

APPENDIX D

Public Meeting No. 3

- Notice of Public Meeting No. 3
 - o Kanata Kourier-Standard EMC (February 13th and 20th, and March 6th, 2014)
 - o Le Droit (February 14th and 21st, 2014)
 - o City of Ottawa Website
- Comment-Questionnaire
- Exhibits
- Presentation
- Comment-Questionnaire Summary



Community Meeting for the Kanata North Community Design Plan (CDP)

Take this opportunity to help plan
the community!

Wednesday, February 26, 2014
Richcraft Recreation Complex Kanata
4101 Innovation Drive
6:30 to 9:30 p.m.,
presentation beginning at 7 p.m.

Join us to learn about the latest information related to the
Kanata North Community Design Plan (CDP).

Information and feedback session

The City of Ottawa and Novatech Engineering Consultants Ltd. will provide an update on the CDP process and will present draft concept plans. We will also introduce Servicing and Transportation options. You will have the opportunity to ask questions and provide your feedback.

Your ideas and suggestions will make a difference

Your participation and feedback are integral components in the development of the CDP and will provide the project team with information to further refine the vision for the Kanata North CDP.

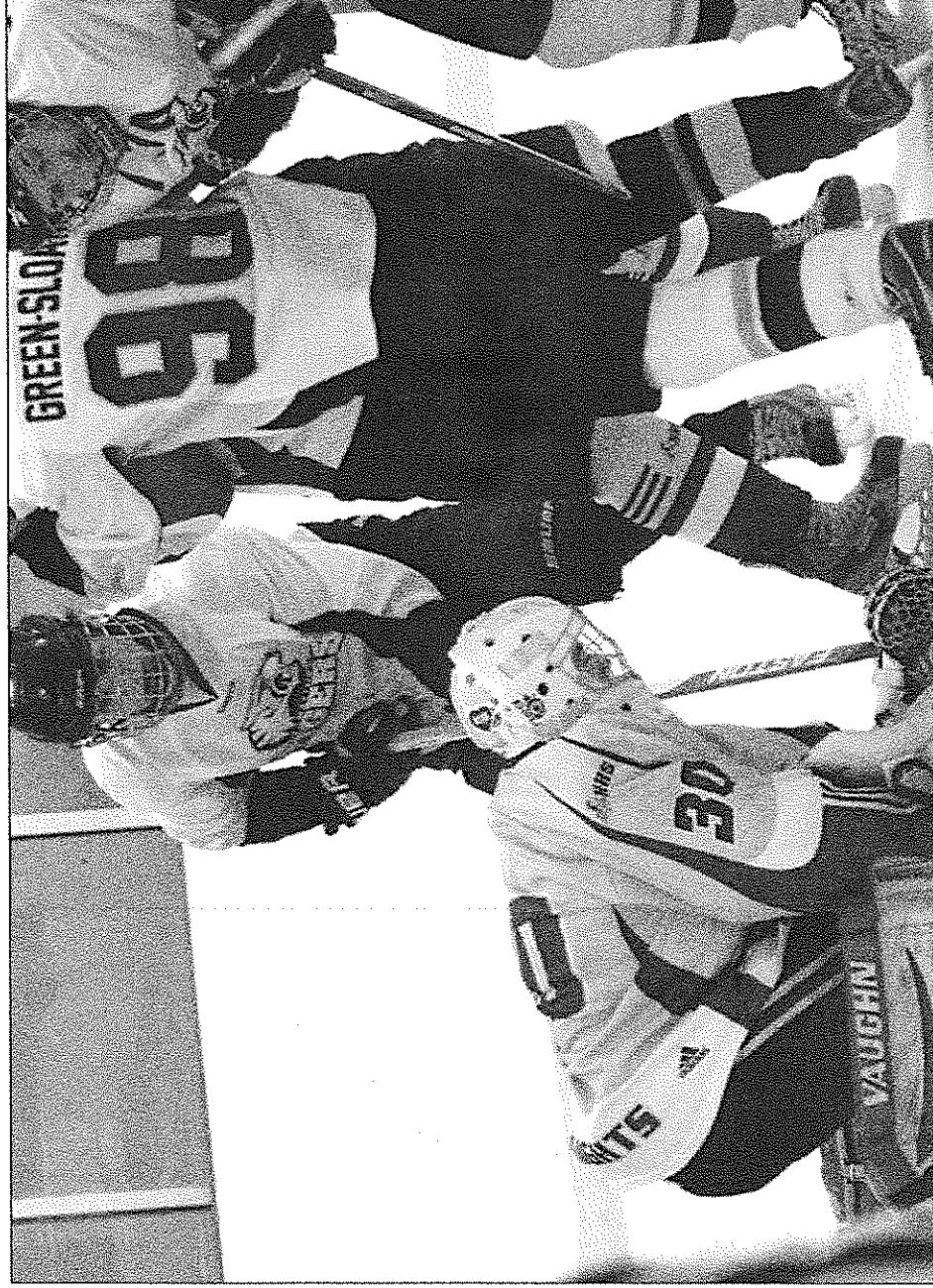
Accessibility is an important consideration for the City of Ottawa. If you require special accommodation or French language services, please contact the Project Lead or e-mail kanatacdp-pcc@ottawa.ca by noon on Tuesday, February 25.

For more information

Check out the project's website at ottawa.ca/kanatanorth, send questions about the community meeting to kanatacdp-pcc@ottawa.ca or contact the Project Lead:

Wendy Tse, MCIP, RPP
Planner
City of Ottawa
613-580-2424, ext. 12585

ottawa.ca
City
services **3-1-1**
613-580-2400
TTY 613-580-2401
@ottawacity



NEVIL HUNT/METROLAND

Quick step

Nepean High School's Alexander Kealey, right, dodges a check thrown by St. Matt's Adam Grantham during OFSAA Division high school hockey action on Feb. 4.

ottawa COMMUNITY news

KANATA NORTH PHYSIOTHERAPY AND ACUPUNCTURE CENTER 599-5250 700 MARCH RD.

At Kanata North Physiotherapy, we

specialize in treating:

- Orthopedic & Musculoskeletal Injuries
- Neck and Back Pain
- Sprains, Strains, Fractures
- Motor Vehicle Accident Injuries
- Migraines, Stress & Headaches
- Sports Injuries
- Posture Education
- Acupuncture
- Massage Therapy
- Intramuscular Stimulation



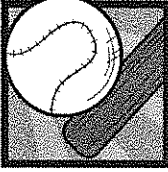
Over 15 years
of service at the
same location

Kanatanorthphysio.com

Bridlewood

COMMUNITY ASSOCIATION

- > T-Ball, Coach Pitch, Soccer, and Ultimate Frisbee
- > Children grades JK – 8 (Ultimate Frisbee for grades 7 & 8)
- > All games played in Bridlewood parks
- > Cost per family (maximum \$120 per family) – separate registration required for each child for each sport:
 - \$ 40 for 1 child / sport
 - \$ 80 for 2 children / sports
 - \$ 100 for 3 children / sports
 - \$ 120 for 4 or more children / sports
- > Registration is on a first come first served basis.
BRIDLEWOOD RESIDENTS ONLY!
- > Non-members of the Bridlewood Community Association (BCA) will be required to purchase a 1 year membership at a cost of \$10.00 per family.
- > FREE team t-shirt, picture and individual medals! All participants will enjoy a pizza party and certificates at their last game.
- > This is a volunteer run program. All families will be expected to assist with coaching, refereeing, organizing teams or equipment, data entry, phoning, etc.
- > BCA is committed to True Sport (www.truesport.ca), a national movement of people and places that care about ensuring a positive and rewarding sport experience for all participants. Working together, we can provide a positive sport experience for our children and youth - and it all begins in our community and with you!
- > 8 week program starting in early May.



Spring Sports 2014

TRUE
SPORT

Registration

On-line registration will open on February 1st and close on February 28th, 2014 at www.bridlewood.ca

One "in-person" registration on Tuesday, February 18 from 6:00 p.m. - 7:30 p.m. at Eva James Community Centre.

