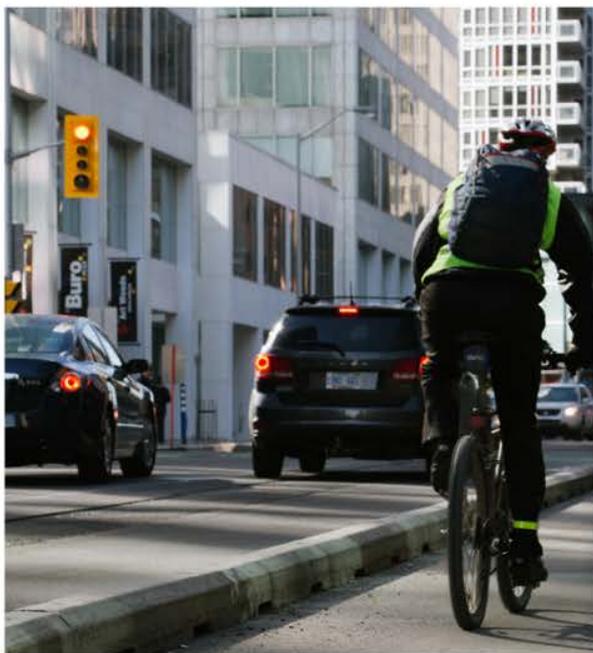




Comité des transports

Programmes financés par les recettes fiscales



Améliorer les routes et les transports en commun.

Rendre les collectivités plus sûres.

Offrir davantage de logements.

BUDGET préliminaire 2019

Table des matières

Comité des transports	
Résumé du secteur de service	1
Services de soutien d'ingénierie, d'innovation et de technologie	1
Service des routes	3
Service du stationnement	5
Services de la circulation	7
Planification des transports	9
Services du parc automobile	11
Besoins en ressources de fonctionnement - Sommaire	13
Bureau du DG et services de soutien aux activités	14
Besoins en ressources de fonctionnement	14
Direction du service des routes	15
Besoins en ressources de fonctionnement	15
Frais d'utilisation	16
Service de stationnement	18
Besoins en ressources de fonctionnement	18
Frais d'utilisation	19
Service de la circulation routière	26
Besoins en ressources de fonctionnement	26
Frais d'utilisation	27
Direction de la planification des transports	29
Besoins en ressources de fonctionnement	29

Direction des services du parc automobile	30
Besoins en ressources de fonctionnement	30
Frais d'utilisation	31
Résumé et financement du programme d'immobilisations	32

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Services de soutien d'ingénierie, d'innovation et de technologie

Résumé du secteur de service 2019

Description

Les Services de soutien d'ingénierie, d'innovation et de technologie (SSIIT) sont chargés de fournir une expertise et des services de soutien technique, d'innovation, d'ingénierie et opérationnel adaptés aux secteurs d'activité opérationnels et aux différents services relevant de la Direction générale des travaux publics et de l'environnement (DGTPE).

Programmes et services offerts

- Gestion des projets d'immobilisations et soutien relatif aux installations d'aqueduc et d'égout
- Formulation de recommandations pour les infrastructures d'aqueduc et d'égout en ce qui concerne l'entretien préventif et prédictif, le remplacement en fin de cycle de vie et la fiabilité et l'efficacité des biens
- Mise en œuvre de programmes d'évaluation de l'état des conduites d'eau principales de grand diamètre, des égouts collecteurs et des conduites de refoulement
- Collaboration avec les services opérationnels et de soutien pour améliorer l'efficacité et la capacité de rendement d'ensemble et optimiser l'entretien des efforts de réfection visant à protéger et à préserver l'état des biens de la DGTPE
- Détermination des emplacements des services d'utilité publique souterrains (obligatoire depuis juin 2014 - Ontario One Call)
- Mise en œuvre et gestion des programmes de la direction générale, y compris :
 - le Programme de prévention des refoulements
 - le Programme de remise applicable à l'installation d'une pompe de puisard avec système d'alimentation de secours

