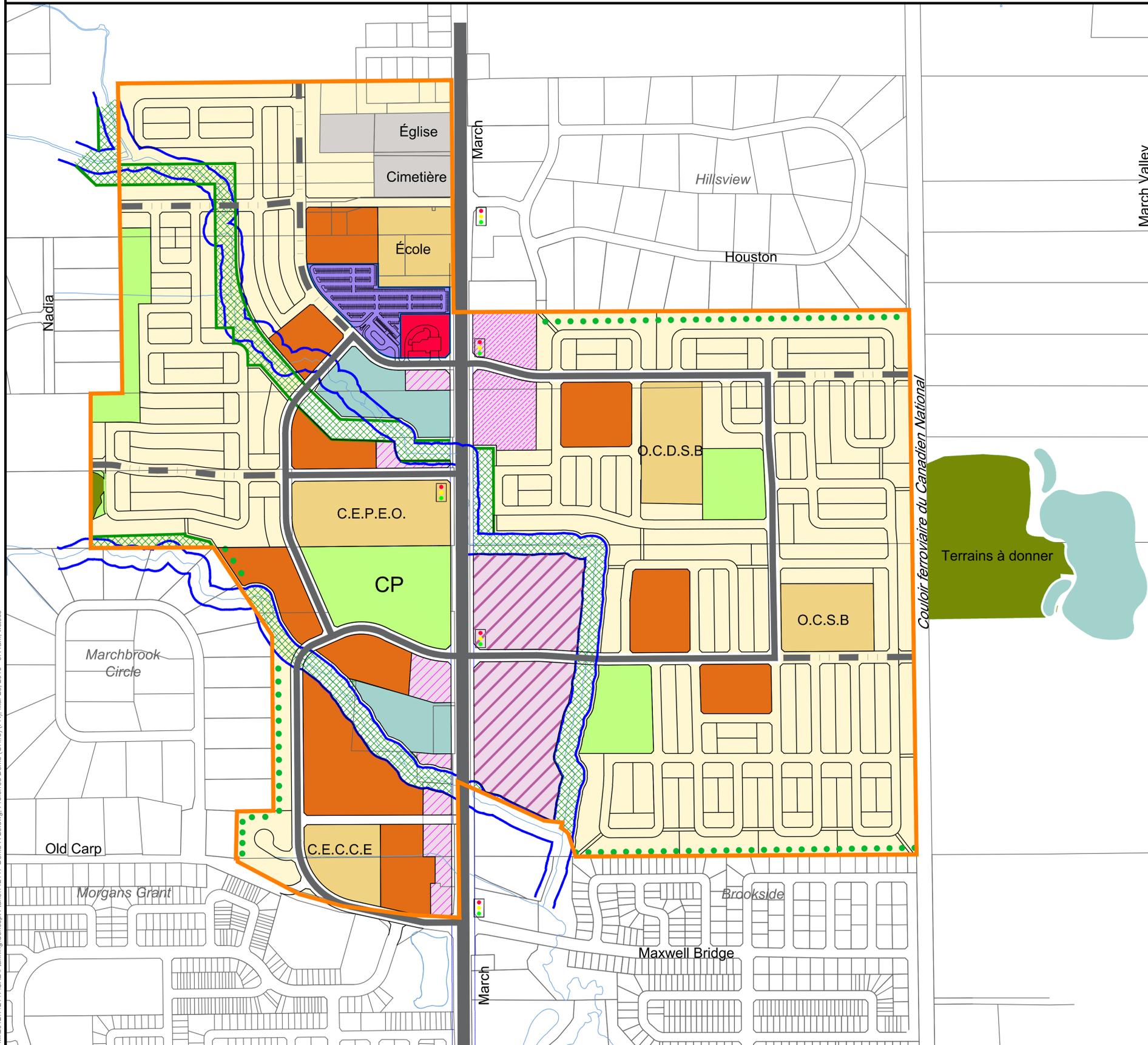




Plan de visualisation



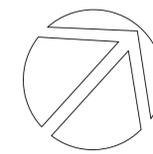
Légende

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Communauté polyvalente | | Limites du secteur à l'étude |
| | Voisinage polyvalent | | Transition avec les immeubles résidentiels voisins |
| | Services polyvalents | | Artère |
| | Parc communautaire | | Route collectrice (24,0 m) |
| | Parc | | Route collectrice à venir (24,0 m) |
| | Élément du patrimoine culturel | | Couloir actuel du ruisseau |
| | École | | Couloir du ruisseau |
| | Caserne de pompiers | | |
| | Bassin de rétention des eaux pluviales | | |
| | Parc-o-bus | | |
| | Bâtiment institutionnel | | |
| | Habitations à logement multiples
(maisons en rangée, habitations superposées ou maisons en rangée dos à dos et appartements de faible hauteur [quatre étages maximum]) | | |
| | Habitations orientées sur la rue
(maisons unifamiliales, jumelées et en rangée [trois étages maximum]) | | |

N.B. :

Ce plan a été préparé à titre d'exemple seulement. Il sert d'orientation générale pour la préparation des futures demandes d'aménagement. Il n'est pas nécessaire de le modifier pour les dérogations mineures.