Remember - SPACE IS LIMITED!

NEW THIS YEAR – Changes to JK T-ball Program and prize draw for anyone who registers and pays in February – visit www.bridlewood.ca for more information!

R0012543845 0206



Kanata North Community Design Plan Community Meeting #3

Wednesday February 26, 2014
6:30 to 9:30 p.m., Presentation at 7 p.m.
Richcraft Recreation Complex Kanata
4101 Innovation Drive

ottawa.ca
City 3-1-1
services 613-580-2400
TTY 613-580-2401
@ottawacity

The Integrated Planning Act and Environmental Assessment Act process is continuing for the Kanata North Community Design Plan (CDP).

The CDP will detail the land uses, including the natural heritage system, transportation and servicing infrastructure and will be supported by Master Planning studies completed in accordance with the Planning Act provisions of the Municipal Engineers Association Environmental Assessment Process.

The purpose of this meeting is for:

- City Staff to provide information with respect to the work completed to date and the process moving forward
- The consultants to present the preliminary land use concepts and alternative infrastructure projects
- The public to ask questions, discuss the project and provide comments

The CDP Area extends along both sides of March Road from the existing urban area of Kanata. It is generally bounded by Old Carp Road, Murphy Court, Nadia Court and the rail corridor and excludes the existing subdivisions.

Accessibility is an important consideration for the City of Ottawa. If you require special accommodation or French language services, please contact the City by noon on Tuesday, February 25.

Your participation and feedback is an important component of this study. For further information on this project, please visit the project web site at ottawa.ca/kanatanorth. If you would like to be added to the mailing list for this project or have comments or requests, please contact:

Murray Chown, MCIP, RPP
Senior Project Manager
Novatech Engineering Consultants Ltd.
240 Michael Cowpland Drive, Suite 200
Kanata, Ontario K2M 1P6
613-254-9643 Fax: 613-254-5867
m.chown@novatech-eng.com

Wendy Tse, MCIP, RPP, LEED Green Associate
Planner, Community Planning and Urban Design Unit
City of Ottawa
110 Laurier Avenue West, 4th Floor
Ottawa, Ontario K1P 1J1
613-580-2424, ext. 12585 Fax: 613-580-2459
kanatacdp-pcc@ottawa.ca

R0012549472-0213



PHOTOS BY JESSICA CUNHA/METROLAND
Sharon Anderson receives a chair massage from certified practitioner Kecia Lee in her Glen Cairn home. Lee visits people at the house, at their office or at her home-based clinic in South Keys.

Chair massage helps Glen Cairn woman heal

Jessica Cunha
 jessica.cunha@metroland.com

Community - Sharon Anderson sat at a green light in the left-turning lane, blinker on, waiting for traffic to clear.

Another vehicle came careening up the street and rammed into Anderson's car. She suffered severe whiplash during that crash 16 years ago.

"That left me really stiff," said the Glen Cairn woman. "It didn't rule my life but it comes back."

Heavy lifting or simple household cleaning can leave the spry 70-year-old feeling sore. Her back problems are exacerbated by spinal stenosis, a bulging disk and arthritis.

For years she's slept on her back with a pillow between her knees, instead of her preferred right-side sleeping position, to help alleviate the tension.

She visited a chiropractor and underwent physiotherapy to help the pain. But it wasn't until late last year that she started to feel real relief.

At a spiritual workshop, she met Kecia Lee, a certified massage practitioner. Lee practices chair massage, where the client sits instead of lying down.

They exchanged information and Anderson had her first in-home chair massage in November. That night was the first time in more than a decade that she was able to sleep

on her right side. "When I started having these massages with Kecia I was very grateful," said Anderson, who also no longer takes painkillers for her back aches. "It precipitates a kind of healing. That's something I'm mighty grateful for."

SITTING POSITION

The blue massage chair is portable, with adjustable seating and knee, arm and head rests for all body shapes and heights. Lee visits people in their homes, their work places

It precipitates a kind of healing. That's something I'm mighty grateful for.

SHARON ANDERSON

stress, promotes mental clarity, improves sleep, energizes the body and boosts immunity.

"When we're feeling stressed all the cortisol (a stress hormone) is flooding our bodies, which leads to problems," said Lee, founder of Energy at Work. "When we're calm and relaxed we're less likely to be reactive."

Lee has been a chair massage practitioner since 2001, a career she chose because she wanted to help people heal.

"I knew I wanted to be in the healing field ... and to give to people as much as possible," she said. "It's the giving and connection I'm able to establish with people -- I'm most grateful for that. It's healing for me as well."

Massages can last anywhere from 10 minutes to an hour, depending on the needs of the client.

"You will get a benefit from it whether it's a half hour, an hour or 10 minutes," said Anderson. "It works, it absolutely works."

Anderson, who frequents the Kanata Seniors Centre with her husband, said she wanted to let others know about Lee's "healing hands."

"I'm thinking of all of them who could benefit," Anderson said. "Being with her is quite a blessing."

For more information on chair massage, visit the website energyatworkmassage.ca or email Lee at kecia@energyatworkmassage.ca.

Kecia Lee massages Sharon Anderson's back. Anderson, who suffered the effects of whiplash for 16 years, is able to sleep more comfortably and give up painkillers thanks to the chair massages.



Kanata North Community Design Plan Community Meeting #3

Wednesday February 26, 2014
 6:30 to 9:30 p.m., Presentation at 7 p.m.
 Richcraft Recreation Complex Kanata
 4101 Innovation Drive

The integrated Planning Act and Environmental Assessment Act process is continuing for the Kanata North Community Design Plan (CDP).

The CDP will detail the land uses, including the natural heritage system, transportation and servicing infrastructure and will be supported by Master Planning studies completed in accordance with the Planning Act provisions of the Municipal Engineers Association Environmental Assessment Process.

The purpose of this meeting is for:

- City Staff to provide information with respect to the work completed to date and the process moving forward
- The consultants to present the preliminary land use concepts and alternative infrastructure projects
- The public to ask questions, discuss the project and provide comments

The CDP Area extends along both sides of March Road from the existing urban area of Kanata. It is generally bounded by Old Carp Road, Murphy Court, Nadia Court and the rail corridor and excludes the existing subdivisions.

Accessibility is an important consideration for the City of Ottawa. If you require special accommodation or French language services, please contact the City by noon on Tuesday, February 25.

Your participation and feedback is an important component of this study. For further information on this project, please visit the project web site at ottawa.ca/kanatanorth. If you would like to be added to the mailing list for this project or have comments or requests, please contact:

Murray Chown, MCIP, RPP
 Senior Project Manager
 Novatech Engineering Consultants Ltd.
 240 Michael Cowpland Drive, Suite 200
 Kanata, Ontario K2M 1P6
 613-254-9643 Fax: 613-254-5867
m.chown@novatech-eng.com

Wendy Tse, MCIP, RPP, LEED Green Associate
 Planner, Community Planning and Urban Design Unit
 City of Ottawa
 110 Laurier Avenue West, 4th Floor
 Ottawa, Ontario K1P 1J1
 613-580-2424, ext. 12585 Fax: 613-580-2459
kanatacdp-pcc@ottawa.ca

R01J350472-0213



Réunion publique sur le Plan de conception communautaire (PCC) de Kanata-Nord

Profitez de cette occasion pour aider à planifier la communauté!

Le mercredi 26 février 2014

Complexe récréatif Richcraft – Kanata

4101, promenade Innovation

De 18 h 30 à 21 h 30, la présentation commence à 19 h.

Joignez-vous à nous pour en apprendre davantage sur les dernières nouvelles concernant le Plan de conception communautaire (PCC) de Kanata-Nord.

Séance d'information et partage de commentaires

La Ville d'Ottawa et Novatech Engineering Consultants Ltd. vous présenteront une mise à jour sur le processus du PCC ainsi que les plans de conception préliminaires et également les options liées aux services publics et aux transports pour le PCC de Kanata-Nord. Vous aurez l'occasion de poser des questions et de transmettre vos commentaires.

