-	6,200	-	6,105	12,305
910003 Renouvellement du cycle de vie 2021 - Feux de signalisation	-	-	1,688	-	-	1,688
910004 Renouvellement du cycle de vie 2021 - Système de contrôle	-	-	415	-	-	415
910013 Remplacement d'éléments essentiels de l'éclairage de rues 2021	-	-	2,328	-	-	2,328
910016 Remplacement de l'équipement des Services des routes (2021)	-	-	195	-	-	195
910017 Technologies de déneigement et de déglacage et des SIMR (2021)	-	-	300	-	-	300
910018 Renouvellement du cycle de vie 2021 – Installation des Travaux Publics et des Services environnementaux	-	-	320	-	-	320
910043 Bâtiments 2021 – Services des routes	-	-	3,375	-	-	3,375
910046 Intervention sur le domaine public 2021	-	-	750	-	-	750
910095 Préservation – ensemble du territoire de la Ville 2021	-	-	4,837	-	-	4,837

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2021
Comité des transports
Résumé du financement
En milliers de dollars

Projet Description	Recettes	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Dettes financées par les deniers publics	Totale
910096 Préservation – divers 2021	-	-	200	-	-	200
910097 Ingénierie du réseau routier 2021	-	-	1,000	-	-	1,000
910098 Structures – propres au site 2021	-	-	1,000	-	-	1,000
910099 Renouvellement des structures diverses – ensemble du territoire de la Ville 2021	-	-	340	-	-	340
910100 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie des structures 2021	-	-	500	-	-	500
910101 Structures des ponts – ensemble du territoire de la Ville 2021	-	-	95	-	8,000	8,095
910103 Trottoirs et sentiers – ensemble du territoire de la Ville 2021	-	-	500	-	8,200	8,700
910104 Trottoirs et sentiers – divers 2021	-	-	200	-	-	200
910162 Accès des piétons 2021 – intersection et rampes	-	-	231	-	-	231
910163 Transport actif 2021 – études sur les liens manquants	-	-	1,276	-	-	1,276
910164 PMGT 2021 – chemin Richmond/Westboro	-	-	476	-	-	476
910213 Renouvellement du cycle de vie (2021) - Installations de stationnement	-	-	1,275	-	-	1,275
910214 Amélioration aux installations de stationnement (2021)	-	-	300	-	-	300
910220 Renouvellement du cycle de vie - Amélioration des installations de stationnement (2021)	-	-	200	-	-	200
Renouvellement des immobilisations Total	-	-	28,786	-	24,915	53,701
Croissance						
903159 Promenade de l'Aéroport (Brookfield - Hunt Club)	-	-	-	6,862	502	7,364
903163 Rue Bank (du chemin Leirtrim à la promenade Dun Skipper)	-	-	-	17,955	945	18,900
904995 Passage inférieur prom. Earl Grey/ boul. Centrum	-	-	42	802	-	844
905479 Agrandissement du dépôt Huntley	-	-	442	2,504	-	2,946
907405 Phase 2 - promenade Strandherd (de Maravista à Jockvale)	-	-	-	-	9,667	9,667
909023 Dépôts d'entretien - Service lié à la croissance	-	-	-	4,122	728	4,850
910010 Nouveaux dispositifs de contrôle de la circulation - 2021	-	-	493	1,972	-	2,465
910011 Programme d'amélioration de la sécurité - 2021	-	-	517	517	-	1,033
910012 Gestion des incidents de la circulation - 2021	-	-	82	329	-	411
910019 Installation d'entreposage pour les matériaux d'hiver 2021	-	-	86	489	-	575
910020 Programme avancé de gestion de la circulation 2021	-	-	82	329	-	411
910021 Programme 2021 d'amélioration de la circulation routière et piétonnière - initiatives des quartiers	-	-	806	-	-	806
910170 Programme des structures cyclistes et piétonnes majeures - 2021	-	-	465	1,105	1,000	2,570
910171 Programme de 2021 sur les installations piétonnières	-	-	2,111	703	-	2,814
910172 Programme de 2021 sur les installations cyclables	-	-	2,562	2,461	-	5,023
910174 Gestion de la demande en transport 2021	-	-	174	174	-	348
910175 Programme de modération de la circulation - 2021	-	-	1,719	327	-	2,046

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2021
Comité des transports
Résumé du financement
En milliers de dollars

Projet Description	Recettes	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Dettes financées par les deniers publics	Totale
910176 Mesures de contrôle aux intersections – 2021	-	-	-	12,000	-	12,000
910177 Trottoirs de lotissement – 2021	-	-	9	162	-	171
910178 Programme de modification du réseau – 2021	-	-	629	3,071	-	3,700
910221 Études sur le stationnement (DC) 2021	-	-	275	70	-	345
Croissance Total	-	-	10,493	55,954	12,842	79,289
Amélioration du service						
909998 Programme de signaux accessibles pour piétons et de feux piétonniers à décompte de 2021	-	-	614	-	-	614
909999 Programme d'évaluation de la sécurité des piétons de 2021	-	-	389	-	-	389
910022 Projet 2021 de passages pour piétons	-	-	512	-	-	512
910023 Programme de la sécurité à bicyclette 2021	-	-	107	-	-	107
910024 Sécurité des routes Ottawa 2021	-	-	430	-	-	430
910212 Programme d'action en matière de circulation et de sécurité routière 2021	-	-	4,000	-	-	4,000
Amélioration du service Total	-	-	6,052	-	-	6,052
Services des transports Total	-	-	45,331	55,954	37,757	139,042
Totale	-	-	182,448	75,751	77,501	335,700