



BUDGET préliminaire 2020

Une approche abordable pour une
croissance responsable, la mobilité
et le logement

Comité des transports

Déposé 6 November, 2019



Table des matières

Comité des transports

Bureau du DG et services de soutien aux activités.....	1
Résumé du secteur de service	1
Besoins en ressources de fonctionnement.....	3
Services des routes.....	4
Résumé du secteur de service	4
Besoins en ressources de fonctionnement.....	6
Frais d'utilisation.....	7
Service du stationnement	9
Résumé du secteur de service	9
Besoins en ressources de fonctionnement.....	10
Frais d'utilisation.....	11
Services de la circulation.....	18
Résumé du secteur de service	18
Besoins en ressources de fonctionnement.....	20
Frais d'utilisation.....	21
Planification des transports.....	24
Résumé du secteur de service	24
Besoins en ressources de fonctionnement.....	25
Services du parc automobile.....	26
Résumé du secteur de service	26
Besoins en ressources de fonctionnement.....	28
Frais d'utilisation.....	29
Résumé et financement du programme d'immobilisations.....	30

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Résumé du secteur de service 2020 - Services de soutien d'ingénierie, d'innovation et de technologie

Les Services de soutien d'ingénierie, d'innovation et de technologie (SSIIT) sont chargés de fournir une expertise et des services de soutien technique, d'innovation, d'ingénierie et opérationnel adaptés aux secteurs d'activité opérationnels et aux différents services relevant de la Direction générale des travaux publics et de l'environnement (DGTPE).

Programmes et services offerts

- Gestion des projets d'immobilisations et soutien relatif aux installations d'aqueduc et d'égout
- Formulation de recommandations pour les infrastructures d'aqueduc et d'égout en ce qui concerne l'entretien préventif et prédictif, le remplacement en fin de cycle de vie et la fiabilité et l'efficacité des biens
- Mise en œuvre de programmes d'évaluation de l'état des conduites d'eau principales de grand diamètre, des égouts collecteurs et des conduites de refoulement
- Collaboration avec les services opérationnels et de soutien pour améliorer l'efficacité et la capacité de rendement d'ensemble et optimiser l'entretien des efforts de réfection visant à protéger et à préserver l'état des biens de la DGTPE
- Détermination des emplacements des services d'utilité publique souterrains (obligatoire depuis juin 2014 - Ontario One Call)
- Mise en œuvre et gestion des programmes de la direction générale, y compris : le Programme de prévention des refoulements, le Programme de remise applicable à l'installation d'une pompe de puisard avec système d'alimentation de secours, le Programme d'installation de dispositifs protecteurs sanitaires résidentiels, le Programme de remplacement des conduites de branchement en plomb, le Programme de réparation de raccordements croisés, le Programme de subventions à titre d'aide exceptionnelle et le Programme de perte en eau potable
- Maintien des données de base de la direction générale dans les systèmes de gestion de l'entretien organisationnels (SAP et Maximo)

- Élaboration et mise à jour du plan de gestion des sels de voirie et production de rapports, conformément aux exigences du ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs, et élaboration et prestation de formations et de rapports internes appuyant le plan
- Soutien technique sur le terrain pour les différents systèmes, p. ex., pour le calibrage des commandes des saleuses, et entretien et dépannage relatifs aux systèmes opérationnels GPS/LAV
- Mise en œuvre de projets pilotes visant le déploiement d'équipement, de matériel ou de processus pour repérer les économies possibles ou améliorer les résultats

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Bureau du DG et services de soutien aux activités – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2018	2019		2020	Variations en \$ par rapport au Budget 2019
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Bureau du directeur général	452	414	414	430	16
Services de soutien technique et aux activités	4,330	4,728	4,527	4,636	109
Services de soutien ingénierie innovation et technique	5,997	6,480	5,853	5,973	120
Dépenses brutes	10,779	11,622	10,794	11,039	245
Récupération des coûts et affectations	-442	-1,021	-283	-283	0
Revenus	-48	-74	-34	-34	0
Besoins nets	10,289	10,527	10,477	10,722	245
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	10,175	11,034	10,374	10,616	242
Heures supplémentaires	61	197	47	50	3
Matériaux et services	425	278	260	260	0
Transferts/subventions/charges financières	50	50	50	50	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	68	63	63	63	0
Dépenses brutes	10,779	11,622	10,794	11,039	245
Récupération des coûts et affectations	-442	-1,021	-283	-283	0
Dépenses nettes	10,337	10,601	10,511	10,756	245
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-48	-74	-34	-34	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-48	-74	-34	-34	0
Besoins nets	10,289	10,527	10,477	10,722	245
Equivalents temps plein			103.65	103.65	0.00

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Résumé du secteur de service 2020 – Service des routes

Le Service des routes est chargé d'entretenir, en tout temps, de façon sécuritaire et efficace, le réseau de transport et l'emprise routière de la Ville, soit 5 783 km de routes, 2 356 km de trottoirs et de sentiers, 143 km de voie sur le Transitway et sur la route régionale 174 et 17 parcs-o-bus. Il s'emploie à ce que tous les usagers bénéficient d'un réseau routier fonctionnel en offrant des programmes d'entretien régulier. Il veille à l'intégrité opérationnelle du réseau routier pour tous ses usagers, à l'aide de programmes d'entretien régulier.