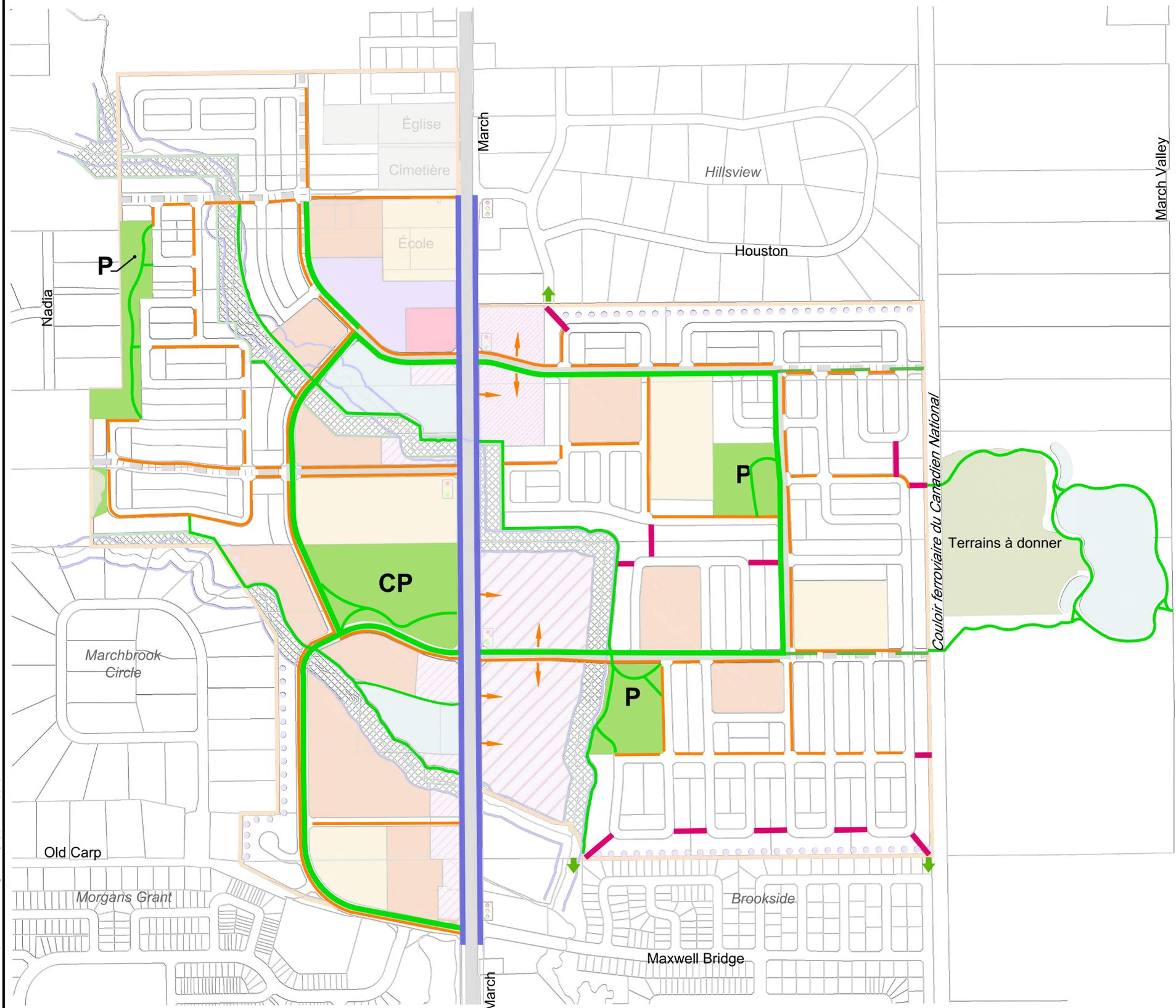
M:\2012\117\CAD\Planning\Concept\Plans\112117-Demo-A-25.dwg, Preferred Demo (OHF3) (FR), Mar 26, 2016 - 9:41 am, wslbss



SCALE
1:4,000



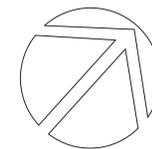
NOVATECH
Engineers, Planners & Landscape Architects



LEGEND

- Parc communautaire
- Parc
- Deux trottoirs
- Un trottoir
- Sentier polyvalent
- Sentier polyvalent possible
- Trottoir/piste cyclable
- Sentier récréatif
- Couloir de sentier de 6,0 m
- Liaisons entre les trottoirs
- Liaisons entre les sentiers

M:\2011\1217\CAD\Landscapes\112117-P25.dwg, Pathways (OpenHouse) (FR), Mar 22, 2016 - 10:48am, veloss