Vos idées et suggestions feront la différence

Votre participation et vos commentaires sont un élément intégral de l'élaboration du PCC et permettront à l'équipe de projet de mieux définir la vision du PCC de Kanata-Nord.

La Ville d'Ottawa accorde une grande importance à l'accessibilité. Si vous avez des besoins particuliers ou que vous voulez obtenir des services en français, communiquez avec la responsable du projet ou envoyez un courriel à kanatacdp-pcc@ottawa.ca avant midi le 25 février.

Pour en savoir plus

Consultez le site Web du projet sur ottawa.ca/kanatanord, envoyez vos questions concernant la réunion communautaire à l'adresse kanatacdp-pcc@ottawa.ca ou communiquez avec la responsable du projet :

Wendy Tse, MICU, RPP
Urbaniste
Ville d'Ottawa
613-580-2424, poste 12585

ottawa.ca
City
services **3-1-1**
613-580-2400
TTY 613-580-2401
@ottawacity

Lignbec pourrait remporter de nouveaux contrats



Lignbec, la compagnie qui avait effectué un marquage de chaussée bâclé dans le secteur Buckingham, pourrait à nouveau remporter un appel d'offres.

Les cols bleus gatinois prêts à être évalués

GUILLAUME ST-PIERRE
gstpierre@ledroit.com

Les cols bleus de Gatineau ne craignent pas d'être sous la loupe d'experts complaisants qui auront comme mandat d'évaluer leur rendement.

La Ville a commandé une étude visant à savoir si certaines activités du Service des travaux publics coûteraient moins cher si elles étaient réalisées par des sous-traitants.

Le président du Syndicat des cols bleus de la Ville de Gatineau «voit d'un bon œil» l'examen des activités de ses membres, même s'il convient que cela peut être «stressant».

«On est quand même confiant qu'on fait du bon travail. On le sait qu'on peut s'améliorer», affirme Denis Savard, qui compte profiter de l'occasion pour démontrer que les cols bleus ont souvent sous la main de l'équipement désuet.

Les experts de la firme comptable viendraient s'ajouter aux «quatre ou cinq personnes» qui ont déjà été embauchées par la Ville dans la dernière année dans le but d'aider les cols bleus à améliorer leurs façons de faire.

La Ville cherchera à savoir combien coûtent aux contribuables le déneigement, l'entretien des arénas et la tonte du gazon, par exemple.

La firme d'évaluateurs comparables aura aussi la mission d'offrir une comparaison avec d'autres villes et paliers de gouvernement.

«On va aussi comparer avec ce qui se fait ailleurs, pour pouvoir évaluer les coûts, et voir comment on peut offrir le meilleur service au meilleur coût», affirme le directeur des communications de la Ville, Jean Boileau.

«Ensuite ça va être de voir si on peut redistribuer le travail à l'intérieur (de l'administration municipale) ou sinon de faire appel à des entrepreneurs privés.»

Le syndicat, qui était au courant de la démarche, aura quatre mois pour ajuster le tir suivant la remise du rapport.

M. Savard croit que dans de nombreux domaines, le rendement des cols bleus sera supérieur à celui du secteur privé. Il compte d'ailleurs tenter de rapatrier certains travaux, comme le marquage des routes, à l'interne.

www.100ans.ca | CONTENU EXCLUSIF

- Tous les textes du cahier/souvenir de 120 pages
- Des entrevues et reportages vidéo exclusifs
- Une panoplie de photos tirées de nos archives
- Un quiz sur les 100 ans du Droit
- Des capsules historiques sur les événements qui ont marqué votre histoire et la nôtre ces 100 dernières années
- Les souvenirs de plusieurs de nos artisans et lecteurs



GUILLAUME ST-PIERRE
gstpierre@ledroit.com

La firme de marquage Lignbec, mise à l'amende par la Ville de Gatineau la semaine dernière pour son travail que le maire a qualifié de «cabochon», pourrait à nouveau remporter un appel d'offres pour le marquage de la chaussée émise hier.

«En vertu des règlements actuellement en vigueur, la firme Lignbec pourrait soumissionner à nouveau sur les appels d'offres publics de la Ville», a confirmé le service de communication de Gatineau.

Depuis juin dernier, les Villes ont le pouvoir d'insérer une clause additionnelle sur l'évaluation de rendement dans les

appels d'offres, afin d'écartier des entreprises moins performantes même si leur soumission est la plus basse.

Pas d'application rétroactive

Or, cette nouvelle disposition de la Loi sur les cités et villes n'était pas en vigueur lorsque Gatineau a choisi Lignbec, une filiale de TRA Inc., pour son contrat de marquage en 2012.

«Cette nouvelle clause est intégrée à tous les processus d'appel d'offres depuis l'été 2013, incluant l'appel présentement en cours pour le marquage de la chaussée. Toutefois, comme cette disposition n'existait pas lors de l'octroi du contrat de 2012, elle ne peut pas être appliquée rétroactivement», commente la Ville.

Une pénalité et des retenues de 70 000 \$ ont été imposées à l'entreprise de Saint-Eustache la semaine dernière, soit 18 % de la valeur des contrats qui lui avaient été octroyés.



ottawa.ca
Services
municipaux
3-1-1
613-580-2400
ATS 613-580-2401
@ottawaville

PLAN DE CONCEPTION COMMUNAUTAIRE DE KANATA-NORD

Réunion publique n° 3

Le mercredi 26 février 2014
De 18 h 30 à 21 h 30 (la présentation commencera à 19 h)
Complexe récréatif Richcraft-Kanata
4101, promenade Innovation

Le processus intégré relatif à la *Loi sur l'aménagement du territoire* et la *Loi sur les évaluations environnementales* se poursuit dans le cadre du Plan de conception communautaire (PCC) de Kanata-Nord.

Le PCC de Kanata-Nord décrit en détail les vocations du territoire, y compris le patrimoine naturel, ainsi que les infrastructures de transport et de raccordement des services et sera basé sur les études du plan directeur réalisées conformément aux dispositions de la *Loi sur l'aménagement du territoire* et le processus d'évaluation environnementale de la Municipal Engineers Association.

Lors de cette réunion publique :

Des membres du personnel de la Ville transmettront des informations sur les travaux réalisés jusqu'à présent et sur la poursuite du processus;

Les consultants présenteront les propositions conceptuelles préliminaires sur la vocation du territoire ainsi que les contreprojets d'infrastructure;

Les résidents pourront poser des questions, discuter du projet et faire part de leurs commentaires.

La zone visée par le PCC couvre les deux côtés du chemin March à partir du secteur urbain actuel de Kanata. Elle est généralement délimitée par le chemin Old Carp, la cour Murphy, la cour Nadia et le couloir ferroviaire et ne comprend pas les subdivisions existantes.

La Ville d'Ottawa accorde une grande importance à l'accessibilité. Si vous avez besoin de mesures d'adaptation particulières ou de services en français, veuillez communiquer avec la Ville avant midi le mardi 25 février.