Programmes et services offerts

- Réparation des nids-de-poule, de l'asphalte et du béton
- Inspections et patrouilles routières
- Nettoyage des scènes d'accident (équipe de relève continue de l'installation Hurdman uniquement)
- Opérations printanières de balayage des rues (y compris le balayage intensif)
- Entretien du mobilier urbain, des surfaces décoratives et des clôtures et murs décoratifs
- Lavage des ponts à grande eau (164 emplacements); exploitation et entretien du pont Pretoria
- Entretien des parc-o-bus, été comme hiver
- Ramassage des déchets, brigade de la propreté, entretien des poubelles
- Entretien des glissières de sécurité, poteaux et câbles (2 527 emplacements)
- Entretien des routes rurales (nivellement des routes de gravier, contrôle de la poussière, creusement de fossés, tonte d'herbe en bordure de route, remplacement des boîtes aux lettres rurales)
- Étude sur les vibrations induites par la circulation et réparations de la chaussée
- Gestion de la neige et de la glace sur les routes, le réseau cyclable entretenu en hiver et certaines passerelles piétonnières.
- Enlèvement, transport et élimination de la neige (y compris le Transitway et les stations d'autobus)
- Gestion des installations d'élimination de la neige (8 installations)

- Programme de lutte contre les inondations de la rivière Rideau; contrôle des inondations hivernales et de l'accumulation d'eau
- Barrières, panneaux et balises à neige
- Programme des bacs de gravillons

Ville d'Ottawa
Travaux publics et service environnementaux
Service des routes – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2018	2019		2020	Variations en \$ par rapport au Budget 2019
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Entretien des routes	124,832	144,001	122,551	131,189	8,638
Dépenses brutes	124,832	144,001	122,551	131,189	8,638
Récupération des coûts et affectations	-11,963	-13,330	-11,630	-12,330	-700
Revenus	-1,519	-2,162	-1,152	-1,167	-15
Besoins nets	111,350	128,509	109,769	117,692	7,923
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	42,558	46,360	44,395	46,651	2,256
Heures supplémentaires	7,458	10,529	5,779	5,983	204
Matériaux et services	44,305	55,454	44,894	50,513	5,619
Transferts/subventions/charges financières	0	136	136	0	-136
Coûts du parc automobile	28,938	29,613	26,208	26,903	695
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	1,573	1,909	1,139	1,139	0
Dépenses brutes	124,832	144,001	122,551	131,189	8,638
Récupération des coûts et affectations	-11,963	-13,330	-11,630	-12,330	-700
Dépenses nettes	112,869	130,671	110,921	118,859	7,938
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	-106	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-1,413	-2,162	-1,152	-1,167	-15
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-1,519	-2,162	-1,152	-1,167	-15
Besoins nets	111,350	128,509	109,769	117,692	7,923
Equivalents temps plein			497.17	504.51	7.34

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Direction du service des routes – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2018	Tarif en \$ 2019	Tarif en \$ 2020	Variation en % par rapport à 2019	Variation en % par rapport à 2018	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2020
Frais d'entreposage par chariot d'achat (comprend l'enlèvement du chariot de la voie publique ou d'une propriété de la Ville, la saisie et l'entreposage, la gestion des avis et de la récupération des chariots, et l'application des règlements)*	53.00	54.00	55.00	1.9%	3.8%	1er avril 2020	
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction du service des routes au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie. *	15%	15%	15%	0.0%	0.0%	1er avril 2020	

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Direction du service des routes – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2018	Tarif en \$ 2019	Tarif en \$ 2020	Variation en % par rapport à 2019	Variation en % par rapport à 2018	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2020
Frais pour le dépôt de neige							-15
Prix du billet pour un camion à benne à essieu simple (9 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	25.90	29.80	34.25	14.9%	32.2%	1er sept. 2020	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tandem (15 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	43.15	49.65	57.10	15.0%	32.3%	1er sept. 2020	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tridem (18 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	51.75	59.50	68.40	15.0%	32.2%	1er sept. 2020	
Prix du billet pour un camion à benne mixte (20 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	92.00	105.80	121.65	15.0%	32.2%	1er sept. 2020	
Prix du billet pour un camion à benne semi-remorque (64,36 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	118.00	135.70	156.00	15.0%	32.2%	1er sept. 2020	
Total du Service							-15

*TVH applicable

¹ Doit être sur la liste approuvée pour l'achat.

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Résumé du secteur de service 2020 – Service du stationnement

Le Service du stationnement gère et entretient le stationnement payant sur rue et hors rue. Il fournit et entretient des places de stationnement public abordables, sûres, accessibles, pratiques et attrayantes à l'appui des entreprises, des institutions et du tourisme à Ottawa. Pour ce faire, il se conforme à la Stratégie municipale de gestion du stationnement, qui établit des lignes directrices pour l'établissement des tarifs et un modèle de financement stipulant que tous les revenus tirés des droits de stationnement doivent servir à financer le Programme municipal de gestion du stationnement. En date du 31 décembre 2018, le Service gère environ 3 855 places de stationnement payant sur rue, 2 776 places hors rue réparties dans 6 stationnements à étages et 11 stationnements de surface, ainsi que 2 810 supports de stationnement à vélo avec anneau et poteau. Conformément à la Stratégie municipale de gestion des stationnements, le secteur d'activité encourage également l'utilisation d'autres moyens de transport.

Programmes et services offerts

- Études et évaluations du stationnement local
- Parcs de stationnement gérés par la Ville
- Parcs de stationnement fermés ou structures de stationnement à étages
- Parcs de stationnement de surface découverts
- Places de stationnement payant sur rue
- Stationnement pour les autocars
- Supports à vélo avec anneau et poteau (dans les zones de stationnement payant)
- Parcs de stationnement saisonniers (plages de l'île Petrie et de la baie Mooneys)
- Gestion des entrepreneurs (PayByPhone, Precise ParkLink, etc.)