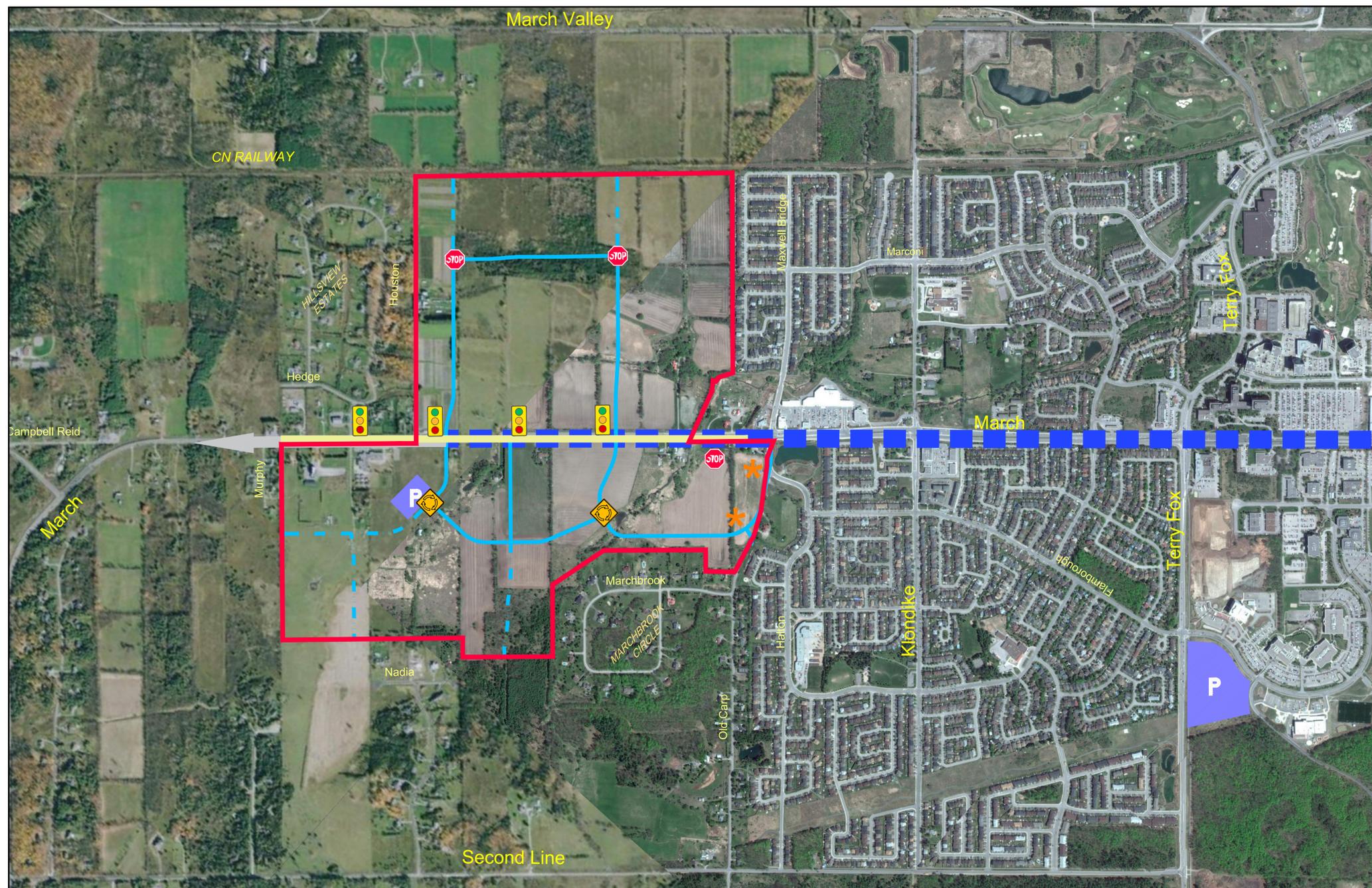
SCALE
1:4,000



NOVATECH
Engineers, Planners & Landscape Architects



Plan de transport recommandé



Légende

- KNUEA
- Élargissement du chemin March
(calendrier à déterminer par la Ville d'Ottawa)
- Nouvelle signalisation
- Nouveaux panneaux d'arrêt
- Possibilité de carrefour giratoire
- Parc-o-bus prévu
- À terme, prolongement du réseau de transport
en commun rapide par autobus
(calendrier à déterminer par la Ville d'Ottawa)
- Avenir conceptuel - Couloir de transport en
commun
- Nouvelles routes collectrices
- Futures routes collectrices
- Modifications à la route locale

N.B.:

Les nouvelles routes collectrices seront conçues en prévision de leur possible utilisation par le transport en commun.

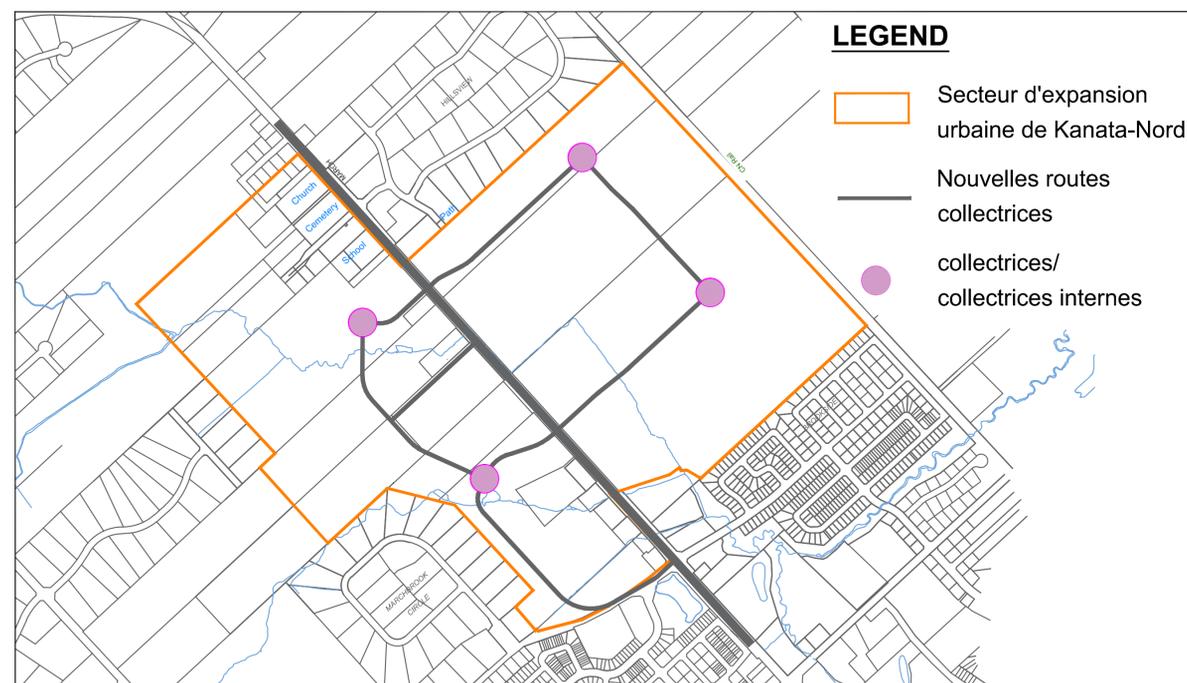
Intersections des routes collectrices internes