- le Programme d'installation de dispositifs protecteurs sanitaires résidentiels
 - le Programme de remplacement des conduites de branchement en plomb
 - le Programme de réparation de raccordements croisés
 - le Programme de subventions à titre d'aide exceptionnelle
 - le Programme de perte en eau potable
- Élaboration, mise en œuvre et soutien de stratégies de mobilité pour les systèmes de gestion de l'entretien SAP et Maximo
 - Maintien des données de base de la direction générale dans les systèmes de gestion de l'entretien organisationnels (SAP et Maximo)
 - Gestion de plus de 70 000 documents, y compris des dessins techniques, des dessins conformes à l'exécution et des services techniques liés à AutoCAD pour l'infrastructure critique d'usines de traitement de l'eau, d'usines de traitement des eaux usées, de stations de pompage, de réservoirs, de châteaux d'eau et d'installations
 - Prestation d'un service de soutien opérationnel et administratif aux gestionnaires et aux superviseurs de la DGTPE
 - Soutien principal et liaison entre la Direction générale, les Services de l'approvisionnement, les Services du parc automobile et les entrepreneurs et fournisseurs dans le cadre de l'élaboration des contrats (demandes d'information, de propositions, de qualification, de soumissions et d'offre à commandes) et lors du processus d'administration de l'acquisition de services, de matériel et d'équipement
 - Élaboration et mise à jour du plan de gestion des sels de voirie et production de rapports, conformément aux exigences du ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs, et élaboration et prestation de formations et de rapports internes appuyant le plan
 - Soutien technique sur le terrain pour les différents systèmes, p. ex., pour le calibrage des commandes des saleuses, et entretien et dépannage relatifs aux systèmes opérationnels GPS/LAV
 - Mise en œuvre de projets pilotes visant le déploiement d'équipement, de matériel ou de processus pour repérer les économies possibles ou améliorer les résultats

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Service des routes

Résumé du secteur de service 2019

Description

Le Service des routes est chargé d'entretenir de façon sécuritaire et efficace le réseau de transport et l'emprise routière de la Ville, soit 5 748 kilomètres de routes, 2 330 kilomètres de trottoirs et de sentiers, 157 kilomètres de voie sur le Transitway et sur la route 174 et 16 parcs-o-bus. Il s'emploie à ce que tous les usagers bénéficient d'un réseau routier fonctionnel en offrant des programmes d'entretien régulier. Le secteur de service fait office de guichet unique pour tout ce qui concerne la gestion et l'entretien proactifs des rues, des trottoirs, des allées piétonnières et des sentiers, et ce, tous les jours, 24 heures sur 24.

Programmes et services offerts

Toute l'année

- Nids-de-poule et réfection de l'asphalte
- Inspections et patrouilles routières
- Nettoyage des scènes d'accident (équipe de relève continue de l'installation Hurdman uniquement)
- Soutien aux événements spéciaux

Été

- Opérations printanières de balayage des rues (y compris le balayage intensif)
- Réparations du béton
- Entretien du mobilier urbain, des surfaces décoratives et des clôtures et murs décoratifs

- Lavage des ponts à grande eau (142 emplacements)
- Entretien des parc-o-bus
- Ramassage des déchets, brigade de la propreté, entretien des poubelles
- Entretien des glissières de sécurité, poteaux et câbles (2 528 emplacements)
- Entretien des routes rurales (nivellement des routes de gravier, contrôle de la poussière, creusement de fossés, tonte d'herbe en bordure de route, remplacement des boîtes aux lettres rurales)
- Exploitation et entretien du pont Pretoria;
- Étude sur les vibrations induites par la circulation et réparations de la chaussée