Ville d'Ottawa
Direction générale des travaux publics et de l'environnement
Service de stationnement – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2018	2019		2020	Variations en \$ par rapport au Budget 2019
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Unité de l'exploitation et de l'aménagement des stationnements	760	1,055	1,055	1,190	135
Opérations liées au stationnement sur rue et hors rue	16,260	14,800	14,800	15,865	1,065
Dépenses brutes	17,020	15,855	15,855	17,055	1,200
Récupération des coûts et affectations	-805	-203	-203	-203	0
Revenus	-16,215	-15,652	-15,652	-16,852	-1,200
Besoins nets	0	0	0	0	0
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	1,464	1,307	1,307	1,612	305
Heures supplémentaires	33	42	42	42	0
Matériaux et services	6,439	5,003	5,003	5,133	130
Transferts/subventions/charges financières	2,751	3,267	3,267	3,287	20
Coûts du parc automobile	50	41	41	41	0
Coûts des installations de programme	815	708	708	753	45
Autres coûts internes	5,468	5,487	5,487	6,187	700
Dépenses brutes	17,020	15,855	15,855	17,055	1,200
Récupération des coûts et affectations	-805	-203	-203	-203	0
Dépenses nettes	16,215	15,652	15,652	16,852	1,200
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-16,215	-15,652	-15,652	-16,852	-1,200
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-16,215	-15,652	-15,652	-16,852	-1,200
Besoins nets	0	0	0	0	0
Equivalents temps plein			12.00	15.00	3.00

Ville d'Ottawa
Direction générale des travaux publics et de l'environnement
Service de stationnement - Frais d'utilisation

	Tarifs 2018 \$	Tarifs 2019 \$	Tarifs 2020 \$	Variation en % par rapport à 2019	Variation en % par rapport à 2018	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2020 (000 \$)
Tarifs de stationnement sur rue Il est possible de modifier les tarifs de stationnement sur la rue et les horaires de stationnement en fonction des endroits, afin de refléter la demande en stationnement et l'utilisation. Les tarifs doivent toutefois respecter la fourchette de tarifs approuvée par le Conseil dans le cadre de son budget de fonctionnement annuel, et les modifications doivent être conformes à la Stratégie municipale de gestion du stationnement.							
Tarif maximal sur rue par heure *	3.00	3.00	4.00	33.3%	33.3%	1er janv. 2020	
Tarif maximal sur rue par heure pour les motocyclettes*	1.50	1.50	2.00	33.3%	33.3%	1er janv. 2020	
Tarif maximal sur rue par heure pour les autobus d'excursion *	6.00	6.00	8.00	33.3%	33.3%	1er janv. 2020	
Permis de stationnement sur rue - plus la TVH le cas échéant							
Permis de stationnement résidentiel annuel ^{2*}	660.00	673.00	686.00	1.9%	3.9%	1er janv. 2020	
Permis de stationnement résidentiel mensuel – Été (avr. - nov.)*	31.00	31.50	32.00	1.6%	3.2%	1er janv. 2020	
Permis de stationnement résidentiel mensuel – Hiver (déc. - mars)*	143.00	146.00	149.00	2.1%	4.2%	1er janv. 2020	
Permis de stationnement résidentiel - frais de traitement minimaux retenus sur les remboursements*	31.00	31.50	32.00	1.6%	3.2%	1er janv. 2020	

	Tarifs 2018 \$	Tarifs 2019 \$	Tarifs 2020 \$	Variation en % par rapport à 2019	Variation en % par rapport à 2018	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2020 (000 \$)
Tarifs de stationnement sur rue (suite)							
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	7.75	8.00	8.00	0.0%	3.2%	1er janv. 2020	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	35.75	36.50	37.25	2.1%	4.2%	1er janv. 2020	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Été (avr. - nov.)	15.50	15.75	16.00	1.6%	3.2%	1er janv. 2020	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Hiver (déc. - mars)	71.50	73.00	74.50	2.1%	4.2%	1er janv. 2020	
Stationnement pour invité, par année	26.00	26.50	27.00	1.9%	3.8%	1er janv. 2020	
Permis de stationnement pour garderie, par année	268.00	273.25	279.00	2.1%	4.1%	1er janv. 2020	

	Tarifs 2018 \$	Tarifs 2019 \$	Tarifs 2020 \$	Variation en % par rapport à 2019	Variation en % par rapport à 2018	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2020 (000 \$)
Tarifs de stationnement sur rue (suite)							
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois - Été (avr. - nov.)*	31.00	31.50	32.00	1.6%	3.2%	1er janv. 2020	
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois - Hiver (déc. - mars)*	143.00	146.00	149.00	2.1%	4.2%	1er janv. 2020	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	7.75	8.00	8.00	0.0%	s.o.	1er janv. 2020	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	35.75	36.50	37.25	2.1%	s.o.	1er janv. 2020	
Permis de stationnement pour événements spéciaux (par événement, par secteur)*	26.00	26.50	27.00	1.9%	3.8%	1er janv. 2020	
Carte d'identité pour entreprise par véhicule (aucun remboursement)*	122.00	124.50	127.00	2.0%	4.1%	1er janv. 2020	
Permis de remplacement (tous sauf le permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes) *	10.50	11.00	11.25	2.3%	7.1%	1er janv. 2020	
Permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes*	s.o.	50.00	51.00	2.0%	s.o.	1er janv. 2020	
Permis de remplacement - Permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes*	s.o.	10.00	10.25	2.5%	s.o.	1er janv. 2020	
Permis de stationnement pour les autobus d'excursion*	25.00	30.00		0.0%	0.0%	1er janv. 2020	

	Tarifs 2018 \$	Tarifs 2019 \$	Tarifs 2020 \$	Variation en % par rapport à 2019	Variation en % par rapport à 2018	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2020 (000 \$)
<p>Tarifs mensuels pour le stationnement hors rue</p> <p>Il est possible de modifier les tarifs de stationnement dans toutes les installations de la Ville en tout temps pour refléter les changements du marché et de la demande saisonnière, pourvu que le nouveau tarif ne dépasse pas la limite permise par le Conseil municipal dans le cadre du budget de fonctionnement annuel.</p> <p>Il est possible d'offrir pour les modes de transport écologiques (motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules partagés) des tarifs réduits par rapport à ceux établis pour les voitures, pourvu que la différence de tarif respecte la Stratégie municipale de gestion du stationnement et que le tarif se situe dans la fourchette approuvée par le Conseil dans le budget de fonctionnement annuel.</p> <p>Pour les parcs de stationnement 23 et 30 (baie Mooneys et île Petrie), les tarifs et les heures d'ouverture sont établis par la Direction générale des loisirs, de la culture et des installations.</p>							
Tarif horaire maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement (par tranches inférieures à 30 minutes)	6.00	6.00	6.00	0.0%	0.0%	1er janv. 2020	
Tarif quotidien maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement	23.00	24.00	24.00	0.0%	4.3%	1er janv. 2020	
Tarif mensuel maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement sauf les parcs 23 et 30	240.00	245.00	245.00	0.0%	2.1%	1er janv. 2020	
Tarif saisonnier maximal pour le stationnement hors rue – parc 23 ¹	60.00	60.00	60.00	0.0%	0.0%	1er janv. 2020	