Le personnel a mené une étude de faisabilité pour déterminer les mesures de contrôle les plus appropriées pour les quatre intersections de routes collectrices internes.

- Différentes mesures de contrôle ont été étudiées, dont les panneaux d'arrêt et le carrefour giratoire à une voie.
- Chacune a été notée selon les critères suivants :
 - Coûts
 - Sécurité
 - Capacité
 - Piétons et cyclistes
 - Répercussions sur l'environnement
 - Gestion de l'accès
 - Transport en commun
 - Incidence sur les propriétés
- Les critères étaient pondérés selon leur importance.

Résultats:

- Les intersections situées dans les quadrants nord-ouest et sud-ouest pourraient être propices à l'aménagement d'un carrefour giratoire.
- Les intersections situées dans les quadrants nord-est et sud-est pourraient être propices à l'aménagement d'un mini-carrefour giratoire ou à l'installation de panneaux d'arrêt.



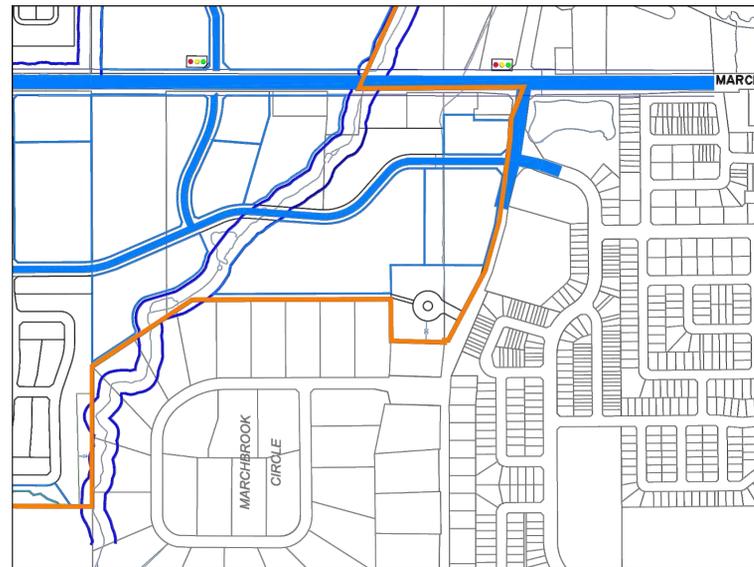
Accès au chemin March

Les feux de circulation sont recommandés à titre de mesure de contrôle aux intersections permettant d'accéder au secteur d'expansion urbaine de Kanata-Nord pour les raisons suivantes :

- les contraintes relatives à la dimension de l'emprise (44,5 m);
- la nécessité d'accorder la priorité à la circulation du chemin March.

