



Comité des transports

Procès-verbal 13

Le mercredi, 06 avril 2016

9 h 30

Salle Champlain

- Nota : 1. Veuillez noter que ces procès-verbaux doivent être considérés comme étant PRÉLIMINAIRES jusqu'à ce qu'ils soient confirmés par le Comité.*
- 2. Le soulignement indique qu'il s'agit d'une nouvelle recommandation ou d'une recommandation modifiée approuvée par le Comité.*
- 3. À moins d'avis contraire, les rapports nécessitant un examen par le Conseil municipal seront présentés au Conseil le 13 avril 2016 dans le Rapport No 13 du Comité des transports.*

Présents :

Président : Conseiller K. Egli

Vice-présidente : Conseillère C. McKenney

Conseillers: D. Chernushenko, G. Darouze, D. Deans, M. Fleury,
J. Mitic, S. Moffatt , B. Monette, S. Qadri, M. Qaqish

DÉCLARATIONS D'INTÉRÊT

Aucune déclaration de conflit d'intérêts n'est déposée.

ADOPTION DE PROCÈS-VERBAUX

Procès-verbal 12 – Le 2 mars 2016

CONFIRMÉ

OPÉRATIONS MUNICIPALES

TRAVAUX PUBLICS

1. RAPPORT ANNUEL DE 2015 DU SERVICE DU STATIONNEMENT
ACS2016-COS-PWS-0014 À L'ÉCHELLE DE LA VILLE
-

RECOMMANDATION DU RAPPORT

Que le Comité des transports recommande au Conseil de prendre connaissance du rapport annuel de 2015 du service du stationnement.

ADOPTÉE

2. COMITÉ DU SUIVI EN MATIÈRE DE TRANSPORT AU PARC LANSDOWNE
(CSMTPL) – MISE À JOUR 2015
ACS2016-COS-PWS-0013 CAPITALE (17)
-

RECOMMANDATION DU RAPPORT

Que le Comité des transports prenne connaissance du présent rapport.

ADOPTÉE

Phil Landry, gestionnaire du Service de la circulation, présente un aperçu des activités de surveillance exercées dans la dernière année. Hassan Madhoun, de

l'Ottawa Sports and Entertainment Group (OSEG), fait le compte rendu des opérations du réseau de transport lors des événements spéciaux et au quotidien à la Place TD en 2015. Une copie des présentations PowerPoint est conservée dans les dossiers.

Brian Mitchell, de l'Association communautaire du Glebe, donne une présentation PowerPoint sur les observations de l'organisation. Une copie de cette présentation, qui contient plusieurs recommandations, est conservée dans les dossiers.

Winnie Pietrykowski, de l'Old Ottawa South Community Association, est d'accord avec les commentaires et les recommandations du représentant de l'Association communautaire du Glebe.

Le personnel et le représentant de l'OSEG répondent aux questions des membres du Comité au sujet des problèmes de sécurité pour les piétons et les cyclistes sur le pont de la rue Bank (entre Aylmer et Holmwood) et à propos de la circulation piétonnière et automobile et la capacité du secteur de Lansdowne.

La recommandation du rapport est ensuite présentée au Comité et ADOPTÉE telle quelle.

URBANISME ET INFRASTRUCTURE

SERVICES D'INFRASTRUCTURE

3. ÉTUDE D'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE SUR L'AMÉLIORATION DES INSTALLATIONS DE TRANSPORT EN COMMUN ET DES INTERSECTIONS SUR LE BOULEVARD SAINT-LAURENT - RECOMMANDATIONS

ACS2016-PAI-INF-0002

ALTA VISTA (18)

RECOMMANDATIONS DU RAPPORT

Que le Comité des transports recommande au Conseil :

1. **D'approuver la conception fonctionnelle relative à l'Étude d'évaluation environnementale sur l'amélioration des installations de transport en commun et des intersections sur le boulevard Saint-Laurent, comme il est précisé dans le présent rapport et dans les documents d'accompagnement;**
2. **De demander au directeur général des Services d'infrastructure de finaliser le rapport d'étude environnementale et de le publier pour une période d'examen public de 30 jours, conformément à l'annexe C du processus d'évaluation environnementale municipale de portée générale de l'Ontario.**

ADOPTÉES

BUREAU DU DIRECTEUR MUNICIPAL

SERVICES DU GREFFIER MUNICIPAL ET CHEF DU CONTENTIEUX

4. **RAPPORT DE SITUATION – DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS ET MOTIONS DU COMITÉ DES TRANSPORTS POUR LA PÉRIODE SE TERMINANT LE 24 MARS 2016**

ACS2016-CMR-CCB-0020

À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

RECOMMANDATION DU RAPPORT

Que le Comité des transports prenne connaissance du présent rapport.