	Tarifs 2018 \$	Tarifs 2019 \$	Tarifs 2020 \$	Variation en % par rapport à 2019	Variation en % par rapport à 2018	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2020 (000 \$)
Tarif saisonnier maximal pour le stationnement hors rue – parc 30 ¹	30.00	40.00	40.00	0.0%	33.3%	1er janv. 2020	
Frais pour billet perdu – tous les parcs de stationnement	30.00	30.00	30.00	0.0%	0.0%	1er janv. 2020	
Frais de remplacement maximaux pour carte d'accès ou vignette de rétroviseur (tous les parcs de stationnement) *	25.50	26.00	26.50	1.9%	3.9%	1er janv. 2020	
Parcs de stationnement hors rue Les tarifs maximaux de stationnement hors rue énumérés ci-dessus s'appliquent aux parcs de stationnements suivants :							
Parc 3 - 210, rue Gloucester	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er janv. 2020	
Parc 4 - 70, rue Clarence (garage de stationnement du marché By)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er janv. 2020	
Parc 5 - 141, rue Clarence (garage de stationnement Dalhousie)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er janv. 2020	
Lot 6 - 110, avenue Laurier O. (garage de stationnement de l'hôtel de ville)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er janv. 2020	
Parc 8 - 170, avenue Second (garage de stationnement Glebe)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er janv. 2020	
Parc 9 - 234-250, rue Slater	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er janv. 2020	
Parc 10 - 574, rue Bank	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er janv. 2020	

	Tarifs 2018 \$	Tarifs 2019 \$	Tarifs 2020 \$	Variation en % par rapport à 2019	Variation en % par rapport à 2018	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2020 (000 \$)
Parc 11 - 687, rue Somerset	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er janv. 2020	
Parc 12 - 760, rue Somerset	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er janv. 2020	
Parc 13 - Marché Parkdale	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er janv. 2020	
Parc 14 - 301, rue Preston	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er janv. 2020	
Parc 18 - 422, rue Slater	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er janv. 2020	
Lot 20 - 400, chemin River	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er janv. 2020	
Lot 22 - 200, chemin Montréal	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er janv. 2020	
Lot 23 - 3000, promenade Riverside (baie Mooneys) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er janv. 2020	
Lot 30 - 795, chemin Trim (l'île Petrie) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er janv. 2020	

	Tarifs 2018 \$	Tarifs 2019 \$	Tarifs 2020 \$	Variation en % par rapport à 2019	Variation en % par rapport à 2018	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2020 (000 \$)
Frais généraux et d'administration* Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par le Service du stationnement au nom des gouvernements fédéral et provincial et de leurs organismes, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie.	15%	15%	15%	0.0%	0.0%	1er janv. 2020	
Total du Service							100

Remarques:

* TVH applicable.

¹ TVH incluse.

² Permis de stationnement résidentiel annuel - Le remboursement comprend les frais annuels desquels on aura soustrait les frais mensuels (hiver et/ou été) pour les mois utilisés et les frais de traitement.

Direction générale des transports

Résumé du secteur de service 2020 - Services de la circulation

La Direction générale des transports rassemble tous les services municipaux liés à la mobilité dans la ville et intègre les activités de planification, de mise en œuvre, d'exploitation et de prestation de services pour tous les modes de transport. Chaque service et projet relevant de cette direction générale a des répercussions sur la façon dont les gens se déplacent aujourd'hui et se déplaceront dans les années à venir, que ce soit en train, en autobus, en voiture, à vélo, à pied ou au moyen d'une combinaison de ces modes de transport.

Les Services de la circulation ont pour mandat de gérer le réseau de transport de la Ville de manière à ce que la circulation des personnes et des biens soit intégrée, sûre et efficace.

Programmes et services offerts

- Gérer et surveiller le débit de la circulation dans toute la capitale nationale;
- Installer, faire fonctionner et entretenir tous les dispositifs de signalisation de la Ville, comme les panneaux, les marques sur la chaussée et les passages piétonniers;
- Gérer l'inventaire des appareils d'éclairage de la voie publique de la Ville tout en assurant leur fonctionnement;
- Offrir son expertise en ingénierie de la circulation et en éclairage des rues aux intervenants internes et externes;
- Fournir une expertise en matière de gestion de la circulation, établir des conditions, évaluer et mettre en application les plans de gestion de la circulation pour les projets de construction;
- Fournir des services d'inspection des emprises liés à la mobilité routière, mettre en place et surveiller les empiètements routiers;
- Fournir une expertise en matière d'événements spéciaux et approuver les permis connexes de fermeture de route;
- Mener des enquêtes sur la circulation et effectuer des opérations de comptage de la circulation;
- Coder et analyser les collisions; et,

- Explorer et apporter des améliorations à la sécurité des piétons et des cyclistes au moyen de programmes divers tels que le Programme d'amélioration de la sécurité, le Programme d'évaluation de la sécurité des piétons, le Programme d'amélioration de la sécurité à vélo et le Programme de mesures temporaires de modération de la circulation.