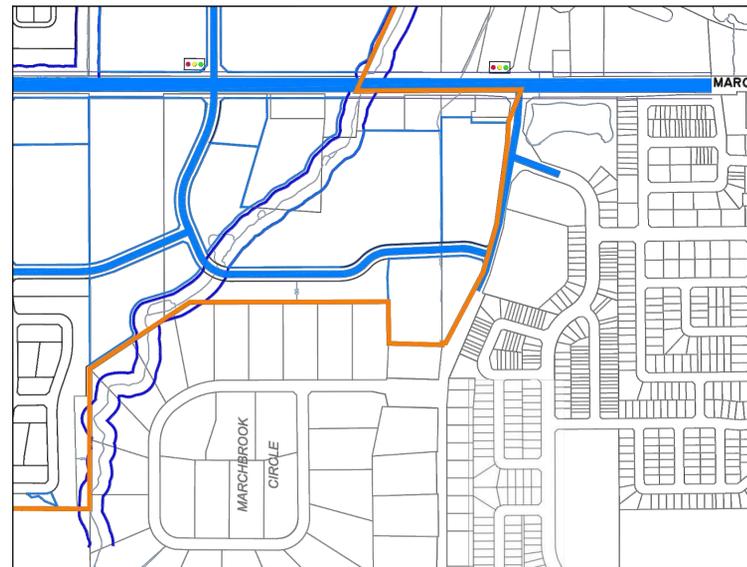


Accès au chemin Old Carp



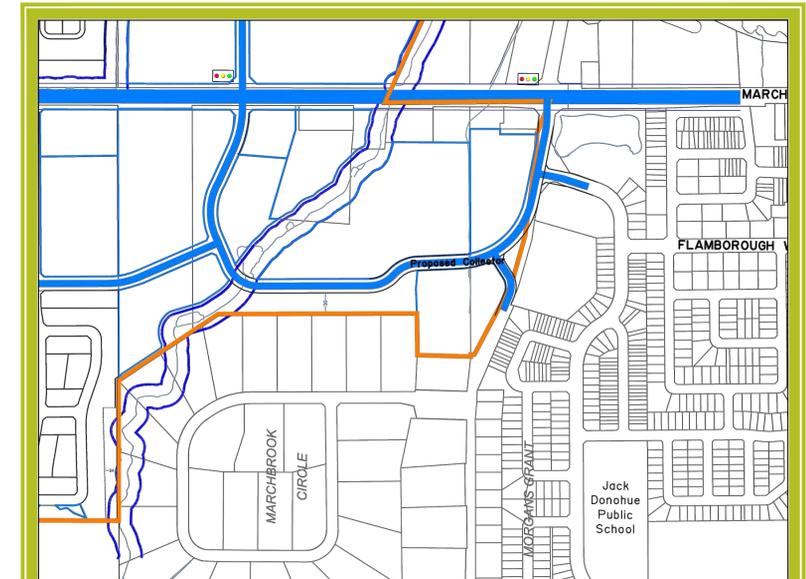
Carrefour à quatre branches à la terrasse Halton

- Nouvelle voie de virage à gauche en direction ouest pour accéder à la terrasse Halton
- Espace suffisant pour la congestion dans la voie de gauche entre le chemin March et la terrasse Halton
- Arrêt toutes directions près du chemin March



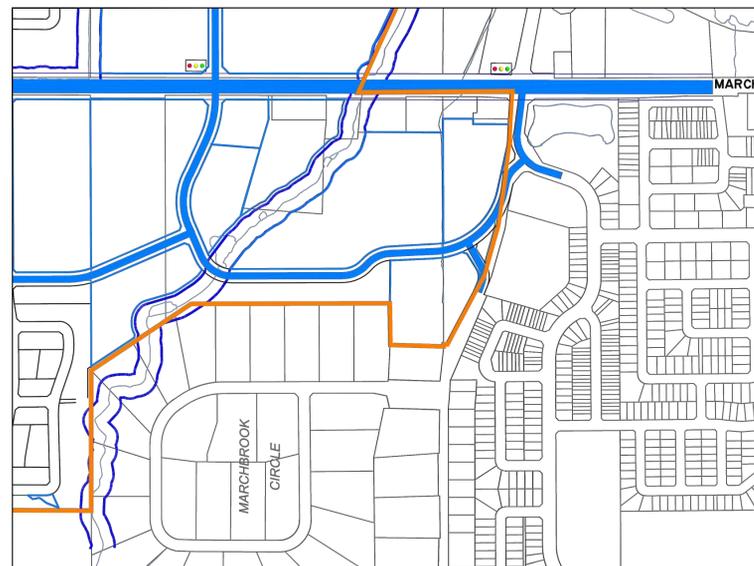
Carrefour en T à l'ouest de la terrasse Halton

- Espace suffisant au carrefour
- Objectif : circulation fluide en direction et en provenance du secteur à l'étude
- Tracé non propice au type de signalisation souhaité



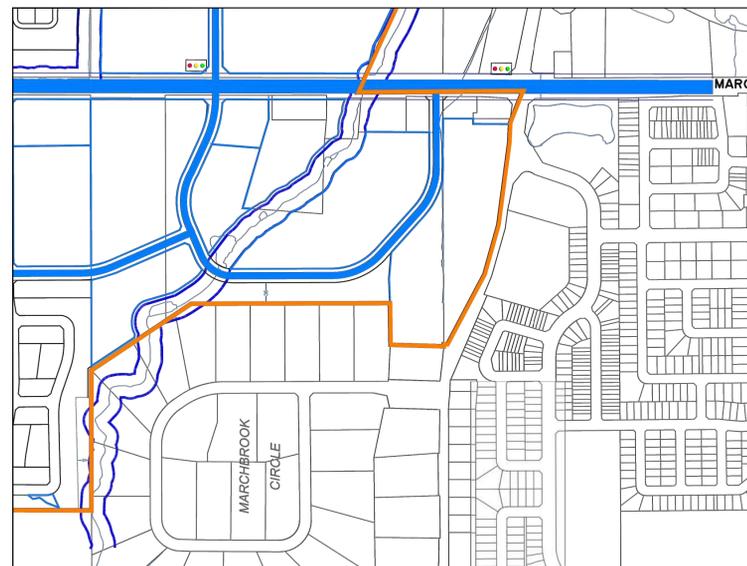
Nouveaux tracés pour le chemin Old Carp et la terrasse Halton

- Meilleure gestion du flux de circulation principal
- Déplacements plus fluides en direction et en provenance du chemin March
- **Meilleure option sur le plan technique**