Voire participation et vos commentaires constituent des éléments importants pour cette étude. Pour obtenir de plus amples renseignements sur ce projet, veuillez consulter la page du site Web de la Ville sur ce projet, à ottawa.ca/kanatanord. Si vous souhaitez vous inscrire à la liste d'envoi pour ce projet ou si vous avez des commentaires ou des demandes, veuillez communiquer avec :

Murray Chown, MICU, PCC
Gestionnaire principal de projet
Novatech Engineering Consultants Ltd.
240, promenade Michael Cowpland, bureau 200
Kanata (Ontario) K2M 1P6
Tél. : 613-254-9643
Télé. : 613-254-5867

Courriel : m.chown@novatech-eng.com

Wendy Tse, MICU, PCC, associée écologique
LEED

Urbaniste, Direction de la planification communautaire et du design urbain

Ville d'Ottawa

110, avenue Laurier Ouest, 4^e étage

Ottawa (Ontario) K1P 1J1

Tél. : 613-580-2424, poste 12585

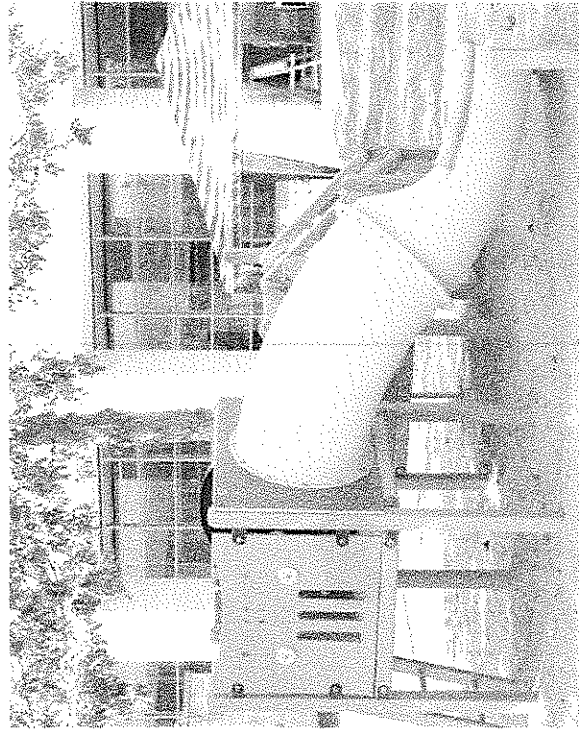
Télé. : 613-580-2459

Courriel : kanatacdp-pcc@ottawa.ca

N° 2013-10-7090-22240

Listes d'attentes et répartition des places subventionnées

Ottawa mettra de l'ordre dans ses garderies



MARTIN ROY, Archives LeDroit

Le conseil municipal d'Ottawa devrait bientôt approuver une réforme du système municipal de places subventionnées en garderie.

JEAN-FRANÇOIS DUGAS
jfdugas@ledroit.com

Une nouvelle réforme pour améliorer la desserte de places subventionnées en garderie n'attend que le feu vert du conseil municipal d'Ottawa pour aller de l'avant.

Le comité des services communautaires et de protection a accepté le plan établi par les fonctionnaires en services sociaux, hier matin, en réponse à divers changements effectués par la province, grand banquier des divers programmes, pour venir en aide aux familles. La pratique actuelle, un peu péle-mêle, laisse souvent les parents sur le qui-vive quant à la disponibilité de places subventionnées en garderie.

« Nous sommes dans une période de transition, note Aaron

Burry, directeur général des Services sociaux et communautaires à la Ville. D'ores et déjà, les subventions suivront les enfants au lieu d'être dirigées vers les agences de garde. »

Pour l'heure, les parents doivent attendre l'ouverture d'une place en garderie pour savoir s'ils sont admissibles à une aide financière. Le nouveau système fera en sorte qu'ils connaîtront leur sort avant d'être inscrits sur la liste d'attente.

Plus de 27 000 places subventionnées sont offertes dans 333 services de garde agréés et 17 services de garde en milieu familial agréés. Près de 13 000 enfants sont actuellement inscrits sur la liste d'attente et 5 112 d'entre eux ont besoin d'une subvention. La demande ne cesse de croître d'ailleurs, car en 2010, quelque 2000 familles nécessitaient une aide financière.

ottawa.ca
Services
municipaux **3-1-1**
613-580-2400
ATS 613-580-2401
@ottawaville

Ottawa

PLAN DE CONCEPTION COMMUNAUTAIRE DE KANATA-NORD

Réunion publique n° 3

Le mercredi 26 février 2014
De 18 h 30 à 21 h 30 (la présentation commencera à 19 h)
Complexe récréatif Richcraft-Kanata
4101, promenade Innovation

Le processus intégré relatif à la *Loi sur l'aménagement du territoire* et la *Loi sur les évaluations environnementales* se poursuit dans le cadre du Plan de conception communautaire (PCC) de Kanata-Nord.

Le PCC de Kanata-Nord décrira en détail les vocations du territoire, y compris le patrimoine naturel, ainsi que les infrastructures de transport et de raccordement des services et sera basé sur les études du plan directeur réalisées conformément aux dispositions de la *Loi sur l'aménagement du territoire* et le processus d'évaluation environnementale de la Municipal Engineers Association.

Lors de cette réunion publique :

Des membres du personnel de la Ville transmettront des informations sur les travaux réalisés jusqu'à présent et sur la poursuite du processus;

Les consultants présenteront les propositions conceptuelles préliminaires sur la vocation du territoire ainsi que les contreprojets d'infrastructure;

Les résidents pourront poser des questions, discuter du projet et faire part de leurs commentaires.

La zone visée par le PCC couvre les deux côtés du chemin March à partir du secteur urbain actuel de Kanata. Elle est généralement délimitée par le chemin Old Carp, la cour Murphy, la cour Nadia et le couloir ferroviaire et ne comprend pas les subdivisions existantes.

La Ville d'Ottawa accorde une grande importance à l'accessibilité. Si vous avez besoin de mesures d'adaptation particulières ou de services en français, veuillez communiquer avec la Ville avant midi le mardi 25 février.

Votre participation et vos commentaires constituent des éléments importants pour cette étude. Pour obtenir de plus amples renseignements sur ce projet, veuillez consulter la page du site Web de la Ville sur ce projet, à ottawa.ca/kanatanord. Si vous souhaitez vous inscrire à la liste d'envoi pour ce projet ou si vous avez des commentaires ou des demandes, veuillez communiquer avec :

Murray Chown, MICU, PCC
Gestionnaire principal de projet
Novatech Engineering Consultants Ltd.
240, promenade Michael Cowpland, bureau 200
Kanata (Ontario) K2M 1P6
Tél. : 613-254-9643
Télec. : 613-254-5867
Courriel : m.chown@novatech-eng.com

Wendy Tse, MICU, PCC, associée écologique
LEED

Urbaniste, Direction de la planification communautaire et du design urbain
Ville d'Ottawa
110, avenue Laurier Ouest, 4^e étage
Ottawa (Ontario) K1P 1J1
Tél. : 613-580-2424, poste 12585
Télec. : 613-580-2459
Courriel : kanatacdp-pec@ottawa.ca

N° 2013-10-7000-22340

Le privé veut sa part

La directrice générale de Brown Bear Day Care, un service de garde privé dans l'ouest de la ville, a rappelé aux élus qu'il ne faut pas exclure les garderies du secteur privé quand vient le temps d'attribuer des places subventionnées. « Je veux m'assurer que le choix premier des parents demeure intact, a signalé Tamara Brown. [...] Je ne pense pas qu'il soit approprié qu'on leur retire cette option. »

Règle générale, la municipalité fait affaire avec des services de garde à but non lucratif. En l'absence de tels services dans un quartier, la Ville signe parfois des ententes pour offrir des places subventionnées avec des pourvoyeurs du secteur privé.

Clarifier les listes d'attente

Le plan élaboré par la Ville d'Ottawa vise aussi à débroussailler les listes d'attentes et donner priorité à certains enfants.

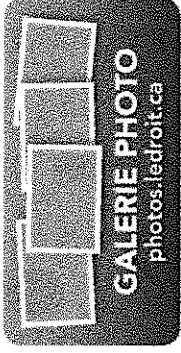
Une liste de critères a été établie. En tête de liste figurent les

EN MÉMOIRE DE L'HOLOCAUSTE



SIMON SEGUIN-BERTRAND, LeDroit

La population était invitée hier soir à prendre connaissance des six concepts proposés pour le futur Monument national de l'Holocauste, qui sera érigé à l'intersection des rues Booth et Wellington, au centre-ville d'Ottawa. La consultation avait lieu au Musée canadien de la guerre, à deux pas de l'emplacement où la structure doit voir le jour à l'automne 2015. Des artistes et architectes de Montréal, Toronto, Vancouver et même du Massachusetts figurent parmi les six finalistes du deuxième volet du concours national de design du monument. Les commentaires du public seront transmis à un jury composé de sept personnes, dont une survivante de l'Holocauste, lequel recommandera ensuite un concept au fédéral. Rappelons qu'environ six millions de Juifs ont été tués par les nazis pendant la Deuxième Guerre mondiale. Pour voir les maquettes des six projets, visitez le www.ledroit.ca.



