

LONG RANGE FINANCIAL PLAN IV – TAX SUPPORTED CAPITAL

**PLAN FINANCIER À LONG TERME IV – IMMOBILISATIONS FINANÇÉES
PAR LES TAXES**

COMMITTEE RECOMMENDATIONS

That Council approve that the existing debt policies be continued while providing the required investment to maintain City assets in a state of good repair, and that in order to address the funding target as recommended in the *Comprehensive Asset Management Program* report, the following funding strategies be approved for consideration as part of future budgets:

1. That the use of debt for tax supported capital works continue to correspond to the amount of debt retiring within the year in accordance with Council's adopted target to limit debt service for tax supported debt to 7.5% of own source revenues;
2. To ensure capital funding is maintained and increased, starting in the 2013 budget year, the annual contribution from taxation for capital projects be increased by inflation (Construction Price Index) and by an additional \$5.4 million per year for both the renewal of existing assets and the increase in the asset base, as a priority within Council's approved tax targets;
3. Starting in the 2015 budget year, the portion of the contribution to capital used to fund capital projects classified as strategic initiatives (new capital works) be maintained at \$20 million per year and that priority be given, after the completion of the "Service Ottawa" project, to infrastructure investment;
4. Starting in the 2015 budget year, the enhancement component of any capital renewal project be identified and approved separately;
5. That the City of Ottawa Endowment Fund be maintained at \$200 million and any excess continue to be directed to fund the capital program; and
6. That Council's priorities for the use of any future federal or provincial infrastructure funding programs be for the renewal of existing assets and transit related projects included in the Transportation Master Plan.

RECOMMANDATIONS DU COMITÉ

Que le Conseil approuve de poursuivre les politiques actuelles en matière de dette, tout en investissant les fonds nécessaires pour permettre à la Ville de maintenir ses immobilisations en bon état, et que, afin de tenir compte de l'objectif de financement recommandé dans le rapport sur le programme de gestion intégrée des actifs, les stratégies de financement suivantes soient approuvées pour examen dans le cadre des futurs budgets :

1. Que les dettes découlant des travaux d'immobilisations financés par les taxes continuent de correspondre aux dettes qui seront acquittées cette année-là, conformément à l'objectif du Conseil de limiter le service de la dette financée par les taxes à 7,5 % des recettes municipales;
2. Afin d'assurer le maintien et même l'augmentation du financement des immobilisations durant l'exercice budgétaire de 2013, que la contribution annuelle des recettes fiscales aux projets d'immobilisations soit augmentée en fonction de l'inflation (selon l'indice des prix de la construction) et de 5,4 millions de dollars supplémentaires par année, pour le renouvellement des infrastructures existantes et la construction de nouvelles infrastructures, et que cette mesure soit jugée prioritaire parmi les objectifs en matière de taxation approuvés par le Conseil;
3. Qu'à compter de l'exercice budgétaire 2015, la proportion des fonds réservés aux immobilisations utilisés pour financer les projets désignés comme initiatives stratégiques (nouveaux travaux d'immobilisations) soit maintenue à 20 millions de dollars par année et que la priorité soit accordée, après la réalisation du projet *Service Ottawa*, à l'investissement dans l'infrastructure;
4. Qu'à compter de l'exercice budgétaire de 2015, le volet « amélioration » des projets de renouvellement des immobilisations soit établi et approuvé séparément;
5. Que le fonds de dotation de la Ville d'Ottawa soit maintenu à 200 millions de dollars et que tout excédent continue de servir au financement du programme d'immobilisations;
6. Que les priorités du Conseil concernant tout futur programme fédéral ou provincial de financement des infrastructures soient le renouvellement des immobilisations existantes et les projets de

transport en commun compris dans le Plan directeur des transports.

DOCUMENTATION / DOCUMENTATION

1. City Treasurer's report dated 25 September 2012 (ACS2012-CMR-FIN-0039)
Rapport du Trésorière municipal, le 25 septembre 2012 (ACS2012-CMR-FIN-0039)
2. Extract of draft minutes dated, 2 October 2012.
Extrait de l'ébauche du procès-verbal, le 2 octobre 2012.