

Summary of Written and Oral Submissions

ZONING BY-LAW AMENDMENT – 27, 33 AND 35 SCISSONS ROAD (ACS2016-PAI-PGM-0101)

In addition to those outlined in the Consultation section of the above-noted report, the following written and oral submissions were received between the publication of this report and 4 p.m. of the day prior to Council's consideration:

- **Number of delegations:** 3
- **Number of Submissions received between 21 June 2016 and 12 July 2016:** 5
- **Primary arguments in support :**
 - none
- **Primary concerns and arguments in opposition:**
 - Traffic and intersection improvements
 - parking
 - sidewalks
 - density
 - benefit to area residents
 - neighbourhood character / fit
 - inadequate bus service to meet demand

Effect of Submissions on Committee Decision:

Debate The Committee spent 30 minutes on this item

Vote: There was no change to the report recommendation as Committee supported the Zoning By-law amendment

Position of Ward Councillor: The Ward Councillor supported the report recommendation and indicated he would work with staff to determine if the concerns mentioned warrant action

Position of Advisory Committee: Not applicable

Effect of Submissions on Council Decision: City Council will consider all submissions in addition to the planning and other considerations identified in the staff report in its decision on this matter.

Résumé des observations écrites et orales

MODIFICATION AU RÈGLEMENT DE ZONAGE – 27, 33 ET 35, CHEMIN SCISSONS (ACS2016-PAI-PGM-0101)

En plus des observations décrites à la section Consultation du rapport cité en rubrique, les observations écrites et orales suivantes ont été reçues entre la publication dudit rapport et 16 h le jour précédant l'étude du dossier par le Conseil :

- **Nombre de délégations : 3**
- **Nombre d'observations reçues entre le 21 juin 2016 et le 12 juillet 2016 : 5**
- **Principaux arguments en faveur :**
 - aucun
- **Principaux arguments contre et préoccupations :**
 - améliorations à la circulation et à l'intersection
 - stationnement
 - trottoirs
 - densité
 - avantages pour les résidents du secteur
 - caractère du quartier/compatibilité
 - service d'autobus non approprié à la demande

Effets des observations sur la décision du Comité :

Débat : Le Comité a consacré 30 minutes à l'étude de cet élément

Vote : Aucun changement n'a été apporté à la recommandation du rapport, le Comité appuyant la modification au Règlement de zonage

Position du conseiller du quartier : Le conseiller du quartier appuyait la recommandation du rapport et a indiqué sa volonté de travailler de concert avec le personnel si les préoccupations mentionnées justifiaient des mesures.

Position du Comité consultatif : sans objet

Effets des observations sur la décision du Conseil : Le Conseil tiendra compte de toute observation additionnelle en plus des considérations de planification et autres relevées dans le rapport du personnel dans sa décision à cet égard.