

Document 9 - Email Correspondance with Ville de Gatineau

Dear Ms Wilker,

Here is our perspective in the City of Gatineau regarding E-Scooters.

La Ville de Gatineau n'a pas statué sur la mise en place d'un système de trottinettes électriques en libre-service sur son territoire. Nous suivons, cependant, l'évolution des initiatives sur l'implantation de trottinettes électriques en libre-service au Québec, au Canada et dans d'autres villes. La Ville a notamment participé à plusieurs discussions avec des entreprises proposant un service de location libre-service de trottinettes électriques, en compagnie de la Ville d'Ottawa et de la CCN.

Nous attendons, par ailleurs, les résultats du projet pilote relatif aux trottinettes électriques en location libre-service mis en place dans la province du Québec depuis le 6 juillet 2019. Ce projet, d'une durée de trois ans, vise notamment à collecter de l'information afin, entre autres, d'évaluer l'intégration de trottinettes électriques à la circulation routière et d'établir des normes en matière d'équipement pour ces véhicules.

Les territoires où est autorisée la circulation de trottinettes électriques en location libre-service dans le cadre du projet pilote sont les villes de Montréal et Westmount. Selon notre compréhension, l'ajout d'une municipalité requiert la modification de l'arrêté provincial relatif au projet pilote et une telle démarche pourrait exiger certains délais. De plus, préalablement à une telle étape, une municipalité doit d'abord transmettre au ministre des Transports la réglementation visant les trottinettes électriques sur son territoire.

Avant de développer un nouveau règlement et demander une modification de l'arrêté provincial pour accueillir des flottes de trottinettes libre-service, il est important de prendre le temps de se pencher sur les enjeux et impacts potentiels sur la sécurité des usagers, l'accessibilité et l'environnement. De plus, l'encadrement des flottes de trottinettes et de leur stationnement semble comporter de nombreux enjeux.

Avec ces précédents, les services d'urbanisme et développement durable, de police et la Division circulation du Service des infrastructures recommandent d'attendre les résultats du projet pilote de trottinettes électriques en libre-service provincial, avant de statuer.

English version

The City of Gatineau has yet to decide on the implementation of a self-service electric scooter system within its borders. However, we are following the progress of initiatives for introducing self-service electric scooters in Quebec, in Canada and in other cities. In particular, the City has

joined the City of Ottawa and the NCC at several meetings with companies that offer self-service electric scooter rental services.

In addition, we are awaiting the results of a self-service electric scooter rental pilot project that has been underway in the province of Quebec since July 6, 2019. The objectives of this three-year project include collecting information necessary to assess issues such as the integration of electric scooters with road traffic and the development of equipment standards for such vehicles.

Under the terms of the pilot project, self-service electric rental scooters can operate within the cities of Montreal and Westmount. It is our understanding that adding another municipality would require an amendment to the provincial order authorizing the pilot project, a process that could take some time. Furthermore, before taking such a step, a municipality must first provide the Ministry of Transportation with a set of rules that will govern the use of electric scooters within its borders.

Before drafting a new by-law and requesting an amendment to the provincial order governing the introduction of self-service electric scooter systems, it is important to take the time to study the issues and potential impacts related to user safety, accessibility and the environment. Furthermore, the management and parking of scooter fleets appear to raise numerous issues.

In light of these concerns, the Planning and Sustainable Development Department, the Police Service and the Infrastructure Department's Traffic Division recommend waiting for the results of the self-service electric scooter pilot project before making a decision.

Kind regards,

François Pirart

Coordonnateur - Transport
Urbanisme et développement durable - Expertise conseil
Ville de Gatineau
Maison du citoyen, 2e étage
C. P. 1970, succ. Hull
Gatineau (Québec) J8X 3Y9
Téléphone : 819 243-2345, poste 7338
Télécopieur : 819 595-7397

