



Comité des transports

Programmes financés par les recettes fiscales

BUDGET préliminaire 2018

Équilibré, abordable et progressiste

Déposé 8 Novembre, 2017



Table des matières

Comité des transports

Notes d'information.....	1
Services des routes et du stationnement.....	1
Services de la circulation.....	5
Planification des transports.....	7
Services du parc automobile.....	9
Besoins en ressources de fonctionnement - Sommaire.....	11
Bureau du DG et services de soutien aux activités.....	12
Besoins en ressources de fonctionnement.....	12
Services des routes.....	13
Besoins en ressources de fonctionnement.....	13
Frais d'utilisation.....	14
Service de stationnement.....	16
Besoins en ressources de fonctionnement.....	16
Frais d'utilisation.....	17
Service de la circulation routière.....	24
Besoins en ressources de fonctionnement.....	24
Frais d'utilisation.....	25
Direction de la planification des transports.....	27
Besoins en ressources de fonctionnement.....	27
Direction des services du parc automobile.....	28

Besoins en ressources de fonctionnement.....	28
Frais d'utilisation.....	29
Résumé et financement du programme d'immodilisations.....	30

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Services des routes et du stationnement

Budget 2018 – Note d'information

Description

Les Services des routes et du stationnement entretiennent de façon sûre et efficace les routes, les emprises et le réseau de transport de la Ville, dont 5 705 km sont voués aux routes, 2 233 km aux trottoirs et sentiers, et 233 km au Transitway et à l'autoroute 174. De plus, 16 parcs-o-bus sont dotés d'un total de 8 201 places de stationnement. Ils s'assurent de l'intégrité opérationnelle du réseau routier pour tous les usagers de la route, grâce à des programmes d'entretien régulier. Le secteur d'activité joue le rôle de guichet unique pour assurer l'exploitation et l'entretien proactifs des rues, des trottoirs, des sentiers et des voies piétonnières de la Ville, et ce, 24 heures sur 24 et sept jours sur sept. Les Services des routes et du stationnement sont chargés de fournir et d'entretenir des places de stationnement public abordables, sûres, accessibles, pratiques et attrayantes à l'appui des entreprises, des institutions et du tourisme locaux. Pour ce faire, ils se conforment à la Stratégie municipale de gestion du stationnement, qui énonce des lignes directrices claires pour l'établissement des tarifs et un modèle de financement stipulant que tous les revenus tirés des droits de stationnement doivent servir à financer le Programme municipal de gestion du stationnement. En date du 31 décembre 2016, la Direction gère 3 861 places de stationnement payant sur rue, 2 861 places hors rue réparties dans 6 stationnements à étages et 13 parcs de stationnement en surface, ainsi que 2 672 supports à vélo avec anneau et poteau. Conformément à la Stratégie municipale de gestion du stationnement, la Direction encourage également l'utilisation d'autres moyens de transport.

Programmes et services offerts

Les Services des routes et du stationnement ont des mandats clairs en matière de services et des responsabilités précises liées à leurs secteurs d'activité, notamment :

- agir à titre de guichet unique pour les opérations routières et l'entretien des routes de la ville et le gestion de stationnement;
- avoir la capacité de réagir rapidement et de partager des ressources;
- avoir des normes de service claires;
- être structurés en fonction des besoins de la collectivité;
- être fortement axés sur l'amélioration continue et la gestion du rendement.

Services des routes

Été

- Campagne annuelle de balayage des rues
- Opérations intensives de balayage des rues
- Nids-de-poule et réfection de l'asphalte
- Réparations du béton
- Entretien du mobilier urbain
- Lavage des ponts à grande eau (142 emplacements)
- Entretien des parc-o-bus
- Tonte de gazon
- Ramassage des déchets
- Entretien des garde-fous, poteaux et câbles (2 528 emplacements)
- Entretien des routes en milieu rural
- Entretien des routes de gravier
- Contrôle de la poussière
- Creusement de fossés
- Tonte d'herbe en bordure de route

- Remplacement de boîtes aux lettres en milieu rural
- Remise en état des pelouses
- Pont Pretoria - Opérations et entretien
- Entretien des surfaces décoratives
- Brigade de la propreté
- Entretien des poubelles
- Inspections et patrouilles routières
- Étude sur les vibrations induites par la circulation et réparations de la chaussée
- Nettoyage des scènes d'accident (équipe de relève continue de l'installation Hurdman uniquement)
- Soutien aux événements spéciaux

Hiver

- Gestion de la neige et de la glace sur les routes (y compris l'autoroute 174, le Transitway, la promenade de l'Aéroport et la promenade Sir-John-A.-Macdonald)
- Gestion de la neige et de la glace sur les trottoirs et les sentiers et certaines passerelles pour piétons
- Gestion de la neige et de la glace dans les terrains de stationnement des parcs-o-bus
- Enlèvement, transport et élimination de la neige (y compris le Transitway et les stations d'autobus)
- Réseau cyclable entretenu en hiver
- Nids-de-poule
- Gestion des installations d'élimination de la neige (sept installations actuelles et une nouvelle construction en cours)
- Contrôle des inondations hivernales et de l'accumulation d'eau
- Programme de lutte contre les inondations de la rivière Rideau
- Barrières à neige, panneaux à neige, jalons à neige
- Entretien des clôtures et des murs décoratifs
- Programme des bacs de gravillons
- Collecte des déchets à la fonte des neiges au printemps
- Inspections et patrouilles routières

- Nettoyage des scènes d'accident (équipe de relève continue de l'installation Hurdman uniquement)

Services du stationnement

- Études sur le stationnement local/Évaluations du stationnement local
- Terrains de stationnement municipaux
- Parcs de stationnement fermés ou structures de stationnement à plusieurs étages
- Parcs de stationnement non fermés
- Places de stationnement payant sur rue
- Stationnement de bus touristique
- Supports à vélo avec anneau et poteau (au lieux payant)
- Terrains de stationnement saisonniers aux plages (plages de l'île Petrie et de la baie Mooneys)
- Gestion des entrepreneurs (PayByPhone, Precise ParkLink, etc.)