Ville d'Ottawa

Services des transports

Service de la circulation routière – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2018	2019		2020	Variations en \$ par rapport au Budget 2019
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Service de la circulation routière	58,458	58,409	57,909	59,971	2,062
Dépenses brutes	58,458	58,409	57,909	59,971	2,062
Récupération des coûts et affectations	-6,994	-5,928	-5,928	-5,928	0
Revenus	-2,243	-1,912	-1,912	-1,932	-20
Besoins nets	49,221	50,569	50,069	52,111	2,042
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	25,390	27,058	27,058	27,853	795
Heures supplémentaires	1,143	826	826	826	0
Matériaux et services	28,442	26,896	26,796	27,993	1,197
Transferts/subventions/charges financières	0	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	2,715	2,843	2,843	2,913	70
Coûts des installations de programme	0	1	1	1	0
Autres coûts internes	768	785	385	385	0
Dépenses brutes	58,458	58,409	57,909	59,971	2,062
Récupération des coûts et affectations	-6,994	-5,928	-5,928	-5,928	0
Dépenses nettes	51,464	52,481	51,981	54,043	2,062
Revenus par catégorie					
Fédéraux	-7	-40	-40	-40	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-2,236	-1,872	-1,872	-1,892	-20
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-2,243	-1,912	-1,912	-1,932	-20
Besoins nets	49,221	50,569	50,069	52,111	2,042
Equivalents temps plein			272.05	274.37	2.32

Ville d'Ottawa

Services des transports

Service de la circulation routière – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2018	Tarif en \$ 2019	Tarif en \$ 2020	Variation en % par rapport à 2019	Variation en % par rapport à 2018	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2020
Données sur le comptage de la circulation – copies	108.00	110.00	112.20	2.0 %	3.9 %	1 janv. 2020	
Panneau à messages variables							
Location d'équipement par enseigne, par jour	100.00	102.00	104.04	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2020	
Installation et démontage (coût horaire réel associé au travail du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2020	
Enregistreur automatique de la circulation – Collecte de données (plaques d'immatriculation)							
Location d'équipement par plaque, par heure	0.50	0.51	0.52	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2020	
Frais d'entretien d'équipement par plaque	5.50	5.61	5.72	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2020	
Installation et enlèvement (coût horaire réel pour le travail du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2020	
Enregistreur automatique de la circulation – Collecte de données (compteurs pneumatiques)							
Frais horaires d'entretien d'équipement de collecte de données	s.o.	s.o.	5.44	s.o.	s.o.	1 janv. 2020	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2020	
Collecte de données Miovision							
Frais horaires de location d'équipement par caméra	6.00	6.12	10.75	75.7 %	79.2 %	1 janv. 2020	
Frais de traitement - intersection, petit carrefour giratoire, grand carrefour giratoire, volume intermédiaire (véhicules seulement), volume sentier	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2020	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2020	

	Tarif en \$ 2018	Tarif en \$ 2019	Tarif en \$ 2020	Variation en % par rapport à 2019	Variation en % par rapport à 2018	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2020
Demande de données sur les collisions							
Sommaire détaillé sur les collisions pour 1 à 5 emplacements	108.00	110.00	112.20	2.0 %	3.9 %	1 janv. 2020	
Sommaire détaillé sur les collisions pour plus de 5 emplacements	108 \$ + coûts horaires du personnel	110 \$ + coûts horaires du personnel	112 \$ + coûts horaires du personnel	s.o.	s.o.	1 janv. 2020	
Données personnalisées sur les collisions (sommaire non détaillé)	108 \$ + coûts horaires du personnel	110 \$ + coûts horaires du personnel	112 \$ + coûts horaires du personnel	s.o.	s.o.	1 janv. 2020	
EAC – Radars latéraux							
Frais de location par unité et par heure	s.o.	s.o.	3.34	s.o.	s.o.	1 janv. 2020	
Frais d'installation et de démontage (coûts horaires du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2020	
Demandes relatives à la synchronisation de feux de circulation, par carrefour à feux	50.00	51.00	52.02	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2020	
Copie de plan de carrefour à feux, par intersection	25.00	25.50	26.01	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2020	
Examen préliminaire de dispositifs de signalisation et de l'éclairage des rues	4,000.00	4,000.00	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2020	
Service général de paquets radio (GPRS) par mois, par carrefour à feux	17.00	17.34	17.69	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2020	
Frais de communication de Bell par mois, par carrefour à feux (la structure tarifaire changera pour des frais fixes en 2016)	174.00	182.58	186.23	2.0 %	7.0 %	1 janv. 2020	
Communications par câble appartenant à la Ville par mois, par carrefour à feux	125.00	127.50	130.05	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2020	

Ville d'Ottawa

Services des transports

Service de la circulation routière – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2018	Tarif en \$ 2019	Tarif en \$ 2020	Variation en % par rapport à 2019	Variation en % par rapport à 2018	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2020
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction de l'entretien des routes et de la circulation routière au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie.	15 %	15 %	15%	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2020	
Total du Service							-20

Direction générale des transports

Résumé du secteur de service 2020 – Planification des transports

La Direction générale des transports rassemble tous les services municipaux liés à la mobilité dans la ville et intègre les activités de planification, de mise en œuvre, d'exploitation et de prestation de services pour tous les modes de transport. Chaque service et projet relevant de cette direction générale a des répercussions sur la façon dont les gens se déplacent aujourd'hui et se déplaceront dans les années à venir, que ce soit en train, en autobus, en voiture, à vélo, à pied ou au moyen d'une combinaison de ces modes de transport.

Le rôle de la Planification des transports consiste à fournir la planification stratégique afin de répondre aux besoins en transport de la Ville de façon durable et abordable.