10 Kanata Courier-Standard EMC - Thursday, March 6, 2014



City Hall > » Public consultations > » Planning and Infrastructure
> » Kanata North Community Design Plan > » Community meeting #3 - February 26, 2014

Community meeting #3 - February 26, 2014

Wednesday February 26, 2014

6:30 to 9:30 p.m., Presentation at 7 p.m.

Richcraft Recreation Complex Kanata

4101 Innovation Drive

The integrated Planning Act and Environmental Assessment Act process is continuing for the Kanata North Community Design Plan (CDP).

Open House Display Boards

[Panel 1 \[PDF 1.9 MB \]](#)

[Panel 2 \[PDF 2.1 MB \]](#)

[Panel 3 \[PDF 1.9 MB \]](#)

[Panel 4 \[PDF 2 MB \]](#)

[Panel 5 \[PDF 2.1 MB \]](#)

[Panel 6 \[PDF 3.5 MB \]](#)

[Panel 7 \[PDF 3.1 MB \]](#)

[Panel 8 \[PDF 3.1 MB \]](#)

[Panel 9 \[PDF 1.8 MB \]](#)

[Panel 10 \[PDF 4 MB \]](#)

[Panel 11 \[PDF 4 MB \]](#)

[Comment Sheet](#) [PDF 645 KB] The comment period extended to March 24.

The CDP will detail the land uses, including the natural heritage system, transportation and servicing infrastructure and will be supported by Master Planning studies completed in accordance with the Planning Act provisions of the Municipal Engineers Association Environmental Assessment Process.

The purpose of this meeting is for:

- City Staff to provide information with respect to the work completed to date and the process moving forward
- The consultants to present the preliminary land use concepts and alternative infrastructure projects
- The public to ask questions, discuss the project and provide comments

The CDP Area extends along both sides of March Road from the existing urban area of Kanata. It is generally bounded by Old Carp Road, Murphy Court, Nadia Court and the rail corridor and excludes the existing subdivisions.

SUBDIVISIONS.

Accessibility is an important consideration for the City of Ottawa. If you require special accommodation or French language services, please contact the City by noon on Tuesday, February 25.

Your participation and feedback is an important component of this study. If you would like to be added to the mailing list for this project or have comments or requests, please contact:

Murray Chown, MCIP, RPP
Senior Project Manager
Novatech Engineering Consultants Ltd.
240 Michael Cowpland Drive, Suite 200
Kanata, Ontario K2M 1P6
613-254-9643 Fax. 613-254-5867
E-mail: m.chown@novatech-eng.com

Wendy Tse, MCIP, RPP, LEED Green Associate
Planner, Community Planning and Urban Design Unit
City of Ottawa
110 Laurier Avenue West, 4th Floor
Ottawa, Ontario K1P 1J1
613-580-2424, ext. 12585 Fax: 613-580-2459
E-mail: kanatacdp-pcc@ottawa.ca

COMMENT SHEET / FEUILLE DE COMMENTAIRES

Kanata North Community Design Plan / Plan de conception communautaire de Kanata-Nord

Community Meeting #3 – February 26, 2014 / Réunion publique no 3 – Le 26 février, 2014

Name / Nom	Telephone Number / Numéro de téléphone
Address / Adresse	City / Ville
	Postal Code / Code postal
Organization / Affiliation	E-mail address / Courrier électronique

Providing the above information is optional. If you would like to be notified of future meetings, please ensure that your information is provided in a legible manner.

We would like your feedback regarding each of the four concept plans presented. Please rank the four community design concepts for each of the elements identified below. Place the concept letters (A, B, C, and D) in order of preference. Please submit this form to the contact below by March 10, 2014. Thank you for your participation!

L'information ci-dessus est facultative. Si vous souhaitez être informé des prochaines réunions, veuillez vous assurer que l'information fournie est bien lisible.

Nous aimerions recevoir vos commentaires sur chacun des quatre plans conceptuels présentés. Pour ce faire, nous vous demandons de classer les quatre propositions de conception communautaire en fonction de chacun des éléments indiqués ci-après, par ordre de préférence, en utilisant les lettres correspondant à chaque proposition (A, B, C et D). Veuillez soumettre le présent formulaire à la personne-ressource indiquée ci-après d'ici le 10 mars 2014. Nous vous remercions de votre participation!

Tonight's boards, including the concept plans, can be found online at: <http://ottawa.ca/kanatanorth>

Les documents concernant la réunion du Conseil de ce soir, y compris les plans conceptuels, peuvent être consultés aux adresses suivantes : <http://ottawa.ca/kanatanord>

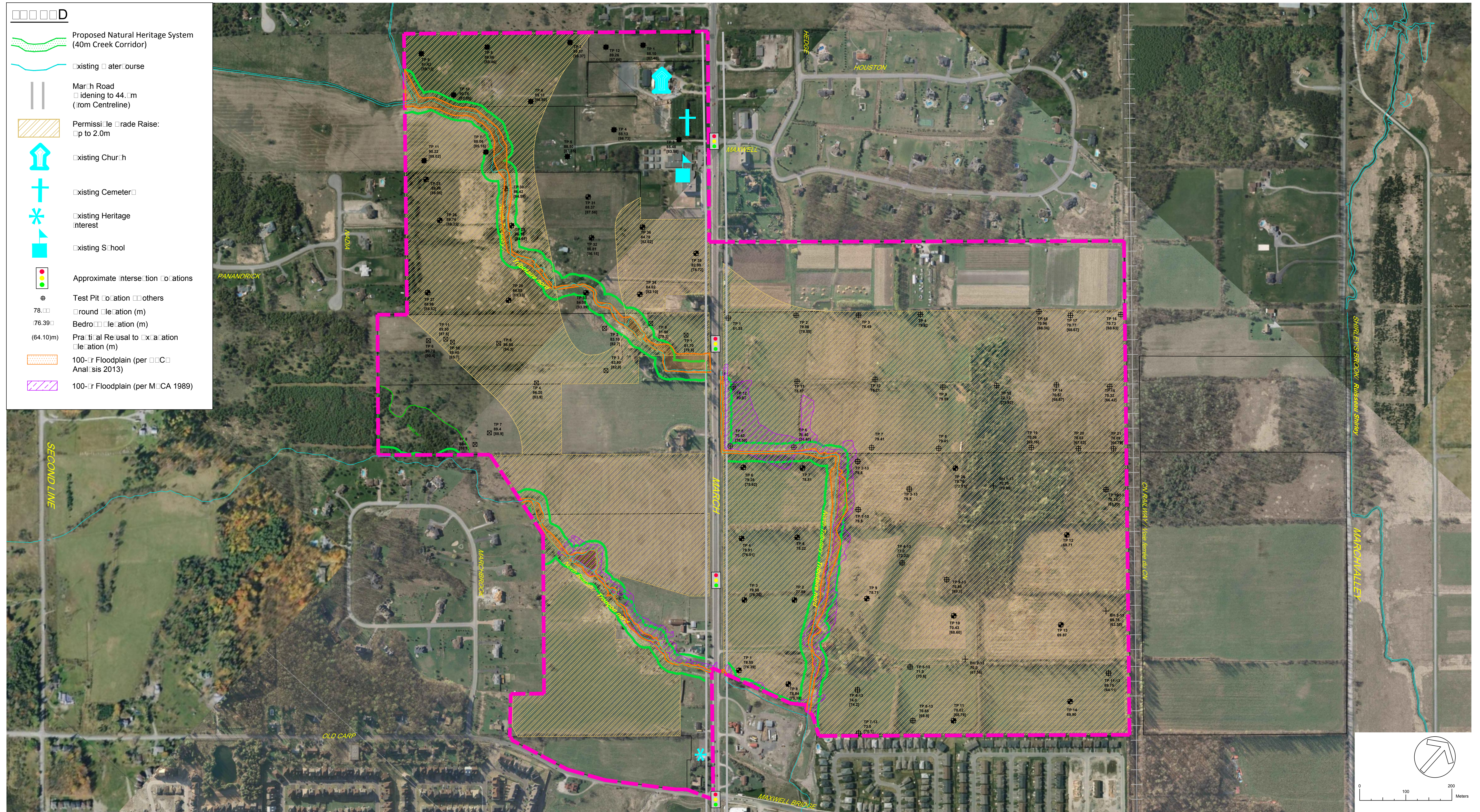
	Most Preferred / La plus désirable	←	→	Least Preferred / La moins désirable
Parks / Parcs	1 :	2 :	3 :	4 :
Comments / Commentaires :				
Schools / Écoles	1 :	2 :	3 :	4 :
Comments / Commentaires :				
Library / Bibliothèque	1 :	2 :	3 :	4 :
Comments / Commentaires :				
Park and Ride / Parc-o-bus	1 :	2 :	3 :	4 :
Comments / Commentaires :				
Collector Road Pattern / Tracé des routes collectrices	1 :	2 :	3 :	4 :
Comments / Commentaires :				