Direction générale des transports

Services de la circulation

Budget 2018 – Note d’information

Description

La Direction générale des transports rassemble tous les services municipaux liés à la mobilité dans la ville et intègre les activités de planification, de mise en œuvre, d’exploitation et de prestation de services pour tous les modes de transport. Chaque service et projet relevant de cette direction générale a des répercussions sur la façon dont les gens se déplacent aujourd’hui – que ce soit en train, en autobus, en voiture, à vélo, à pied ou au moyen d’une combinaison de ces modes de transport – et se déplaceront dans les années à venir.

Les Services de la circulation ont pour mandat de gérer le réseau de transport de la Ville de manière à ce que la circulation des personnes et des biens soit intégrée, sûre et efficace.

Programmes et services offerts

- Gérer et surveiller le débit de circulation dans la capitale nationale
- Exploiter, installer et entretenir tous les dispositifs de signalisation de la Ville, comme les panneaux, les marques sur la chaussée, les feux de circulation et les passages piétonniers
- Gérer l’inventaire des appareils d’éclairage de la voie publique de la Ville tout en assurant leur fonctionnement
- Fournir des informations sur la gestion de la circulation dans les zones de travaux et lors d’événements spéciaux
- Mener des enquêtes sur la circulation et effectuer des opérations de comptage

- Explorer et apporter des améliorations à la sécurité des piétons et des cyclistes au moyen de programmes tels que le Programme d'évaluation de la sécurité des piétons, le Programme d'amélioration de la sécurité à vélo et le Programme de mesures temporaires de la modération de la circulation
- Offrir son expertise en ingénierie de la circulation et en éclairage des rues aux intervenants internes et externes
- Contrôler et entretenir 1 162 feux de circulation et 71 247 lampadaires
- Examiner chaque année entre cinq et dix endroits où le nombre de collisions est élevé, conformément au Programme d'amélioration de la sécurité, évaluer plus de 1 600 plans de gestion de la circulation pour des projets de construction, catégoriser et analyser environ 15 000 collisions, approuver plus de 600 permis pour événements spéciaux, inspecter approximativement 6 300 travaux de terrassement et 2 700 empiètements, installer plus de 33 000 panneaux routiers et peindre 4,7 millions de mètres de lignes sur les routes

Direction générale des transports

Planification des transports

Budget 2018 – Note d’information

Description

La Direction générale des transports rassemble tous les services municipaux liés à la mobilité dans la ville et intègre les activités de planification, de mise en œuvre, d’exploitation et de prestation de services pour tous les modes de transport. Chaque service et projet relevant de cette direction générale a des répercussions sur la façon dont les gens se déplacent aujourd’hui – que ce soit en train, en autobus, en voiture, à vélo, à pied ou au moyen d’une combinaison de ces modes de transport –et se déplaceront dans les années à venir.

Le rôle de la Planification des transports consiste à fournir la planification stratégique afin de répondre aux besoins en transport de la Ville de façon durable et abordable.

Programmes et services offerts

- Recueillir des données et entreprendre la modélisation et les prévisions des transports en vue d’évaluer les besoins en infrastructures
- Élaborer et surveiller des politiques de transport (p. ex., des objectifs de parts modales)
- Planifier et coordonner l’installation d’aménagements pour piétons et cyclistes, et assurer la prestation du Programme de gestion de la demande en transport
- Élaborer et mettre à jour des plans de transport stratégiques (p. ex., Plan directeur des transports, Plan sur le cyclisme d’Ottawa, Plan de la circulation piétonnière d’Ottawa) et en faire le suivi
- Entreprendre la planification fonctionnelle d’installations cyclables et piétonnières, de transport en commun (autobus et train) et de routes, y compris les évaluations environnementales s’il y a lieu

- Élaborer et mettre en œuvre les plans de gestion de la circulation locale (p. ex., mesures de modération de la circulation)
- Gérer les modifications à la chaussée relatives aux demandes d'aménagement privé
- Entreprendre la planification et la conception fonctionnelles des travaux de réfection et de réasphaltage des routes

Services du parc automobile

Budget de 2018 – Note d’information

Description

Fournissent, entretiennent, gèrent, réparent et remplacent les 4 700 véhicules et équipements du parc automobile diversifié de la Ville destinés à appuyer tous les programmes municipaux, sauf le transport en commun, et y compris les programmes des routes, des parcs, des installations, de la collecte des déchets, de l'eau potable, des eaux usées, de la police (entretien seulement), de foresterie, des paramédics, des Services des incendies, etc. Le programme des magasins généraux et des magasins des Services du parc automobile fait également partie des Services du parc automobile.

Programmes et services offerts

- Planifier, approvisionner, octroyer les permis et louer les véhicules pour répondre avec efficacité aux besoins de la Ville en matière de parc automobile.
- Examiner et mettre en œuvre des stratégies de parc de véhicules verts afin de réduire les émissions de GES.
- Louer des véhicules et de l'équipement pour répondre aux besoins à court terme.
- Effectuer les évaluations et dispenser la formation pour les utilisateurs de véhicules et les opérateurs d'équipement.
- Maintenir un Programme d'attestation de la compétence des conducteurs respectant les normes du MTO afin d'effectuer le renouvellement et la mise à jour des permis de conduire.
- Effectuer l'entretien préventif et les services de réparation à huit endroits, ainsi que par l'entremise de fournisseurs privés.
- Fournir le carburant pour les véhicules et l'équipement du parc à 21 sites d'approvisionnement en carburant automatisés et 10 petits sites avec des réservoirs loués.

