

**Council Member Inquiry Form**  
**Demande de renseignement d'un membre du Conseil**

**Submitted at:** Finance and Economic Development Committee

**Présenté au:** Comité des finances et du développement économique

<b>From/Exp.:</b> Councillor/Conseiller D. Deans :	<b>Date: May 3, 2017</b> <b>Date: le 3 mai 2017</b>	<b>File/Dossier :</b> <i>FED 01-17</i>
<b>To/Dest.:</b> John Manconi, General Manager of Transportation Services / Directeur général, Direction générale des transports		
Subject/Objet: Light Rail Transit Timeline / Les dates d'échéances du train léger		
<b>Inquiry:</b> <p>The LRT project is the biggest that the City has ever taken on and as with any project of that magnitude it is likely to face a variety of obstacles. Over the last few months we have heard reports of numerous incidents that have the potential to put both the safety of workers and the timeline at risk. Understanding that many of these are not uncommon, could staff provide a more detailed report on the following:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. What are the specific Ministry of Labour stop-work orders that have been reported in the media and can staff advise on how they have been remediated?</li><li>2. Is the project behind schedule, and if so can staff please enumerate all of the contributing factors to the schedule delay?</li><li>3. Can staff provide a timeline of upcoming major milestones for the opening of the LRT? What factors contribute to determining these timelines?</li><li>4. Has RTG missed any milestones or are they at risk of missing any? If so, what penalties are in place?</li></ol> <p>Could staff also provide Council with more information on the requirements for the testing of the Confederation Line, including who governs the testing protocols, when trains must be running, and how long the testing period lasts.</p>		
<b>Demande de renseignement:</b> <p>La construction du réseau de train léger est le plus grand projet jamais entrepris par la Ville, et comme tout autre projet de cette envergure, il risque de rencontrer divers obstacles. Au cours des derniers mois, on nous a signalé de nombreux incidents qui auraient pu menacer la sécurité des travailleurs et entraîner des retards. Comme ce</p>		

genre d'incident n'est pas rare, je demanderais au personnel de produire un rapport détaillé pour répondre aux questions suivantes :

1. En quoi consistent les ordres de cessation des travaux qui ont été donnés par le ministère du Travail et rapportés par les médias? Le personnel peut-il expliquer comment on a remédié à ces situations?
2. Le projet accuse-t-il un retard? Si c'est le cas, le personnel pourrait-il énumérer tous les facteurs qui y ont contribué?
3. Le personnel peut-il fournir un calendrier des prochaines grandes étapes à franchir d'ici la mise en service du train léger? Quels facteurs ont été pris en compte dans l'établissement de ces échéances?
4. Est-ce que le Rideau Transit Group a dépassé ou risque de dépasser des échéances? Si c'est le cas, quelles sont les pénalités prévues?

Le personnel pourrait-il également fournir au Conseil de plus amples renseignements sur la mise à l'essai de la Ligne de la Confédération, notamment l'identité des responsables des protocoles correspondants, la date de mise en service des trains et la durée des périodes de mises à l'essai?

**Response (Date: 2017-May-29)**

Members of Council receive a Quarterly Update from the Director of O-Train Construction outlining progress and next steps for Confederation Line construction. The most recent update is dated May 11, 2017, and is entitled, "O-Train Confederation Line Quarterly Update (Q1 – 2017)". As is the norm, this Memorandum provides Members with information on a number of issues concerning the first quarter of 2017, as well as an overview of upcoming planned work and a comprehensive list of the proactive communications and stakeholder relations activities related to the project.

The "O-Train Confederation Line Quarterly Update (Q1 – 2017)" addresses a number of matters requested in this inquiry, including:

1. Information with respect to Ministry of Labour orders (pages 4-5);
2. Information on the updated Project schedule for this year, along with some issues that factor into the progress on the Project (pages 2-4);
3. Information with respect to the timelines for Revenue Service Availability and passenger Revenue Service as well as highlighting a number of the steps that must be undertaken (pages 2-4);
4. Information with respect to some of the penalties outlined should there be a delay (page 3); and

5. Information with respect to vehicle and systems testing activities, which have already begun and will be on-going for the life of the Project (pages 3-4).

**Réponse (Date: le 29 mai 2017)**

Le directeur du service Construction de l'O-Train envoie aux membres du Conseil une mise à jour trimestrielle précisant l'état d'avancement et les prochaines étapes des travaux de construction de la Ligne de Confédération. La dernière version, datée du 11 mai 2017, est intitulée « Mise à jour trimestrielle sur la Ligne de la Confédération (T1 de 2017) ». Comme c'est la norme, la présente note de service donne aux membres des renseignements sur différentes questions concernant le premier trimestre de 2017 et un aperçu des travaux prévus ainsi qu'une liste exhaustive des communications proactives et des activités de relations avec les intervenants liées au projet.

La « Mise à jour trimestrielle sur la Ligne de la Confédération (T1 de 2017) » porte sur plusieurs questions posées dans la présente demande de renseignements, telles que :

1. renseignements sur les ordonnances du ministère du Travail (pages 4 et 5);
2. renseignements sur le calendrier du projet actualisé pour cette année, ainsi que certaines questions prises en compte dans l'état d'avancement du projet (pages 2 à 4);
3. renseignements sur le calendrier de la mise en disponibilité du service payant et du début du service avec passagers, et détails sur les différentes étapes qui doivent être entreprises (pages 2 à 4);
4. renseignements sur certaines des sanctions susceptibles d'être prises en cas de délai (page 3);
5. renseignements sur les activités de mise à l'essai des véhicules et des systèmes opérationnels, qui ont déjà commencé et se poursuivront durant toute la durée du projet (pages 3 à 4).

***Standing Committees / Commission Inquiries / Demande de renseignements des  
Comités permanents / Commission :***

*Response to be listed on the Finance and Economic Development Committee Agenda  
of June 6, 2017*

*La réponse devrait être inscrite à l'ordre du jour de la réunion du Comité des finances et  
du développement économique prévue le 6 juin 2017*