□ □ **ST** □ □ □ F □ **AT** □ R □ S



Kanata North Community Design Plan

STRAIGHT COASTS



Community Meeting # 3 - February 26, 2014
PANEL # 2

Kanata North Community Design Plan

CONCEPT A

Healthy Community Design Principles

1. Walkable Neighbourhoods

- Open space features, trails, parks, schools all within a five-minute walk (400 meters)

2. Transit Supportive Layout

- Looping collector roads with connections to surrounding neighbourhoods

3. Distinct Neighbourhood Centres

- Focal points in the community defined by density, parks, schools, library and/or retail

4. Cultural / Heritage Resources

- Creek corridor protected and/or enhanced

5. Intriguing Neighbourhood Character

- Mix of land uses, roundabouts, density and natural features creates a variety of opportunities for enjoyment

6. Diversity and Rhythm

- Road pattern and location of neighbourhood centres invites participation for a variety of users

7. Safe Community Living

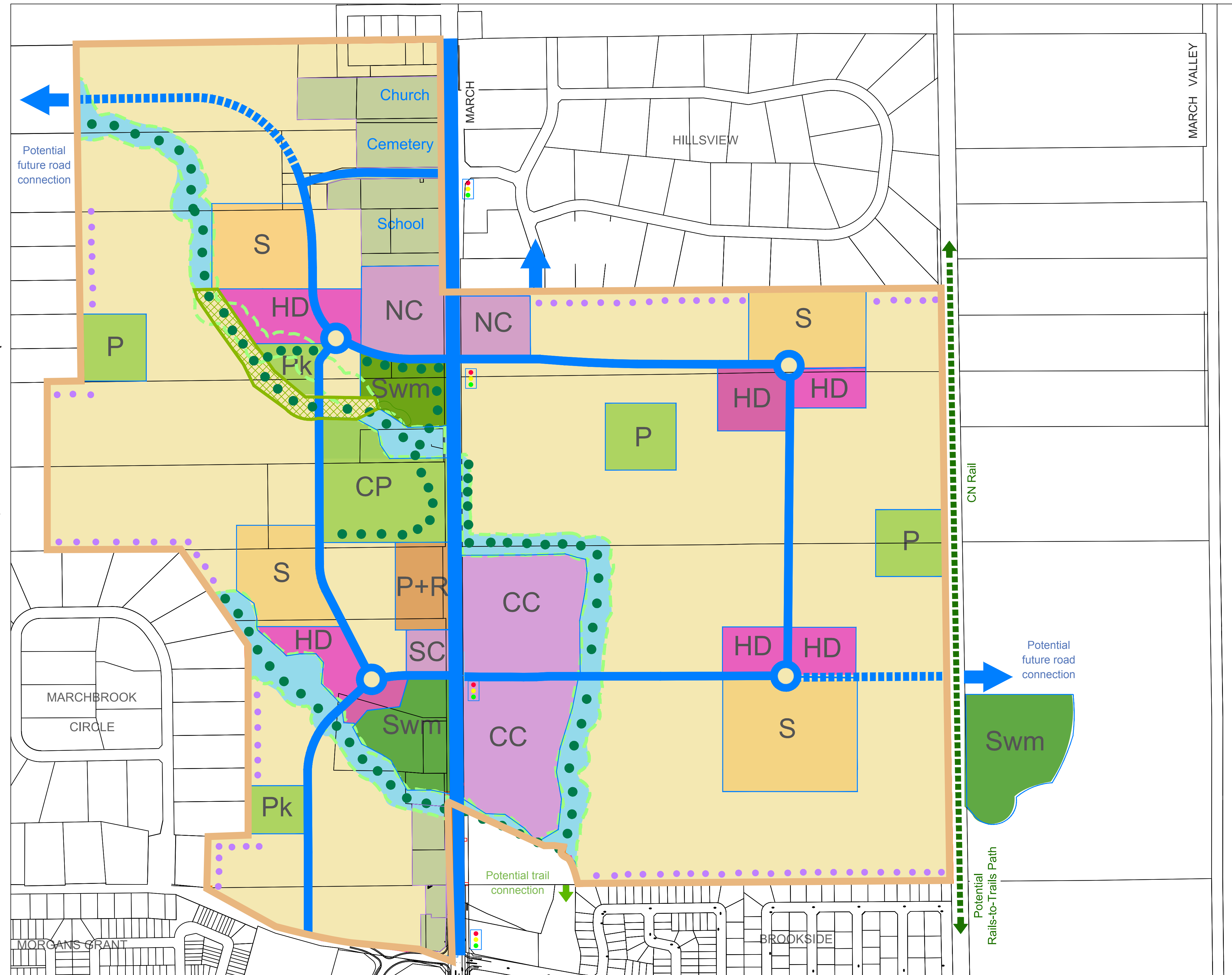
- Road pattern and land use layout are in accordance with CPTED principles

Urban Structure

- Four neighbourhood centres
- One community commercial area
- One neighbourhood commercial area
- One service commercial area
- 10 ha parkland

Unique Characteristics

- Neighbourhood centres located off of March Road
- Six potential road connections to the surrounding neighbourhoods
- Pedestrian connection to future rails-to-trails route
- All signalized intersections on March Road
- Library location within community commercial



LEGEND

CC	Community Commercial
NC	Neighbourhood Commercial
SC	Service Commercial
CP	Community Park
P	Park
Pk	Parkette
S	School
Swm	Stormwater Management Pond
P+R	Park and Ride
L	Library
HD	High Density (3.5+ storeys)
	Mixed Density (up to 3.5 storeys)
	Existing Uses
• • •	Transition appropriate to adjacent residential
—	Arterial Road
—	Collector Road
...	Possible Road Connection
▨	Re-aligned Creek Corridor
• • •	Off-road trail



0 100 200 Meters

Kanata North Community Design Plan

CONCEPT B

Healthy Community Design Principles

1. Walkable Neighbourhoods

- Open space features, trails, parks, schools all within a five-minute walk (400 meters)

2. Transit Supportive Layout

- Looping collector roads with connections to surrounding neighbourhoods

3. Distinct Neighbourhood Centres

- Focal points in the community defined by density, parks, schools, library and/or retail

4. Cultural / Heritage Resources

- Creek corridor protected and/or enhanced

5. Intriguing Neighbourhood Character

- Mix of land uses, roundabouts, density and natural features creates a variety of opportunities for enjoyment

6. Diversity and Rhythm

- Road pattern and location of neighbourhood centres invites participation for a variety of users