- Fournir des services de sécurité du parc automobile, notamment, émettre les avis de sécurité, enquêter sur les collisions et présenter des recommandations de suivi pour toutes les unités du parc automobile de la Ville et d'OC Transpo.
- Assumer la responsabilité du Programme d'immatriculation d'exploitant de véhicule utilitaire (PIEVU) de la Ville pour toutes les unités du parc automobile de la Ville et d'OC Transpo.
- Gérer quatre magasins généraux et cinq magasins-entrepôts des Services du parc automobile pour appuyer les fonctions municipales d'eau potable, d'alimentation en eau, de traitement des eaux usées, de gestion de la circulation et d'entretien du parc automobile, en plus des demandes générales de matériel, de services, etc. Les Services du parc automobile fournissent également l'entretien régulier et préventif à plus de 4 700 véhicules et équipements afin de prolonger la durée de vie du parc automobile municipal.

	2016	2017		2018	Variations en \$ par rapport au Budget 2017
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Bureau du DG et services de soutien aux activités	9,553	10,242	10,242	10,502	260
Direction du services des routes	127,591	125,807	111,407	116,938	5,531
Direction du service de stationnement	16,655	16,297	16,297	15,990	-307
Direction de la circulation routière	52,274	52,031	52,031	53,991	1,960
Direction de la planification des transports	4,245	4,561	4,451	4,946	495
Direction des services du parc automobile	80,752	74,597	71,902	73,838	1,936
Dépenses brutes	291,070	283,535	266,330	276,205	9,875
Récupération des coûts et affectations	-98,300	-89,220	-86,215	-88,369	-2,154
Revenus	-20,123	-19,830	-19,630	-19,355	275
Besoins nets	172,647	174,485	160,485	168,481	7,996
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	99,845	102,129	99,527	103,111	3,584
Heures supplémentaires	9,921	9,293	6,224	6,941	717
Matériaux et services	108,946	108,150	103,425	106,882	3,457
Transferts/subventions/charges financières	26,299	21,848	21,848	22,834	986
Coûts du parc automobile	33,440	30,136	27,665	28,664	999
Coûts des installations de programme	686	704	704	736	32
Autres coûts internes	11,933	11,275	6,937	7,037	100
Dépenses brutes	291,070	283,535	266,330	276,205	9,875
Récupération des coûts et affectations	-98,300	-89,220	-86,215	-88,369	-2,154
Dépenses nettes	192,770	194,315	180,115	187,836	7,721
Revenus par catégorie					
Fédéraux	-250	-40	-40	-40	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	-71	-11	-11	-11	0
Frais et services	-19,802	-19,779	-19,579	-19,304	275
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-20,123	-19,830	-19,630	-19,355	275
Besoins nets	172,647	174,485	160,485	168,481	7,996
Equivalents temps plein			1,073.70	1,078.70	5.00

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Bureau du DG et services de soutien aux activités – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2016	2017		2018	Variations en \$ par rapport au Budget 2017
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Bureau du directeur général	417	391	391	402	11
Services de soutien technique et aux activités	3,560	3,940	3,940	4,082	142
Services de soutien ingénierie innovation et technique	5,576	5,911	5,911	6,018	107
Dépenses brutes	9,553	10,242	10,242	10,502	260
Récupération des coûts et affectations	-220	-220	-220	-220	0
Revenus	-29	-34	-34	-34	0
Besoins nets	9,304	9,988	9,988	10,248	260
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	9,195	9,788	9,788	10,047	259
Heures supplémentaires	19	45	45	46	1
Matériaux et services	206	360	360	360	0
Transferts/subventions/charges financières	50	50	50	50	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	83	-1	-1	-1	0
Dépenses brutes	9,553	10,242	10,242	10,502	260
Récupération des coûts et affectations	-220	-220	-220	-220	0
Dépenses nettes	9,333	10,022	10,022	10,282	260
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-29	-34	-34	-34	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-29	-34	-34	-34	0
Besoins nets	9,304	9,988	9,988	10,248	260
Equivalents temps plein			90.82	90.82	0.00

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Service des routes – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2016	2017		2018	Variations en \$ par rapport au Budget 2017
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Entretien des routes	127,591	125,807	111,407	116,938	5,531
Dépenses brutes	127,591	125,807	111,407	116,938	5,531
Récupération des coûts et affectations	-12,006	-11,902	-11,702	-11,702	0
Revenus	-1,335	-1,222	-1,022	-1,037	-15
Besoins nets	114,250	112,683	98,683	104,199	5,516
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	42,352	43,207	41,807	42,762	955
Heures supplémentaires	7,602	6,976	4,676	5,341	665
Matériaux et services	43,710	43,292	39,392	42,329	2,937
Transferts/subventions/charges financières	180	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	29,301	26,894	24,394	25,368	974
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	4,446	5,438	1,138	1,138	0
Dépenses brutes	127,591	125,807	111,407	116,938	5,531
Récupération des coûts et affectations	-12,006	-11,902	-11,702	-11,702	0
Dépenses nettes	115,585	113,905	99,705	105,236	5,531
Revenus par catégorie					
Fédéraux	-125	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-1,210	-1,222	-1,022	-1,037	-15
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-1,335	-1,222	-1,022	-1,037	-15
Besoins nets	114,250	112,683	98,683	104,199	5,516
Equivalents temps plein			490.83	490.83	0.00

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Direction du service des routes – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2016	Tarif en \$ 2017	Tarif en \$ 2018	Variation en % par rapport à 2017	Variation en % par rapport à 2016	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2018
Frais d'entreposage par chariot d'achat (comprend l'enlèvement du chariot de la voie publique ou d'une propriété de la Ville, la saisie et l'entreposage, la gestion des avis et de la récupération des chariots, et l'application des règlements)*	52.00	52.00	53.00	1.9%	1.9%	1 janv. 2018	
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction du service des routes au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie. *	15%	15%	15%	0.0%	0.0%	1 janv. 2018	

	Tarif en \$ 2016	Tarif en \$ 2017	Tarif en \$ 2018	Variation en % par rapport à 2017	Variation en % par rapport à 2016	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2018
Frais pour le dépôt de neige							-15
Prix du billet pour un camion à benne à essieu simple (9 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	22.50	22.50	25.90	15.1%	15.1%	1 sep. 2018	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tandem (15 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	37.50	37.50	43.15	15.1%	15.1%	1 sep. 2018	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tridem (18 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	45.00	45.00	51.75	15.0%	15.0%	1 sep. 2018	
Prix du billet pour un camion à benne mixte (20 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	80.00	80.00	92.00	15.0%	15.0%	1 sep. 2018	
Prix du billet pour un camion à benne semi-remorque (64,36 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	102.50	102.50	118.00	15.1%	15.1%	1 sep. 2018	
Total du Service							-15

*TVH applicable

¹ Doit être sur la liste approuvée pour l'achat.