Programmes et services offerts

- Effectuer la collecte des données et entreprendre la modélisation et les prévisions des transports en vue d'évaluer les besoins en infrastructures;
- Élaborer et surveiller des politiques de transport (p. ex. des objectifs de parts modales);
- Planifier et coordonner la mise en œuvre des nouvelles installations pour cyclistes et piétons et assurer la prestation du Programme de gestion de la demande en transport;
- Élaborer, surveiller et mettre à jour les plans de transport stratégiques (c.-à-d. le Plan directeur des transports, le Plan sur le cyclisme d'Ottawa et le Plan de la circulation piétonnière);
- Entreprendre la planification fonctionnelle des nouvelles installations pour cyclistes et piétons, du transport en commun (autobus, train) et des routes et effectuer des évaluations environnementales, au besoin;
- Élaborer les plans de modération de la circulation dans les quartiers et en coordonner la mise en œuvre (par ex. mesures permanentes de modération de la circulation);
- Gérer les modifications à la chaussée relatives aux demandes d'aménagement privé; et,
- Entreprendre la planification et la conception fonctionnelles des travaux de réfection et de réasphaltage des routes.

Ville d'Ottawa

Services des transports

Direction de la planification des transports – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2018	2019		2020	Variations en \$ par rapport au Budget 2019
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Direction de la planification des transports	4,705	4,778	4,891	4,923	32
Dépenses brutes	4,705	4,778	4,891	4,923	32
Récupération des coûts et affectations	-673	-455	-568	-495	73
Revenus	-55	-55	-55	-55	0
Besoins nets	3,977	4,268	4,268	4,373	105
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	4,532	4,688	4,737	4,764	27
Heures supplémentaires	11	19	29	34	5
Matériaux et services	64	48	108	108	0
Transferts/subventions/charges financières	0	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	98	23	17	17	0
Dépenses brutes	4,705	4,778	4,891	4,923	32
Récupération des coûts et affectations	-673	-455	-568	-495	73
Dépenses nettes	4,032	4,323	4,323	4,428	105
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	-11	-11	-11	-11	0
Frais et services	-44	-44	-44	-44	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-55	-55	-55	-55	0
Besoins nets	3,977	4,268	4,268	4,373	105
Equivalents temps plein			36.00	36.00	0.00

Direction générale des services novateurs pour la clientèle

Résumé du secteur de service 2020 – Services du parc automobile

Fournissent, entretiennent, gèrent, réparent et remplacent les 4 500 véhicules et équipements du parc automobile diversifié de la Ville destinés à appuyer tous les programmes municipaux, sauf le transport en commun, et y compris les programmes des routes, des parcs, des installations, de la collecte des déchets, de l'eau potable, des eaux usées, de la police (entretien seulement), de foresterie, des paramédics, du Service des incendies, etc. Les magasins généraux et les magasins de produits automobiles font également partie des Services du parc automobile.

Programmes et services offerts

- Planifier le parc automobile, acheter les véhicules, délivrer les permis et louer des véhicules pour répondre avec efficacité aux besoins de la Ville en matière de parc automobile.
- Examiner et mettre en œuvre des stratégies de parc de véhicules verts afin de réduire les émissions de GES.
- Louer des véhicules et de l'équipement pour répondre aux besoins à court terme.
- Effectuer les évaluations et dispenser la formation pour les utilisateurs de véhicules et les opérateurs d'équipement.
- Maintenir un Programme d'attestation de la compétence des conducteurs afin d'effectuer le renouvellement et la mise à jour des plaques d'immatriculation des véhicules et de l'équipement.
- Effectuer l'entretien préventif et les services de réparation à neuf (9) endroits, ainsi que par l'entremise de fournisseurs privés.
- Fournir le carburant pour les véhicules et l'équipement à vingt et un (21) sites d'approvisionnement en carburant automatisés et dix (10) petits sites avec des réservoirs loués.
- Fournir des services de sécurité du parc automobile, notamment, la préparation et la distribution des avis, les enquêtes sur les collisions ainsi que les examens/mise en œuvre des autorisations de conduire pour toutes les unités de la Ville et d'OC Transpo.
- Assumer la responsabilité du Programme d'immatriculation d'exploitant de véhicule utilitaire (PIEVU) de la Ville pour toutes les unités de la Ville et d'OC Transpo.

- Gérer quatre (4) magasins généraux et cinq (5) magasins-entrepôts de produits automobiles pour fournir du matériel appuyant toutes les directions générales municipales opérationnelles.

Ville d'Ottawa

Services novateurs pour la clientèle

Direction des services du parc automobile – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2018	2019		2020	Variations en \$ par rapport au Budget 2019
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Cadre supérieur – parc automobile	276	504	263	269	6
Entretien	32,432	34,165	23,517	24,365	848
Cycle de vie et sécurité routière	32,070	25,180	32,461	34,097	1,636
Chaîne d'approvisionnement et formation	14,808	20,851	18,071	18,446	375
Parc automobile et magasins généraux	3,528	3,633	3,633	3,708	75
Dépenses brutes	83,114	84,333	77,945	80,885	2,940
Récupération des coûts et affectations	-78,959	-80,074	-73,762	-76,627	-2,865
Revenus	-628	-625	-549	-549	0
Besoins nets	3,527	3,634	3,634	3,709	75
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	20,162	20,349	19,610	20,055	445
Heures supplémentaires	1,056	1,281	697	712	15
Matériaux et services	42,368	41,040	36,158	37,073	915
Transferts/subventions/charges financières	19,630	20,613	20,623	22,188	1,565
Coûts du parc automobile	0	1,196	786	786	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	-102	-146	71	71	0
Dépenses brutes	83,114	84,333	77,945	80,885	2,940
Récupération des coûts et affectations	-78,959	-80,074	-73,762	-76,627	-2,865
Dépenses nettes	4,155	4,259	4,183	4,258	75
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-628	-625	-549	-549	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-628	-625	-549	-549	0
Besoins nets	3,527	3,634	3,634	3,709	75
Equivalent temps plein			194.00	194.00	0.00