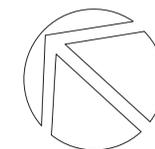
Nouveau tracé pour le chemin Old Carp

- Nouvelle voie de virage à droite en direction ouest à l'intersection du chemin Old Carp et de la terrasse Halton
- Lien indirect avec chemin March
- Ajout d'un panneau d'arrêt et d'une courbe horizontale pour la circulation en direction est



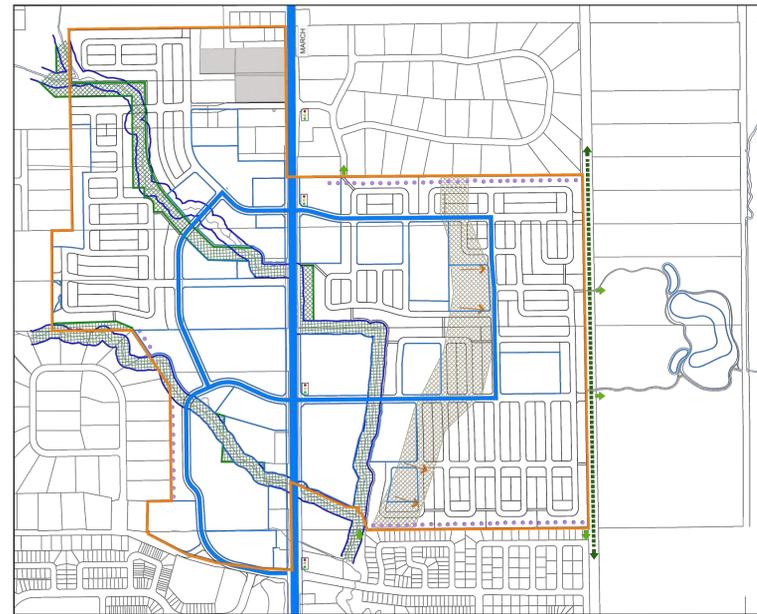
Aucun lien avec le chemin Old Carp

- Voie de virage à gauche double en direction nord sur le chemin March
- Aucun lien avec le quartier Morgan's Grant
- Accès indirect pour les véhicules d'urgence en direction nord



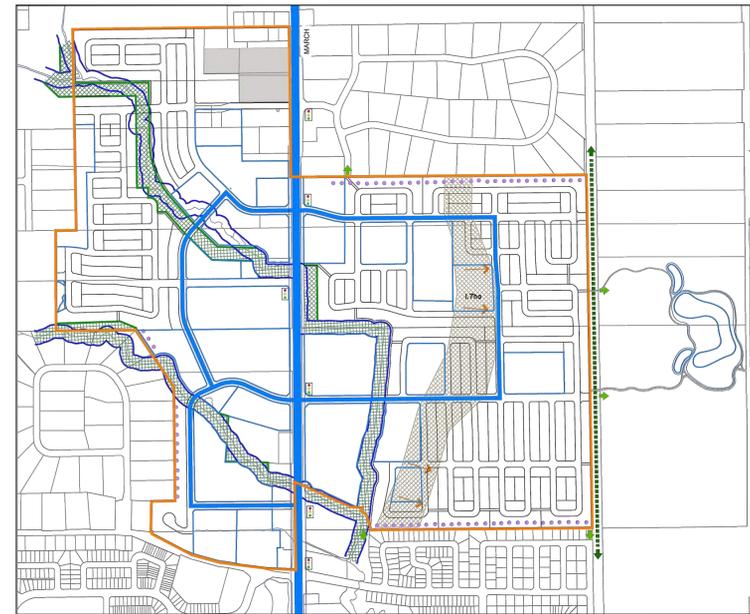


Accès au chemin March



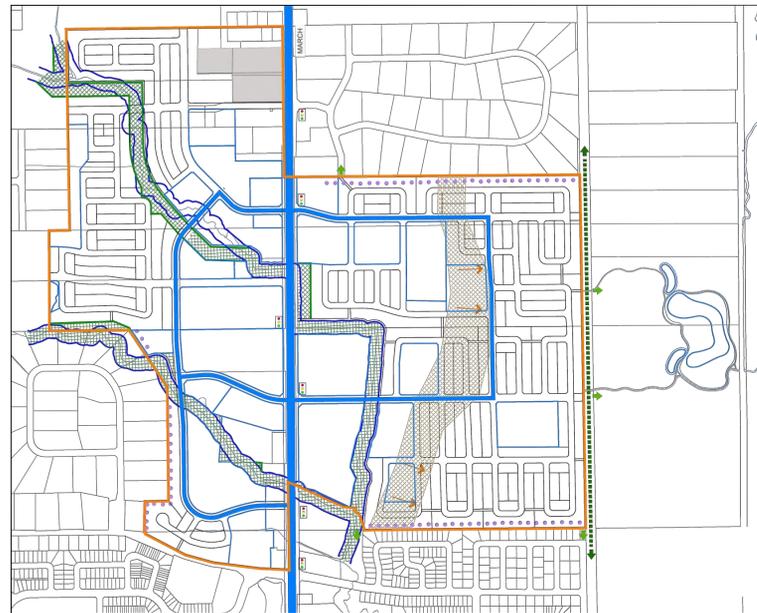
Trois feux de circulation et une voie de raccordement au chemin Old Carp