Ville d'Ottawa
Direction générale des travaux publics et de l'environnement
Service de stationnement – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2016	2017		2018	Variations en \$ par rapport au Budget 2017
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Unité de l'exploitation et de l'aménagement des stationnements	1,211	1,040	1,040	1,031	-9
Opérations liées au stationnement sur rue et hors rue	15,444	15,257	15,257	14,959	-298
Dépenses brutes	16,655	16,297	16,297	15,990	-307
Récupération des coûts et affectations	-664	-220	-220	-203	17
Revenus	-15,991	-16,077	-16,077	-15,787	290
Besoins nets	0	0	0	0	0
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	2,149	1,182	1,182	1,207	25
Heures supplémentaires	38	22	22	22	0
Matériaux et services	4,220	5,169	5,169	5,152	-17
Transferts/subventions/charges financières	3,232	3,751	3,751	3,404	-347
Coûts du parc automobile	53	41	41	41	0
Coûts des installations de programme	686	704	704	736	32
Autres coûts internes	6,277	5,428	5,428	5,428	0
Dépenses brutes	16,655	16,297	16,297	15,990	-307
Récupération des coûts et affectations	-664	-220	-220	-203	17
Dépenses nettes	15,991	16,077	16,077	15,787	-290
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-15,991	-16,077	-16,077	-15,787	290
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-15,991	-16,077	-16,077	-15,787	290
Besoins nets	0	0	0	0	0
Equivalents temps plein			12.00	12.00	0.00

Ville d'Ottawa

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Service de stationnement - Frais d'utilisation

	Tarifs 2016 \$	Tarifs 2017 \$	Tarifs 2018 \$	Variation en % par rapport à 2017	Variation en % par rapport à 2016	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2018 (000 \$)
Tarifs de stationnement sur rue Il est possible de modifier les tarifs de stationnement sur rue et les horaires de stationnement en fonction des endroits, afin de refléter la demande en stationnement et l'utilisation. Les tarifs doivent toutefois respecter la fourchette de tarifs approuvée par le Conseil dans le cadre de son budget de fonctionnement annuel, et le conseiller de quartier, la zone d'amélioration commerciale et l'association communautaire doivent accepter la modification.							
Tarif maximal sur rue par tranche *	0,25 \$ pour 5 min	0,25 \$ pour 5 min	0,25 \$ pour 5 min	0.0%	0.0%	1 avril. 2018	
Tarif maximal sur rue par heure *	3.00	3.00	3.00	0.0%	0.0%	1 avril. 2018	
Tarif maximal sur rue par augmentation pour les motocyclettes*	0,25 \$ pour 10 min	0,25 \$ pour 10 min	0,25 \$ pour 10 min	0.0%	0.0%	1 avril. 2018	
Tarif maximal sur rue par heure pour les motocyclettes*	1.50	1.50	1.50	0.0%	0.0%	1 avril. 2018	
Tarif maximal sur rue par augmentation pour les autobus d'excursion *	0,50 \$ pour 5 min	0,50 \$ pour 5 min	0,50 \$ pour 5 min	0.0%	0.0%	1 avril. 2018	
Tarif maximal sur rue par heure pour les autobus d'excursion *	6.00	6.00	6.00	0.0%	0.0%	1 avril. 2018	
Permis de stationnement sur rue - plus la TVH le cas échéant							
Permis de stationnement résidentiel annuel*	648.00	648.00	660.00	1.9%	1.9%	1 avril. 2018	
Permis de stationnement résidentiel mensuel*	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	1 avril. 2018	
Permis de stationnement résidentiel mensuel – Été (avr. - nov.)*	30.00	30.00	31.00	3.3%	s.o.	1 avril. 2018	
Permis de stationnement résidentiel mensuel – Hiver (déc. - mars)*	140.00	140.00	143.00	2.1%	s.o.	1 avril. 2018	
Permis de stationnement résidentiel - frais de traitement minimaux retenus sur les remboursements*	30.00	30.00	31.00	3.3%	3.3%	1 avril. 2018	

	Tarifs 2016 \$	Tarifs 2017 \$	Tarifs 2018 \$	Variation en % par rapport à 2017	Variation en % par rapport à 2016	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2018 (000 \$)
Tarifs de stationnement sur rue (suite)							
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins. *	15.00	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	1 avril. 2018	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	s.o.	7.50	7.75	3.3%	s.o.	1 avril. 2018	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	s.o.	35.00	35.75	2.1%	s.o.	1 avril. 2018	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines	30.00	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	1 avril. 2018	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Été (avr. - nov.)	s.o.	15.00	15.50	3.3%	s.o.	1 avril. 2018	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Hiver (déc. - mars)	s.o.	70.00	71.50	2.1%	s.o.	1 avril. 2018	
Stationnement pour invité, par année	25.00	25.50	26.00	2.0%	4.0%	1 avril. 2018	
Permis de stationnement pour garderie, par année	260.00	263.00	268.00	1.9%	3.1%	1 avril. 2018	
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois	60.00	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	1 avril. 2018	

