

Annexe D

Liens communautaires et projets d'initiatives stratégiques (2015-2018)

Annexe D Liens communautaires et projets d'initiatives stratégiques (2015-2018)

Légende: C = Cyclistes, sentier polyvalent inclus, P = Piétons, LC = Lien communautaire, Y = Ce projet sera inclus dans les plans indiqués.

N° de projet ²	Projet	C	P
LC1	Promenade Campeau – améliorations pour la sécurité des cyclistes et des piétons (du chemin Teron nord à l'avenue Kanata)	Y	Y
LC2	Sentier TransOrléans	Y	
LC3	Lien entre Harthill et Halley (de la voie Harthill à la rue Halley)	Y	
LC4	Chemin Ogilvie – sentier polyvalent (du chemin Blair au chemin Montréal)	Y	
LC5	Amélioration des passages : de la promenade Queen Elizabeth au parc des Commissaires, à la place Queen Elizabeth ³ , à la promenade Colonel By (passerelle Corktown).	Y	Y
LC6	Chemin MacFarlane – accotements asphaltés (du chemin Merivale à la rue Deakin)	Y	
LC7	Ajout de liens et améliorations autour de stations de la Ligne de la Confédération (Bayview, Pimisi et Cyrville) ^{1, 2}	Y	Y
LC8	Couloir du chemin Belfast et de la promenade Trainyards – améliorations au sentier polyvalent (de l'avenue Coronation au chemin Coventry)	Y	
LC9	Chemin Coventry – passerelle pour piétons et cyclistes et installation cyclable vers la rue Lola (le long du côté est du terrain de balle)	Y	
LC10	Sentier Osgoode – lien vers Manotick	Y	Y
LC11	Ligne Trillium – améliorations pour les cyclistes sur le sentier polyvalent faisant le lien entre l'avenue Carling et le lac Dows	Y	
LC12	Chemin Cedarview au chemin Holly Acres – améliorations au sentier polyvalent	Y	
LC13	Panneaux d'orientation et promotion du cyclotourisme, à l'échelle de la ville.	Y	

Note 1: Ce poste comprend les sous-projets suivants, qui dépendent de la faisabilité de leur intégration aux travaux en cours liés au projet de Ligne de la Confédération du train léger.

Station Bayview – voies cyclables des deux côtés de la rue Albert à proximité de la station

Station Pimisi – élargissement du passage inférieur pour piétons pour permettre aux cyclistes de l'emprunter, sentier polyvalent jusqu'à l'avenue Empress au sud du couloir du train léger, sentier polyvalent de la rue Lett à l'avenue Empress, et sentier polyvalent de la station Pimisi à la rue Preston et à la rue Albert le long du côté sud des rails du train léger

Station Cyrville – réfection des trottoirs à l'ouest de la station

Annexe D Liens communautaires et projets d'initiatives stratégiques (2015-2018)

Note 2: Les projets suivants sont hors bilan; ils seront entrepris s'il reste suffisamment de fonds après le traitement des projets présentés à la note 1.

Station Bayview – sentier polyvalent de la station Bayview au chemin Bayview du côté sud de la rue Albert, prolongement du sentier polyvalent prévu au nord de la ligne du train léger pour atteindre l'intersection des rues Scott et Albert

Station Pimisi – voies cyclables sur la rue Slater, de l'avenue Bronson à l'avenue Empress

Station Cyrville – sentier polyvalent de la station à la promenade Aviation

Station Saint-Laurent – sentier polyvalent ou emprise protégée pour le futur sentier polyvalent à partir de la station jusqu'à la rue Michael

Station Blair – sentier polyvalent ou emprise protégée pour le futur sentier polyvalent sur une distance d'environ 750 m à l'est de la station

Station Lees – lien vers le sentier polyvalent à partir du Transitway, entre l'avenue Lees et l'avenue Robinson

Note 3: Ce projet dépend d'une entente de financement conjoint avec la Commission de la capitale nationale (CCN).