Ville d'Ottawa

Services novateurs pour la clientèle

Direction des services du parc automobile – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2018	Tarif en \$ 2019	Tarif en \$ 2020	Variation en % par rapport à 2019	Variation en % par rapport à 2018	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2020
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris par la Direction des services du parc automobile au nom des clients.							
Carburant	2 %	2 %	2%	0.0 %	0.0 %	1er janv. 2020	
Pièces	22 %	22 %	22%	0.0 %	0.0 %	1er janv. 2020	
Main d'œuvre et réparations commerciales	15 %	15 %	15%	0.0 %	0.0 %	1er janv. 2020	
Total du service							0

Ville d'Ottawa

Projet de budget d'immobilisations 2020

Comité des transports

Résumé du financement

En milliers de dollars

Projet Description	Recettes	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Dette financée par les deniers publics	Totale
Réfection intégrée des routes, des réseaux d'aqueduc et d'égouts						
Renouvellement des immobilisations						
908137 Hilliard-Millbrook-Deerpark-Farlane-Wallford	-	-	25,530	-	3,940	29,470
908138 Avenue N-O-P-Q-R-S-T-U	-	-	8,700	-	600	9,300
908139 Ch. Montréal (ch. River N-St Laurent)	-	-	16,090	-	700	16,790
908140 Carling (Bronson - Ligne Trillium)	-	-	920	-	110	1,030
908569 Borthwick-Quebec-Gardenvale	-	-	760	-	350	1,110
908572 Fairbairn-Bellwood-Willard-Belmont	-	-	5,880	-	630	6,510
908576 Larkin-Larose-Lepage	-	-	3,920	-	2,000	5,920
908726 FEPTEU - renouvellement de l'égout pluvial de la promenade Vanier	-	-	590	-	800	1,390
908998 TLR2 Réasphaltage VDE autoroute 174 zone R2	-	-	96	-	1,350	1,446
909272 Rue Scott (côté ouest de l'av. Smirle)	-	-	5,000	-	1,480	6,480
909401 Av. Broadview	-	-	270	-	30	300
909402 Av. Caroline - av. Huron Nord	-	-	1,660	-	450	2,110
909404 Claymor et Senio	-	-	4,770	-	2,000	6,770
909405 Ch. Hamlet	-	-	810	-	300	1,110
909407 Longpre - Marquette - cercle Michel	-	-	2,040	-	360	2,400
909408 Monk - Oakland - Wilton	-	-	1,380	-	180	1,560
909409 Av. Winona et av. Wilmont	-	-	840	-	140	980
909691 Collecte de données et Évaluation des infrastructures 2020	-	-	387	13	-	400
909692 2020 Évaluation des infrastructures et collecte des données	-	-	1,000	-	-	1,000
909693 Réasphaltage des chaussées 2020 - À l'échelle de la ville	-	20,480	13,017	-	7,720	41,217
909731 Av. Piccadilly (Wellington - Bassett)	-	-	320	-	180	500

Ville d'Ottawa

Projet de budget d'immobilisations 2020

Comité des transports

Résumé du financement

En milliers de dollars

Projet Description	Recettes	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Dette financée par les deniers publics	Totale
909732 Rue Maclaren - Rue Lyon	-	-	1,750	-	800	2,550
909733 Av. Pretoria (Metcalfe-Bank)	-	-	510	-	400	910
909739 Levés et cartographie 2020	-	-	260	-	-	260
909751 Programme de gestion intégrale des actifs 2020	-	-	360	-	-	360
909849 Rue Albert - Rue Slater (de Bay à Elgin)	-	-	10,450	60	600	11,110
Renouvellement des immobilisations Total	-	20,480	107,310	73	25,120	152,983
Réfection intégrée des routes, des réseaux d'aqueduc et d'égouts Total	-	20,480	107,310	73	25,120	152,983
Service du parc automobile						
Renouvellement des immobilisations						
909619 Renouvellement de fin de cycle de vie – Parc automobile - 2020	-	-	28,753	-	-	28,753
909620 Transformations, installations et outillage du parc automobile municipal - 2020	-	-	280	-	-	280
Renouvellement des immobilisations Total	-	-	29,033	-	-	29,033
Service du parc automobile Total	-	-	29,033	-	-	29,033
Services de transport en commun						
Croissance						
909791 PDT 2020 – réseau du transport en commun prioritaire	-	-	3,079	6,250	-	9,329
909792 Installations des parcs-o-bus 2020	-	-	-	1,110	548	1,658
909793 Protection des couloirs du transport en commun 2020	-	-	-	1,180	581	1,761
909794 Études d'ÉE de 2020 sur le transport en commun rapide	-	-	342	694	-	1,036
Croissance Total	-	-	3,421	9,234	1,129	13,784

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2020
Comité des transports
Résumé du financement
En milliers de dollars

Projet Description	Recettes	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Dette financée par les deniers publics	Totale
Renouvellement des immobilisations						
909789 Plan directeur des transports 2020	-	-	725	-	-	725
Renouvellement des immobilisations Total	-	-	725	-	-	725
Services de transport en commun Total	-	-	4,146	9,234	1,129	14,509
Services des transports						
Amélioration du service						
908553 Albert/Slater/Mackenzie King (de l'av. Empress à l'av. Waller)	-	-	4,842	-	1,400	6,242
909635 Programme de signaux accessibles pour piétons et de feux piétonniers à décompte de 2020	-	-	306	294	-	600
909636 Programme d'évaluation de la sécurité des piétons de 2020	-	-	380	-	-	380
909644 Programme 2020 d'amélioration de la circulation routière et piétonnière -initiatives des quartiers	-	-	788	-	-	788
909645 Projet 2020 de passages pour piétons	-	-	500	-	-	500
909646 Programme de la sécurité à bicyclette 2020	-	-	105	-	-	105
909647 Sécurité des routes Ottawa 2020	-	-	420	-	-	420
909856 Programme du plan d'action pour la sécurité routière	-	-	4,000	-	-	4,000
Amélioration du service Total	-	-	11,341	294	1,400	13,035
Croissance						
906920 Raccordement de Kanata-Sud (entre le chemin Hope Side et l'autoroute 416)	-	-	-	4,020	212	4,232
907405 Phase 2 - promenade Strandherd (de Maravista à Jockvale)	-	-	-	26,684	14,316	41,000
908559 Programme des structures cyclistes et piétonnes majeures - 2020	-	-	-	837	1,109	1,946