- Techniquement possible



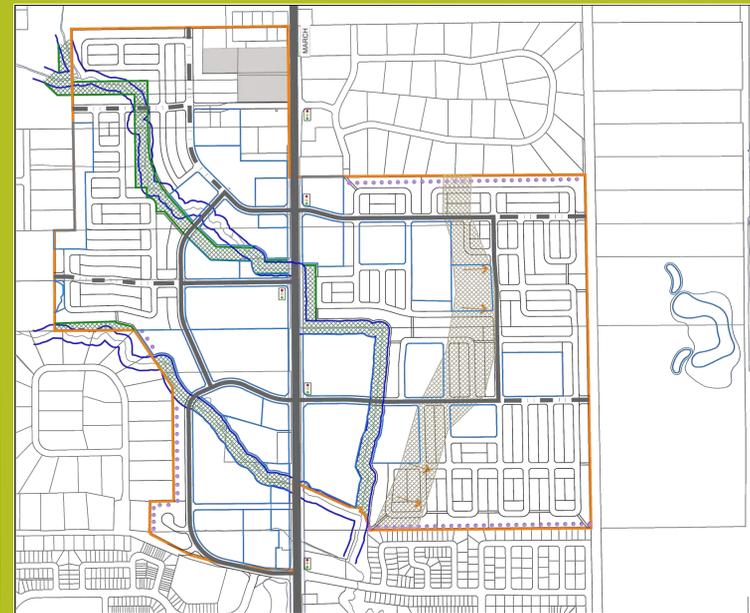
Cinq feux de signalisation et aucune voie de raccordement au chemin Old Carp

- Aucun lien automobile avec le quartier Morgan's Grant
- Limite de vitesse réduite sur le chemin March
- Techniquement possible
- Augmentation du temps de déplacement pour le futur transport en commun rapide par autobus



Quatre feux de signalisation complets, signal pour piétons en section courante et aucun lien avec le chemin Old Carp

- Liaison par passerelle avec le quartier nécessaire
- Signal pour piétons en section courante incertain
- Aucun lien automobile avec le quartier Morgan's Grant
- Augmentation du temps de déplacement pour le futur transport en commun rapide par autobus



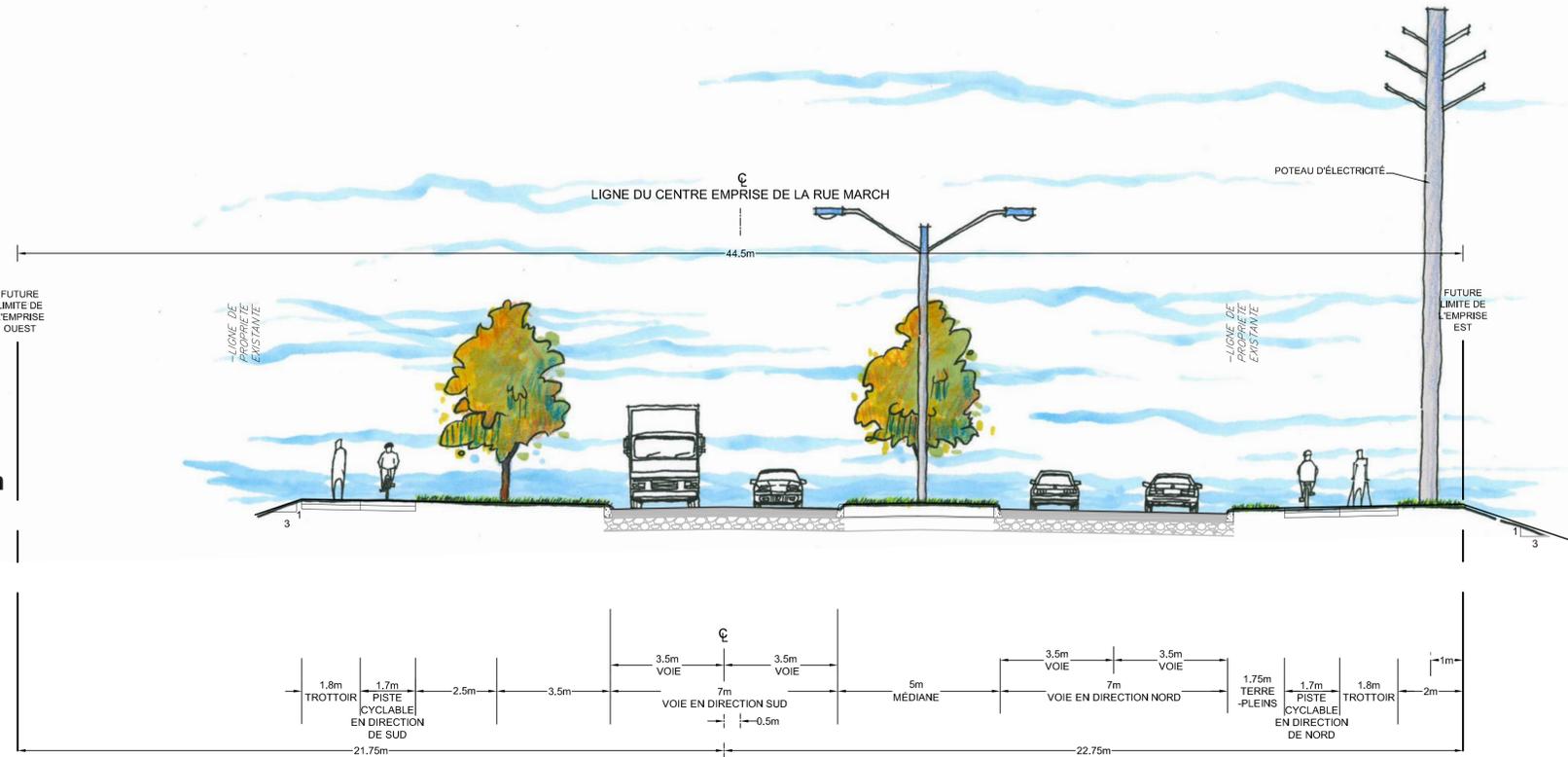
Quatre feux de signalisation, voie de raccordement au chemin Old Carp et îlot tourne-à-droite lien avec le chemin March