7. Safe Community Living

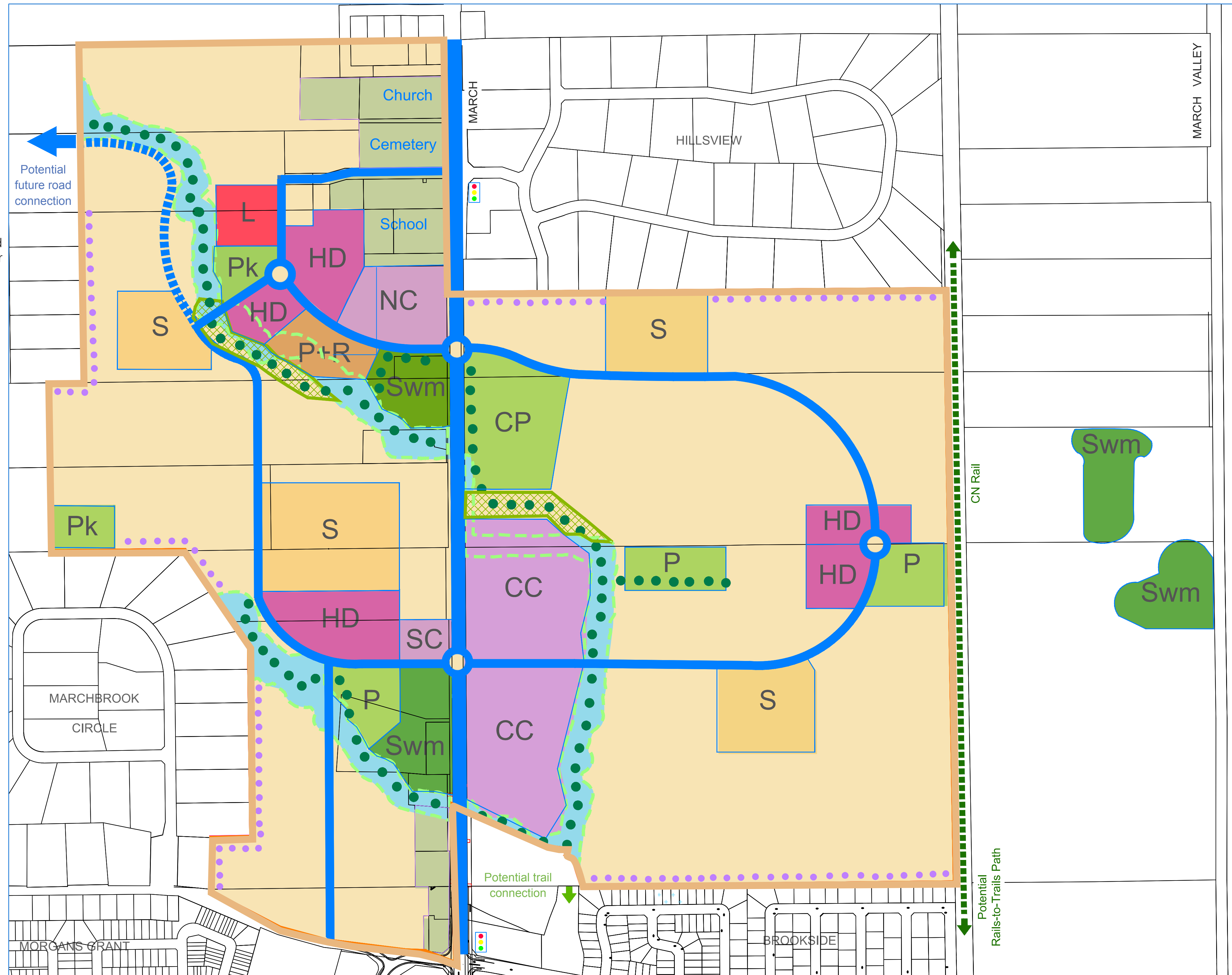
- Road pattern and land use layout are in accordance with CPTED principles

Urban Structure

- Three neighbourhood centres
- One community commercial area
- One neighbourhood commercial area
- One service commercial area
- 10 ha parkland

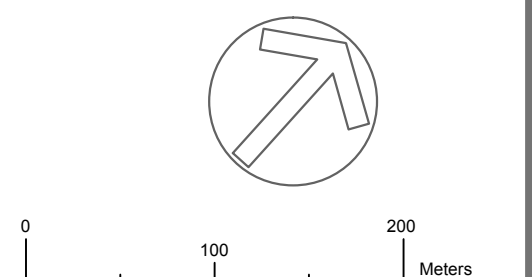
Unique Characteristics

- Looping collector roads will support a curvilinear modified-grid local road pattern
- Pedestrian connection to future rails-to-trails route at east boundary
- Two Swm ponds located east of the railway will be integrated into the existing natural system
- Roundabouts on March Road



LEGEND

CC	Community Commercial
NC	Neighbourhood Commercial
SC	Service Commercial
CP	Community Park
P	Park
Pk	Parkette
S	School
Swm	Stormwater Management Pond
P+R	Park and Ride
L	Library
HD	High Density (3.5+ storeys)
	Mixed Density (up to 3.5 storeys)
	Existing Uses
• • •	Transition appropriate to adjacent residential
—	Arterial Road
—	Collector Road
---	Possible Road Connection
▨	Re-aligned Creek Corridor
• • •	Off-road trail



Kanata North Community Design Plan

CONCEPT C

Healthy Community Design Principles

1. Walkable Neighbourhoods

- Open space features, trails, parks, schools all within a five-minute walk (400 meters)

2. Transit Supportive Layout

- Looping collector roads with connections to surrounding neighbourhoods

3. Distinct Neighbourhood Centres

- Focal points in the community defined by density, parks, schools, library and/or retail

4. Cultural / Heritage Resources

- Creek corridor protected and/or enhanced

5. Intriguing Neighbourhood Character

- Mix of land uses, roundabouts, density and natural features creates a variety of opportunities for enjoyment

6. Diversity and Rhythm

- Road pattern and location of neighbourhood centres invites participation for a variety of users

7. Safe Community Living

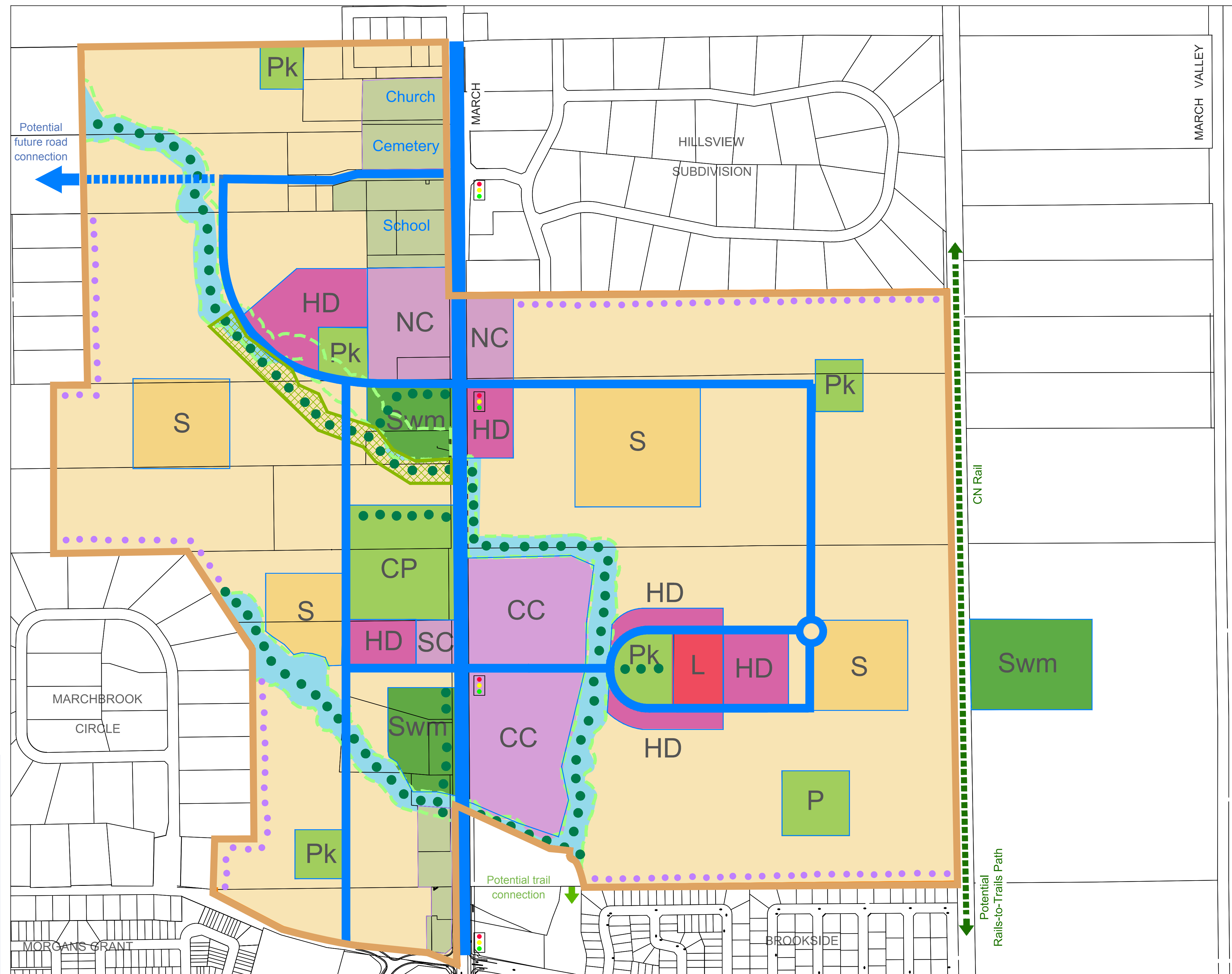
- Road pattern and land use layout are in accordance with CPTED principles