	Tarifs 2016 \$	Tarifs 2017 \$	Tarifs 2018 \$	Variation en % par rapport à 2017	Variation en % par rapport à 2016	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2018 (000 \$)
Tarifs de stationnement sur rue (suite)							
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois - Été (avr. - nov.)*	s.o.	30.00	31.00	3.3%	s.o.	1 avril. 2018	
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois - Hiver (déc. - mars)*	s.o.	140.00	143.00	2.1%	s.o.	1 avril. 2018	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	s.o.	s.o.	7.75	s.o.	s.o.	1 avril. 2018	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	s.o.	s.o.	35.75	s.o.	s.o.	1 avril. 2018	
Permis de stationnement pour événements spéciaux (par événement, par secteur)*	25.00	25.50	26.00	2.0%	4.0%	1 avril. 2018	
Carte d'identité pour entreprise (par véhicule)*	118.00	120.00	122.00	1.7%	3.4%	1 avril. 2018	
Permis de remplacement*	10.00	10.00	10.50	5.0%	5.0%	1 avril. 2018	
Permis de stationnement pour les autobus d'excursion*	25.00	25.00	25.00	0.0%	0.0%	1 avril. 2018	

	Tarifs 2016 \$	Tarifs 2017 \$	Tarifs 2018 \$	Variation en % par rapport à 2017	Variation en % par rapport à 2016	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2018 (000 \$)
<p>Tarifs mensuels pour le stationnement hors rue</p> <p>Il est possible de modifier les tarifs de stationnement dans toutes les installations de la Ville en tout temps pour refléter les changements du marché et de la demande saisonnière, pourvu que le nouveau tarif ne dépasse pas la limite permise par le Conseil municipal dans le cadre du budget de fonctionnement annuel.</p> <p>Il est possible d'offrir pour les autres modes de transport (motocyclettes, scooters, véhicules partagés) des tarifs réduits par rapport à ceux établis pour les voitures, pourvu que la différence de tarif respecte la Stratégie municipale de gestion du stationnement et que le tarif se situe dans la fourchette approuvée par le Conseil dans le budget de fonctionnement annuel.</p> <p>Pour les parcs de stationnement 23 et 30 (baie Mooneys et île Petrie), les tarifs et les heures d'ouverture sont établis par le Service des parcs, des loisirs et de la culture.</p>							
Tarif horaire maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement (par tranches inférieures à 30 minutes)	6.00	6.00	6.00	0.0%	0.0%	1 janvier 2018	
Tarif quotidien maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement	22.00	22.00	23.00	4.5%	4.5%	1 janvier 2018	
Tarif mensuel maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement sauf les parcs 23 et 30	220.10	220.10	240.00	9.0%	9.0%	1 janvier 2018	
Tarif saisonnier maximal pour le stationnement hors rue – parc 23 ¹	60.00	60.00	60.00	0.0%	0.0%	1 janvier 2018	

	Tarifs 2016 \$	Tarifs 2017 \$	Tarifs 2018 \$	Variation en % par rapport à 2017	Variation en % par rapport à 2016	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2018 (000 \$)
Tarif saisonnier maximal pour le stationnement hors rue – parc 30 ¹	30.00	30.00	30.00	0.0%	0.0%	1 janvier 2018	
Frais pour billet perdu – tous les parcs de stationnement	24.00	28.00	30.00	7.1%	25.0%	1 janvier 2018	
Frais de remplacement maximaux pour carte d'accès ou vignette de rétroviseur (tous les parcs de stationnement) *	s.o.	25.00	25.50	2.0%	s.o.	1 janvier 2018	
Parcs de stationnement hors rue Les tarifs maximaux de stationnement hors rue énumérés ci-dessus s'appliquent aux parcs de stationnements suivants :							
Parc 3 - 210, rue Gloucester	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		
Parc 4 - 70, rue Clarence (garage de stationnement du marché By)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		
Parc 5 - 141, rue Clarence (garage de stationnement Dalhousie)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		
Lot 6 - 110, avenue Laurier O. (garage de stationnement de l'hôtel de ville)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		
Parc 8 - 170, avenue Second (garage de stationnement Glebe)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		
Parc 9 - 234-250, rue Slater	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		
Parc 10 - 574, rue Bank	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		

	Tarifs 2016 \$	Tarifs 2017 \$	Tarifs 2018 \$	Variation en % par rapport à 2017	Variation en % par rapport à 2016	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2018 (000 \$)
Parc 11 - 687, rue Somerset	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		
Parc 12 - 760, rue Somerset	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		
Parc 13 - Marché Parkdale	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		
Parc 14 - 301, rue Preston	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		
Parc 18 - 422, rue Slater	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		
Lot 20 - 400, chemin River	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		
Lot 22 - 200, chemin Montréal	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		
Lot 23 - 3000, promenade Riverside (baie Mooneys) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		
Parc 27 - 300, rue Queen	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		
Parc 28 - 160, rue Lyon	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		
Lot 30 - 795, chemin Trim (l'île Petrie) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.		

	Tarifs 2016 \$	Tarifs 2017 \$	Tarifs 2018 \$	Variation en % par rapport à 2017	Variation en % par rapport à 2016	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2018 (000 \$)
Frais généraux et d'administration Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par le Service du stationnement au nom des gouvernements fédéral et provincial et de leurs organismes, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie.	15%	15%	15%	0.0%	0.0%	1 janvier 2018	
Total du Service							0

Remarques:

* TVH applicable.

¹ TVH incluse.