- Fournit un accès tout en limitant les répercussions sur le futur transport en commun rapide par autobus
- Lien automobile avec le quartier Morgan's Grant
- Facilite le franchissement du chemin March par les piétons
- **Option privilégiée**

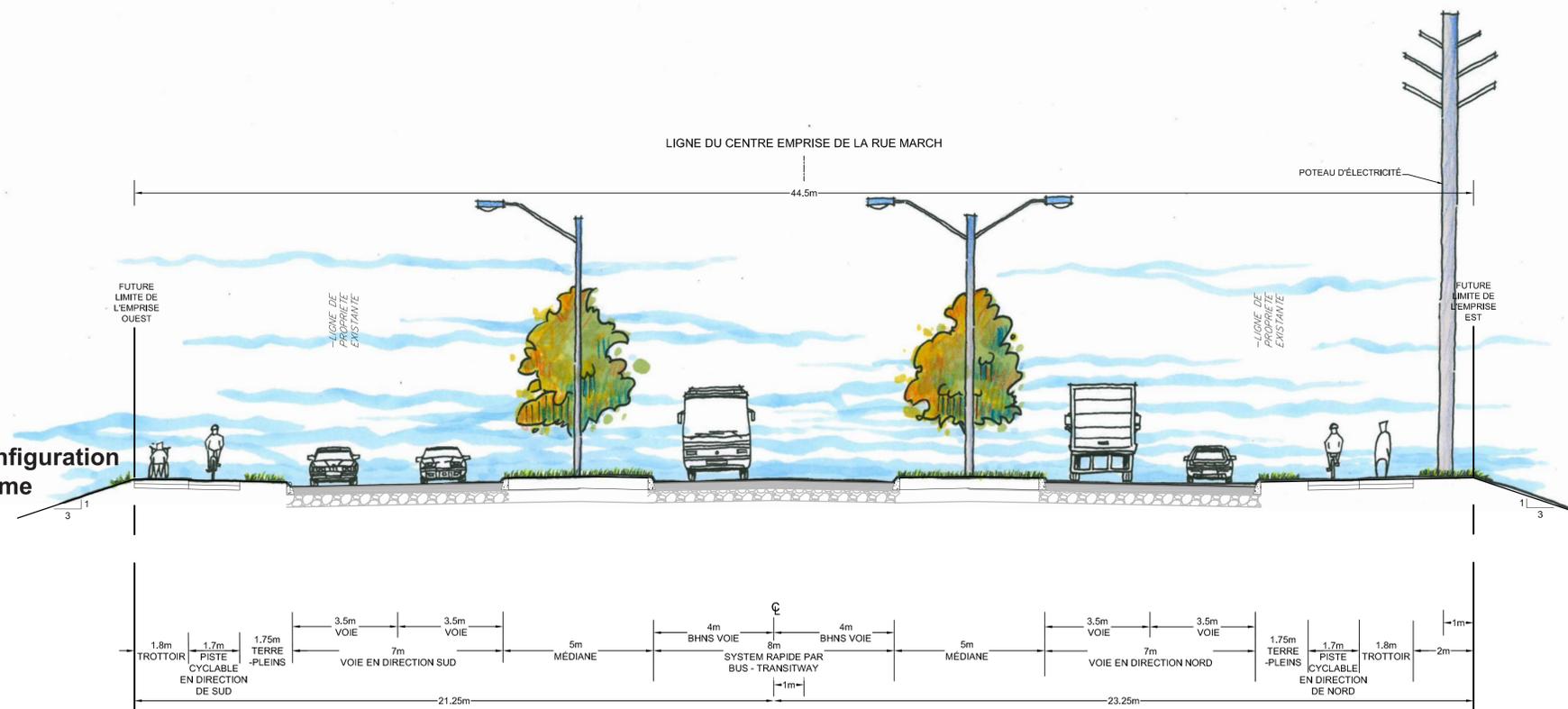


Coupe transversale du chemin March

Configuration interimaire



Configuration ultime



Rues complètes

Les rues complètes comprennent des éléments matériels qui procurent à tous les usagers de la sécurité et du confort et qui facilitent leur mobilité.

Les éléments de conception des rues complètes ci-dessous ont été inclus dans les coupes transversales recommandées pour l'élargissement du chemin March :

- Zone tampon entre le trottoir et la circulation automobile
- Trottoirs des deux côtés de la rue
- Pistes cyclables surélevées des deux côtés de la rue
- Arrêts de transport en commun accessibles
- Futures voies réservées au transport en commun rapide par autobus au centre de la rue
- Éclairage
- Aménagement paysager dans les terre-pleins et les terre-pleins centraux

ECHELLE 1:100