Ville d'Ottawa

Projet de budget d'immobilisations 2020

Comité des transports

Résumé du financement

En milliers de dollars

Projet Description	Recettes	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Dette financée par les deniers publics	Totale
909614 Véhicule et équipement des Services des routes (2020)	-	-	140	790	-	930
909637 Nouveaux dispositifs de contrôle de la circulation - 2020	-	-	482	1,928	-	2,410
909638 Programme d'amélioration de la sécurité - 2020	-	-	505	505	-	1,010
909639 Gestion des incidents de la circulation - 2020	-	-	80	322	-	402
909643 Programme avancé de gestion de la circulation 2020	-	-	80	322	-	402
909658 Installation d'entreposage pour les matériaux d'hiver 2020	-	-	40	476	44	560
909781 Programme de 2020 sur les installations piétonnières	-	-	2,063	687	-	2,750
909782 Programme de 2020 sur les installations cyclables	-	-	2,404	2,309	-	4,713
909784 Gestion de la demande en transport 2020	-	-	170	170	-	340
909785 Programme de modération de la circulation - 2020	-	-	1,680	320	-	2,000
909786 Mesures de contrôle aux intersections - 2020	-	-	-	4,232	-	4,232
909787 Trottoirs de lotissement - 2020	-	-	8	156	-	164
909788 Programme de modification du réseau - 2020	-	-	-	3,020	-	3,020
909855 Études sur le stationnement (DC) 2020	-	-	160	40	-	200
Croissance Total	-	-	7,812	46,818	15,681	70,311
Renouvellement des immobilisations						
907324 Pont de la rue Saint-Patrick (013320)	-	-	410	-	500	910
907903 Aménagement du paysage de rue de la rue	-	-	320	-	250	570
908584 Ponceau B double sous la rampe d'accès de la promenade de l'Aéroport (dir. nord) vers Walkley	-	-	300	-	200	500
908587 Pont de la rue Bank au-dessus du Canal	-	-	800	-	560	1,360
908589 Passage supérieur du chemin Belfast à VIA Rail [055980]	-	-	210	-	2,100	2,310

Ville d'Ottawa

Projet de budget d'immobilisations 2020

Comité des transports

Résumé du financement

En milliers de dollars

Projet Description	Recettes	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Dette financée par les deniers publics	Totale
908597 Pont MacKenzie-King [012200-1]	-	-	880	-	9,100	9,980
908956 Pont de la rue Booth [017030]	-	-	1,000	-	530	1,530
908959 Pont pour piétons de la rue Pooley [017240]	-	-	900	-	280	1,180
908999 TLR2 Autoroute 174 - chemin Montreal zone S1	-	-	200	-	4,897	5,097
909015 TLR2 Autoroute 174 – ruisseau Green zone S2	-	-	1,585	-	2,250	3,835
909016 TLR2 Autoroute 174 - chemin Jeanne D'Arc zone S3	-	-	3	-	675	678
909438 Ponts 2019 - À l'échelle de la ville	-	-	600	-	680	1,280
909634 Stabilisation de la pente de la route régionale 174	-	-	-	-	1,000	1,000
909640 Remplacement d'éléments essentiels de l'éclairage de rues 2020	-	-	2,276	-	-	2,276
909641 Renouvellement du cycle de vie 2020 - Feux de signalisation	-	-	1,650	-	-	1,650
909642 Renouvellement du cycle de vie 2020 - Système de contrôle	-	-	325	81	-	406
909655 Remplacement de l'équipement des Services des routes (2020)	-	-	190	-	-	190
909656 Technologies de déneigement et de déglçage et des SIMR (2020)	-	-	295	-	-	295
909657 Renouvellement du cycle de vie 2020 – Installation des Travaux Publics et des Services	-	-	310	-	-	310
909679 Bâtiments 2020 - Services des routes	-	-	2,400	-	-	2,400
909700 Préservation 2020 - À l'échelle de la ville	-	-	2,800	-	2,000	4,800
909701 Préservation 2020 - Autres	-	-	100	-	100	200
909702 Ingénierie du réseau routier 2020	-	-	500	-	400	900
909703 Structures 2020 - Propres à un emplacement	-	-	1,000	-	405	1,405
909704 Renouvellement des structures diverses 2020 - À l'échelle de la ville	-	-	450	-	-	450

Ville d'Ottawa

Projet de budget d'immobilisations 2020

Comité des transports

Résumé du financement

En milliers de dollars

Projet Description	Recettes	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Dette financée par les deniers publics	Totale
909705 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie des structures 2020	-	-	500	-	-	500
909706 Ponts 2020 - À l'échelle de la ville	-	-	1,000	-	425	1,425
909711 Trottoirs et sentiers 2019 - À l'échelle de la ville	-	-	2,000	-	1,190	3,190
909712 Trottoirs et sentiers 2019 - Autres	-	-	100	-	100	200
909740 Domaine public - Intervention	-	-	850	-	-	850
909776 Accès des piétons 2020 – intersection et rampes	-	-	125	-	100	225
909777 Transport actif 2020 – études sur les liens manquants	-	-	1,347	-	-	1,347
909778 PMGT 2020 – chemin Richmond/Westboro	-	-	220	-	-	220
909852 Renouvellement du cycle de vie (2020) - Installations de stationnement	-	-	2,580	-	-	2,580
909853 Amélioration aux installations de stationnement (2020)	-	-	860	-	-	860
909854 Renouvellement du cycle de vie - Amélioration des installations de stationnement (2020)	-	-	575	-	-	575
Renouvellement des immobilisations Total	-	-	29,661	81	27,742	57,484
Services des transports Total	-	-	48,814	47,193	44,823	140,830
Totale	-	20,480	189,303	56,500	71,072	337,355