Ville d'Ottawa

Services des transports

Service de la circulation routière – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2016	2017		2018	Variations en \$ par rapport au Budget 2018
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Service de la circulation routière	52,274	52,031	52,031	53,991	1,960
Dépenses brutes	52,274	52,031	52,031	53,991	1,960
Récupération des coûts et affectations	-7,707	-5,639	-5,639	-5,639	0
Revenus	-2,171	-1,893	-1,893	-1,893	0
Besoins nets	42,396	44,499	44,499	46,459	1,960
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	23,604	24,606	24,606	25,356	750
Heures supplémentaires	1,141	810	810	810	0
Matériaux et services	23,659	23,887	23,887	24,972	1,085
Transferts/subventions/charges financières	-27	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	2,983	2,444	2,444	2,469	25
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	914	284	284	384	100
Dépenses brutes	52,274	52,031	52,031	53,991	1,960
Récupération des coûts et affectations	-7,707	-5,639	-5,639	-5,639	0
Dépenses nettes	44,567	46,392	46,392	48,352	1,960
Revenus par catégorie					
Fédéraux	-125	-40	-40	-40	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-2,046	-1,853	-1,853	-1,853	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-2,171	-1,893	-1,893	-1,893	0
Besoins nets	42,396	44,499	44,499	46,459	1,960
Equivalents temps plein			257.05	257.05	0.00

Ville d'Ottawa

Services des transports

Service de la circulation routière – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2016	Tarif en \$ 2017	Tarif en \$ 2018	Variation en % par rapport à 2017	Variation en % par rapport à 2016	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2018
Données sur le comptage de la circulation – copies	106.00	108.00	108.00	0.0 %	1.9 %	1 janv. 2018	
Panneau à messages variables							
Location d'équipement par enseigne, par jour	100.00	100.00	100.00	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2018	
Installation et démontage (coût horaire réel associé au travail du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel			1 janv. 2018	
Enregistreur automatique de la circulation – Collecte de données (plaques d'immatriculation)							
Location d'équipement par plaque, par heure	0.50	0.50	0.50	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2018	
Frais d'entretien d'équipement par plaque	5.50	5.50	5.50	0.0 %	s.o.	1 janv. 2018	
Installation et enlèvement (coût horaire réel pour le travail du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2018	
Enregistreur automatique de la circulation – Collecte de données (compteurs pneumatiques)							
Frais horaires de location d'équipement	0.50	0.50	0.50	0.0 %	s.o.	1 janv. 2018	
Frais d'entretien d'équipement par dispositif de collecte de données	10.00	10.00	10.00	0.0 %	s.o.	1 janv. 2018	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2018	
Collecte de données Miovision							
Frais horaires de location d'équipement par caméra	6.00	6.00	6.00	0.0 %	s.o.	1 janv. 2018	
Frais de traitement – 19,68 \$/h intersection, petit carrefour giratoire 27,88 \$/h, grand carrefour giratoire 65,07 \$/h, volume intermédiaire (véhicules seulement) 3 \$/voie/h, volume sentier 6 \$/h	Voir le texte pour les tarifs	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2018	
Stockage des vidéos par étude \$4.10	4.10	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2018	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2018	

	Tarif en \$ 2016	Tarif en \$ 2017	Tarif en \$ 2018	Variation en % par rapport à 2017	Variation en % par rapport à 2016	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2018
Demande de données sur les collisions							
Sommaire détaillé sur les collisions pour 1 à 5 emplacements	104.00	108.00	108.00	0.0 %	s.o.	1 janv. 2018	
Sommaire détaillé sur les collisions pour plus de 5 emplacements	104 \$ + coûts horaires du personnel	108 \$ + coûts horaires du personnel	108 \$ + coûts horaires du personnel	0.0 %	s.o.	1 janv. 2018	
Données personnalisées sur les collisions (sommaire non détaillé)	104 \$ + coûts horaires du personnel	108 \$ + coûts horaires du personnel	108 \$ + coûts horaires du personnel	0.0 %	s.o.	1 janv. 2018	
Demandes relatives à la synchronisation de feux de circulation, par carrefour à feux	50.00	50.00	50.00	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2018	
Copie de plan de carrefour à feux, par intersection	25.00	25.00	25.00	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2018	
Examen préliminaire de dispositifs de signalisation	4,000.00	4,000.00	4,000.00	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2018	
Service général de paquets radio (GPRS) par mois, par carrefour à feux	23.00	17.00	17.00	0.0 %	-26.1 %	1 janv. 2018	
Frais de communication de Bell par mois, par carrefour à feux (la structure tarifaire changera pour des frais fixes en 2016)	167.00	174.00	179.00	2.9 %	7.2 %	1 janv. 2018	
Communications par câble appartenant à la Ville par mois, par carrefour à feux	116.00	122.00	125.00	2.5 %	7.8 %	1 janv. 2018	
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction de l'entretien des routes et de la circulation routière au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie.	15 %	15 %	15%	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2018	
Total du Service							0

Ville d'Ottawa

Services des transports

Direction de la planification des transports – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2016	2017		2018	Variations en \$ par rapport au Budget 2017
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Direction de la planification des transports	4,245	4,561	4,451	4,946	495
Dépenses brutes	4,245	4,561	4,451	4,946	495
Récupération des coûts et affectations	-476	-518	-408	-733	-325
Revenus	-55	-55	-55	-55	0
Besoins nets	3,714	3,988	3,988	4,158	170
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	4,107	4,474	4,268	4,783	515
Heures supplémentaires	12	13	8	38	30
Matériaux et services	30	52	158	108	-50
Transferts/subventions/charges financières	0	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	96	22	17	17	0
Dépenses brutes	4,245	4,561	4,451	4,946	495
Récupération des coûts et affectations	-476	-518	-408	-733	-325
Dépenses nettes	3,769	4,043	4,043	4,213	170
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	-11	-11	-11	-11	0
Frais et services	-44	-44	-44	-44	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-55	-55	-55	-55	0
Besoins nets	3,714	3,988	3,988	4,158	170
Equivalent temps plein			36.00	36.00	0.00