Urban Structure

- Two neighbourhood centres
- One community commercial area
- One neighbourhood commercial area
- One service commercial area
- 10 ha parkland

Unique Characteristics

- Main area of interest is on the collector road east of March Rd.
- Mix of land uses and built form on a looping road with library at one end and park on the other establishes a unique identity
- Park and ride located off-site
- All signalized intersections on March Road



LEGEND

- CC Community Commercial
- NC Neighbourhood Commercial
- SC Service Commercial
- CP Community Park
- P Park
- Pk Parkette
- S School
- Swm Stormwater Management Pond
- P+R Park and Ride
- L Library
- HD High Density (3.5+ storeys)
- Mixed Density (up to 3.5 storeys)
- Existing Uses
- Transition appropriate to adjacent residential
- Arterial Road
- Collector Road
- Possible Road Connection
- Re-aligned Creek Corridor
- Off-road trail

Kanata North Community Design Plan

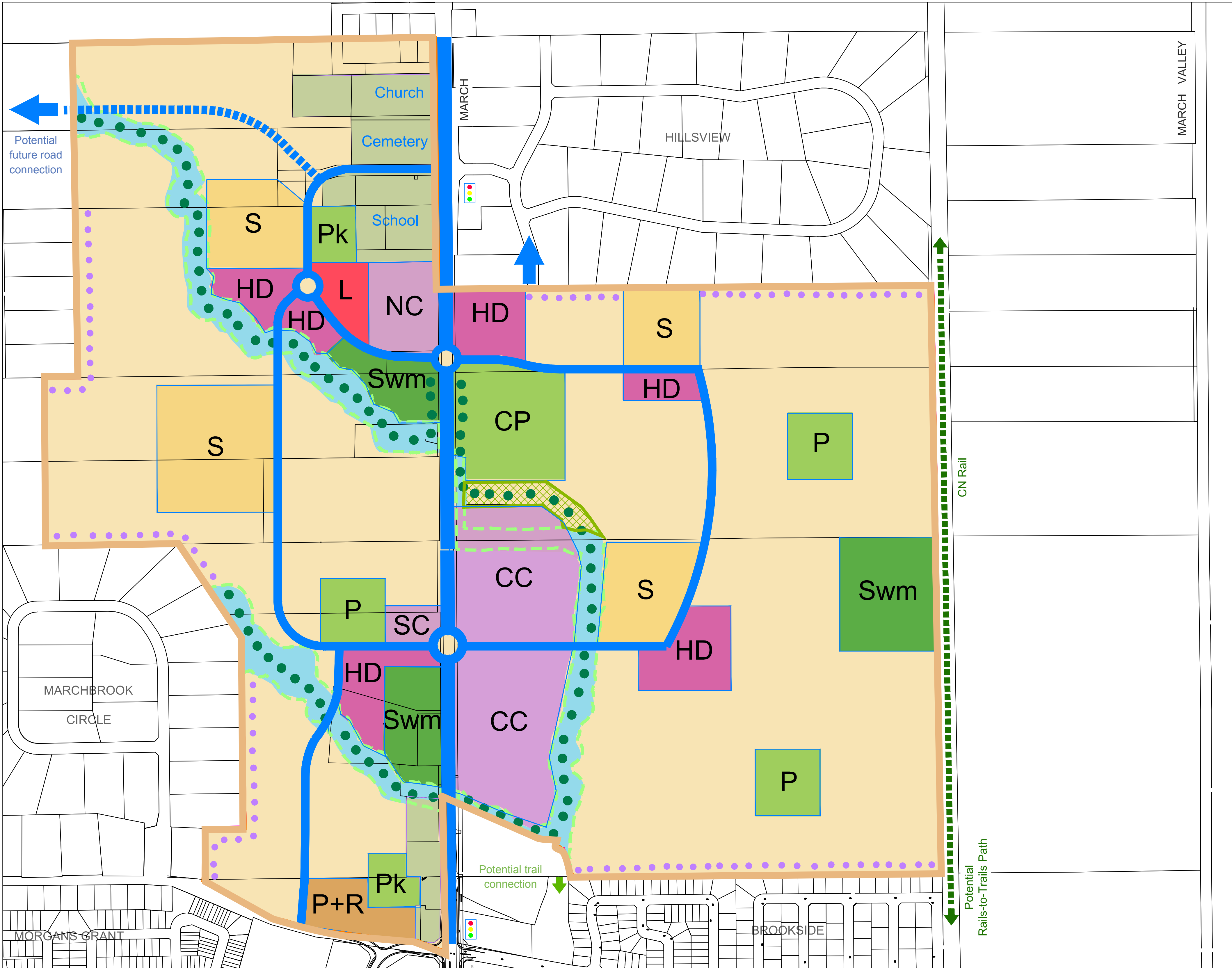
CONCEPT D

Healthy Community Design Principles

- 1. Walkable Neighbourhoods**
 - Open space features, trails, parks, schools all within a five-minute walk (400 meters)
- 2. Transit Supportive Layout**
 - Looping collector roads with connections to surrounding neighbourhoods
- 3. Distinct Neighbourhood Centres**
 - Focal points in the community defined by density, parks, schools, library and/or retail
- 4. Cultural / Heritage Resources**
 - Creek corridor protected and/or enhanced
- 5. Intriguing Neighbourhood Character**
 - Mix of land uses, roundabouts, density and natural features creates a variety of opportunities for enjoyment
- 6. Diversity and Rhythm**
 - Road pattern and location of neighbourhood centres invites participation for a variety of users
- 7. Safe Community Living**
 - Road pattern and land use layout are in accordance with CPTED principles

- Urban Structure**
- Two major, one minor neighbourhood centres
 - One community commercial area
 - One neighbourhood commercial area
 - One service commercial area
 - 10 ha parkland

- Unique Characteristics**
- Collector road on top of ridge
 - Parkette adjacent to heritage building northwest of March Rd and Old Carp Rd could become a heritage park
 - High density on ridge could have views to Ottawa River
 - Two roundabouts on March Rd



LEGEND	
CC	Community Commercial
NC	Neighbourhood Commercial
SC	Service Commercial
CP	Community Park
P	Park
Pk	Parkette
S	School
Swm	Stormwater Management Pond
P+R	Park and Ride
L	Library
HD	High Density (3.5+ storeys)
	Mixed Density (up to 3.5 storeys)
	Existing Uses
	Transition appropriate to adjacent residential
	Arterial Road
	Collector Road
	Possible Road Connection
	Re-aligned Creek Corridor
	Off-road trail

SALTAR OPT-OS



SALTAR OPTO S