REÇU

MOTIONS AYANT FAIT L'OBJET D'UN AVIS PRÉCÉDENT

CONSEILLER D. CHERNUSHENKO

5. EXAMEN DES OUTILS DE TARIFICATION DE LA CONGESTION

ACS2016-CMR-TRC-0006

À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

RECOMMANDATION DU RAPPORT

Que le Comité des transports recommande au Conseil de demander au personnel d'entreprendre, parallèlement à la prochaine révision du Plan directeur des transports, une étude des différentes approches du principe de l'utilisateur-payeur dans le but de réduire la congestion urbaine et d'encourager un transfert modal favorisant le renoncement aux véhicules privés tout en recouvrant les coûts accrus de l'entretien des routes de la Ville.

Le Comité a reçu en appui à la recommandation la correspondance suivante, dont une copie est conservée dans les dossiers :

- a. lettre du Centre de santé communautaire du Centre-ville datée du 28 mars;
- b. lettre de l'Ottawa Centre EcoDistrict datée du 30 mars;
- c. lettre de la Champlain Park Community Association datée du 30 mars;
- d. lettre de 16 organisations d'Ottawa partageant un intérêt dans l'amélioration de la viabilité du réseau de transport, datée du 30 mars;
- e. lettre de l'Old Ottawa East Community Association datée du 4 avril;
- f. lettre des Citoyens pour la sécurité à vélo datée du 31 mars.

Les personnes suivantes manifestent leur appui à la recommandation :

Trevor Hache*

Geoff Stiles, Healthy Transportation Coalition*

Karen Hawley

Charles Hodgson, Écologie Ottawa

David Sweanor

Nancy Biggs, Comité consultatifs sur la gérance environnementale*

Chris Bradshaw

Gareth Davies, président, Citoyens pour la sécurité à vélo

Erwin Dreessen, Alliance pour les espaces verts de la capitale du Canada

John Verbaas, Action Côte-de-Sable

*[* Les personnes ou les groupes dont le nom est suivi d'un astérisque ont fourni leurs commentaires par écrit ou par courriel. Ces commentaires sont conservés dans les dossiers du greffier municipal.]*

Le président Egli signale que le conseiller Chernushenko propose de modifier la recommandation de sorte qu'elle aborde les causes de la congestion routière à Ottawa et la façon de s'y attaquer.

La plupart des membres sont d'accord avec la recommandation modifiée et sont d'avis qu'il est nécessaire de comprendre les complexités du problème, présent dans différents secteurs de la ville. Certains membres affirment qu'une étude sur la congestion de la circulation constituerait un chevauchement avec ce qui a déjà été entrepris avant le projet de train léger et que ce genre d'étude devrait avoir lieu après sa mise en œuvre, et pas avant.

MOTION CT 13/01

Motion du conseiller D. Chernushenko

Que le Comité des transports recommande au Conseil de charger le personnel d'inclure, dans l'énoncé des travaux pour la prochaine révision du Plan directeur des transports, des plans pour une étude sur les causes de la congestion à Ottawa ainsi que des solutions possibles pour la réduire, conformément aux objectifs que le Conseil a approuvés à cet égard.

ADOPTÉE

VOIX AFFIRMATIVES (7) : D. Chernushenko, M. Fleury, S. Moffatt, S. Qadri,
M. Qaqish, C. McKenney, K. Egli

VOIX NEGATIVES (3) : G. Darouze, J. Mitic, B. Monette

La recommandation du rapport est ensuite présentée au Comité, puis ADOPTÉE,
telle que modifiée par la motion CT 13/01.

LEVÉE DE LA SÉANCE

Séance levée à 11 h 34.

Coordonnatrice du comité

Président