Ville d'Ottawa

Service généraux

Direction des services du parc automobile – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2016	2017		2018	Variations en \$ par rapport au Budget 2017
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Cadre supérieur – parc automobile	258	252	249	257	8
Entretien	28,321	22,680	22,348	22,691	343
Cycle de vie et sécurité routière	35,788	30,516	29,358	30,790	1,432
Chaîne d'approvisionnement et formation	13,337	17,872	16,620	16,683	63
Parc automobile et magasins généraux	3,049	3,277	3,327	3,417	90
Dépenses brutes	80,752	74,597	71,902	73,838	1,936
Récupération des coûts et affectations	-77,227	-70,721	-68,026	-69,872	-1,846
Revenus	-542	-549	-549	-549	0
Besoins nets	2,983	3,327	3,327	3,417	90
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	18,438	18,872	17,876	18,956	1,080
Heures supplémentaires	1,109	1,427	663	684	21
Matériaux et services	37,121	35,390	34,459	33,961	-498
Transferts/subventions/charges financières	22,864	18,047	18,047	19,380	1,333
Coûts du parc automobile	1,103	757	786	786	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	117	104	71	71	0
Dépenses brutes	80,752	74,597	71,902	73,838	1,936
Récupération des coûts et affectations	-77,227	-70,721	-68,026	-69,872	-1,846
Dépenses nettes	3,525	3,876	3,876	3,966	90
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	-60	0	0	0	0
Frais et services	-482	-549	-549	-549	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-542	-549	-549	-549	0
Besoins nets	2,983	3,327	3,327	3,417	90
Equivalents temps plein			187.00	192.00	5.00

Ville d'Ottawa

Service généraux

Direction des services du parc automobile – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2016	Tarif en \$ 2017	Tarif en \$ 2018	Variation en % par rapport à 2017	Variation en % par rapport à 2016	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2018
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris par la Direction des services du parc automobile au nom du groupe Sensplex Bell.							
Carburant	2 %	2 %	2%	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2018	
Pièces	22 %	22 %	22%	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2018	
Main d'œuvre et réparations commerciales	15 %	15 %	15%	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2018	
Total du service							0

Ville d'Ottawa
Budget d'immobilisations préliminaires de 2018
Comité des transports
Résumé et financement du programme d'immobilisations
En milliers (000 \$)

Description du projet	Recettes	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Taxe sur l'essence	Redevances d'aménagement	Dette financée par les deniers publics	Somme Finale
Réfection intégrée des routes, des réseaux d'aqueduc et d'égouts						
Croissance						
909050 Croissance du parc de véhicules - EPDU	-	90	-	-	-	90
Croissance Total	-	90	-	-	-	90
Renouvellement des immobilisations						
906056 Rues Albert et Scott	-	293	-	7	500	800
906875 Avenues Aylmer, Fulton, Carlyle et Rosedale	-	1,400	-	-	9,000	10,400
906882 Rue Elgin (entre les rues Lisgar et Isabella)	-	18,131	-	333	11,636	30,100
906884 Glengarry-Onslow-Beckwith-Belgrade	-	2,000	-	-	7,500	9,500
908370 Systèmes de gestion de l'info sur les projets	-	300	-	-	200	500
908567 Alta Vista - Summit	-	30	-	-	20	50
908571 Rue Catherine (Bronson-Elgin)	-	150	-	-	50	200
908575 Isabella-Chamberlain	-	40	-	-	10	50
908916 Levés et Cartographie 2018	-	270	-	-	-	270
908940 Évaluation de l'infrastructure et collecte des données 2018	-	2,500	-	-	-	2,500
908941 Établissement de la portée des travaux d'ingénierie (avant et	-	590	-	-	-	590
908949 Réasphaltage de routes - À l'échelle de la Ville 2018	-	14,393	-	-	24,853	39,246
908998 TLR2 Réasphaltage VDE autoroute 174 zone R2	-	33	-	-	75	108
Renouvellement des immobilisations Total	-	40,130	-	340	53,844	94,314
Initiatives stratégiques						
908918 Interventions relevant du domaine public 2018	-	465	-	-	-	465
Initiatives stratégiques Total	-	465	-	-	-	465
Réfection intégrée des routes, des réseaux d'aqueduc et d'égouts	-	40,685	-	340	53,844	94,869
Service du parc automobile						
Croissance						
909129 Expansion du garage municipal à Trim	-	37	-	213	-	250
Croissance Total	-	37	-	213	-	250
Renouvellement des immobilisations						

Ville d'Ottawa
Budget d'immobilisations préliminaires de 2018
Comité des transports
Résumé et financement du programme d'immobilisations
En milliers (000 \$)

Description du projet	Recettes	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Taxe sur l'essence	Redevances d'aménagement	Dette financée par les deniers publics	Somme Finale
908867 Renouvellement de fin de cycle de vie – Parc automobile	-	24,000	-	-	-	24,000
908868 Transformations, installations et outillage du parc automobile	-	175	-	-	-	175
Renouvellement des immobilisations Total	-	24,175	-	-	-	24,175
Service du parc automobile Total	-	24,212	-	213	-	24,425
Services de transport en commun						
Croissance						
908770 PDT 2018 – réseau du transport en commun prioritaire	-	66	-	2,434	1,500	4,000
909064 Protection des couloirs du transport en commun 2018	-	65	-	1,035	600	1,700
909065 Installations des parcs-o-bus 2018	-	26	-	974	600	1,600
909067 Études d'ÉE de 2018 sur le transport en commun rapide	-	391	-	609	-	1,000
Croissance Total	-	548	-	5,052	2,700	8,300
Renouvellement des immobilisations						
908751 Plan directeur des transports 2018	-	700	-	-	-	700
Renouvellement des immobilisations Total	-	700	-	-	-	700
Services de transport en commun Total	-	1,248	-	5,052	2,700	9,000
Services des transports						
Croissance						
903178 Ch. Longfields (Cambrian - Prince of Wales)	-	100	-	1,900	-	2,000
906920 Raccordement de Kanata-Sud (entre le chemin Hope Side et	-	1,185	-	10,515	12,300	24,000
907405 Phase 2 - promenade Strandherd (de Maravista à Jockvale)	-	50	-	950	-	1,000
908275 Programme de sur les installations piétonnières	-	1,125	-	375	-	1,500
908276 Programme de sur les installations cyclables	-	2,040	-	1,960	-	4,000
908885 Gestion des incidents de la circulation - 2018	-	80	-	320	-	400
908886 Nouveaux dispositifs de contrôle de la circulation - 2018	-	480	-	1,920	-	2,400
908887 Programme avancé de gestion de la circulation 2018	-	80	-	320	-	400
908890 Programme d'amélioration de la sécurité - 2018	-	500	-	500	-	1,000
909055 Mesures de contrôle aux intersections – 2018	-	-	-	3,500	-	3,500

Ville d'Ottawa
Budget d'immobilisations préliminaires de 2018
Comité des transports
Résumé et financement du programme d'immobilisations
En milliers (000 \$)

Description du projet	Recettes	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Taxe sur l'essence	Redevances d'aménagement	Dette financée par les deniers publics	Somme Finale
909059 Trottoirs de lotissement – 2018	-	8	-	145	-	153
909060 Gestion de la demande en transport 2018	-	150	-	150	-	300
909062 Programme de modification du réseau – 2018	-	544	-	2,656	-	3,200
Croissance Total	-	6,342	-	25,211	12,300	43,853
Renouvellement des immobilisations						
907019 Passerelle pour piétons de l'avenue Harmer – SN018590	-	6,730	-	-	5,000	11,730
908403 P3 - Système de stationnement sur et hors rue - Dépenses d	-	500	-	-	-	500
908553 Albert/Slater/Mackenzie King (de l'av. Empress à l'av. Waller)	-	100	-	-	400	500
908583 Ponceau du ruisseau Sawmill sous la rue Bank [057470]	-	20	-	-	50	70
908584 Ponceau B double sous la rampe d'accès de la promenade d	-	30	-	-	100	130
908587 Pont de la rue Bank au-dessus du Canal	-	-	-	-	100	100
908597 Pont McKenzie-King [012200-1]	-	30	-	-	50	80
908607 Passerelle pour piétons du Sentier transcanadien [115020]	-	50	-	-	100	150
908877 Remplacement d'éléments essentiels de l'éclairage de rues 2	-	2,168	-	542	-	2,710
908878 Renouvellement du cycle de vie 2018 - Feux de signalisation	-	1,581	-	-	-	1,581
908879 Renouvellement du cycle de vie 2018 - Système de contrôle	-	320	-	80	-	400
908928 Bâtiments - Services routiers 2018	-	1,235	-	-	-	1,235
908947 Traitements préventifs 2018	-	471	-	-	4,000	4,471
908950 Travaux mineurs de réfection des structures 2018	-	100	-	-	-	100
908951 Écrans antibruit 2018	-	200	-	-	-	200
908952 Murs de soutènement 2018	-	200	-	-	-	200
908953 Structures - Propres aux chantiers 2018	-	120	-	-	300	420
908954 Établissement de la portée des travaux aux ponts et ponceau	-	500	-	-	-	500
908956 Pont de la rue Booth [017030]	-	200	-	-	200	400
908957 Pont de la rue Jockvale [113030]	-	50	-	-	100	150
908959 Pont pour piétons de la rue Pooley [017240]	-	150	-	-	200	350
908977 Réfection des trottoirs et sentiers 2018	-	375	-	-	2,000	2,375
908999 TLR2 Autoroute 174 - chemin Montreal zone S1	-	7	-	-	800	807
909010 Technologies de déneigement et de déglacage - 2018	-	140	-	-	-	140

Ville d'Ottawa
Budget d'immobilisations préliminaires de 2018
Comité des transports
Résumé et financement du programme d'immobilisations
En milliers (000 \$)

Description du projet	Recettes	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Taxe sur l'essence	Redevances d'aménagement	Dette financée par les deniers publics	Somme Finale
909015 TLR2 Autoroute 174 – ruisseau Green zone S2	-	2	-	-	400	402
909016 TLR2 Autoroute 174 - chemin Jeanne D'Arc zone S3	-	19	-	-	125	144
909024 Renouvellement du cycle de vie 2018 – Installation des Travaux	-	140	-	-	-	140
909049 Remplacement de l'équipement des Services des routes	-	150	-	-	-	150
909056 Accès des piétons 2018 – intersection et rampes	-	100	-	-	100	200
909061 Gestion de la circulation locale – 2018	-	576	-	114	-	690
909121 Renouvellement du cycle de vie (2018) - Installations de stationnement	-	1,775	-	-	-	1,775
909122 Amélioration aux installations de stationnement 2018	-	150	-	-	-	150
909123 Études sur le stationnement (DC) 2018	-	40	-	10	-	50
909124 Éclairage sur les sentiers polyvalents (de l'Université d'Ottawa à la stationnement)	-	1,500	-	-	-	1,500
Renouvellement des immobilisations Total	-	19,729	-	746	14,025	34,500
Initiatives stratégiques						
907847 Prog. d'amélioration des liens communautaires	-	2,875	-	-	-	2,875
907982 Programme de la sécurité à bicyclette	-	105	-	-	-	105
907983 Progr. d'amélioration de la circulation piétonnière	-	380	-	-	-	380
907984 Programme d'amélioration de la sécurité routière et piétonnière	-	1,400	-	-	-	1,400
908050 Sécurité des routes Ottawa - IS	-	420	-	-	-	420
908888 Programme de signalisation sonore 2018	-	240	-	60	-	300
908889 Feux à décompte numérique pour piétons 2018	-	300	-	-	-	300
909044 Programme sur la sécurité des rails à Barrhaven – 2018	-	3,500	-	-	-	3,500
909057 Transport actif 2018 – études sur les liens manquants	-	180	-	-	-	180
909058 Restauration de la rue Scott (après le TLR)	-	100	-	-	1,000	1,100
909063 PMGT 2018 – chemin Richmond/Westboro	-	500	-	-	-	500
Initiatives stratégiques Total	-	10,000	-	60	1,000	11,060
Services des transports Total	-	36,071	-	26,017	27,325	89,413
Somme Finale	-	102,216	-	31,622	83,869	217,707