Hiver

- Gestion de la neige et de la glace sur les routes (y compris la route 174, le Transitway, la promenade de l'Aéroport et la promenade Sir-John-A.-MacDonald), les trottoirs et les sentiers, le réseau cyclable entretenu en hiver, les parcs-o-bus et certaines passerelles piétonnières.
- Enlèvement, transport et élimination de la neige (y compris le Transitway et les stations d'autobus)
- Gestion des installations d'élimination de la neige (huit installations)
- Programme de lutte contre les inondations de la rivière Rideau et contrôle des inondations hivernales et de l'accumulation d'eau
- Barrières à neige, panneaux à neige et jalons à neige
- Programme des bacs de gravillons

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Service du stationnement

Résumé du secteur de service 2019

Description

Le Service du stationnement est chargé d'entretenir de façon sécuritaire et efficace les places de stationnement payant sur rue et hors rue. Il fournit et entretient des places de stationnement public abordables, sûres, accessibles, pratiques et attrayantes à l'appui des entreprises, des institutions et du tourisme locaux. Pour ce faire, il se conforme à la Stratégie municipale de gestion du stationnement, qui énonce des lignes directrices claires pour l'établissement des tarifs et un modèle de financement stipulant que tous les revenus tirés des droits de stationnement doivent servir à financer le Programme municipal de gestion du stationnement. En date du 31 juillet 2018, la direction gère environ 3 966 places de stationnement payant sur rue, 2 858 places hors rue réparties dans 6 stationnements à étages et 11 stationnements de surface, ainsi que 2 798 supports de stationnement à vélo avec anneau et poteau. Conformément à la Stratégie municipale de gestion des stationnements, le secteur de service encourage également l'utilisation d'autres modes de transport.

Programmes et services offerts

- Études sur le stationnement local/évaluations du stationnement local
- Terrains de stationnement de la Ville
- Parcs de stationnement fermés ou structures de stationnement à plusieurs étages
- Terrains de stationnement de surface non fermés
- Places de stationnement payant sur rue
- Stationnement pour les autobus d'excursion

- Supports à vélo avec anneau et poteau (dans les zones de stationnement payant)
- Terrains de stationnement saisonniers (plages de l'île Petrie et de la Baie Mooneys)
- Gestion des entrepreneurs (PayByPhone, Precise ParkLink, etc.)

Direction générale des transports

Services de la circulation

Résumé du secteur de service 2019

Description

La Direction générale des transports rassemble tous les services municipaux liés à la mobilité dans la ville et intègre les activités de planification, de mise en œuvre, d'exploitation et de prestation de services pour tous les modes de transport. Chaque service et projet relevant de cette direction générale a des répercussions sur la façon dont les gens se déplacent aujourd'hui – que ce soit en train, en autobus, en voiture, à vélo, à pied ou au moyen d'une combinaison de ces modes de transport – et se déplaceront dans les années à venir.

Les Services de la circulation ont pour mandat de gérer le réseau de transport de la Ville de manière à ce que la circulation des personnes et des biens soit intégrée, sûre et efficace.

Programmes et services offerts

- Gérer et surveiller le débit de la circulation dans toute la capitale nationale
- Installer, faire fonctionner et entretenir tous les dispositifs de signalisation de la Ville, comme les panneaux, les marques sur la chaussée et les passages piétonniers
- Gérer l'inventaire des appareils d'éclairage de la voie publique de la Ville tout en assurant leur fonctionnement
- Offrir son expertise en ingénierie de la circulation et en éclairage des rues aux intervenants internes et externes
- Fournir une expertise en matière de gestion de la circulation et évaluer les plans de gestion de la circulation pour les projets de construction
- Inspecter les travaux de terrassement de routes et les empiétements

- Fournir une expertise en matière d'événements spéciaux et autoriser les permis
- Mener des enquêtes sur la circulation et effectuer des opérations de comptage
- Coder et analyser les collisions
- Explorer et apporter des améliorations à la sécurité des piétons et des cyclistes au moyen de programmes tels que le Programme d'amélioration de la sécurité, le Programme d'évaluation de la sécurité des piétons, le Programme d'amélioration de la sécurité à vélo et le Programme de mesures temporaires de modération de la circulation

Direction générale des transports

Planification des transports

Résumé du secteur de service 2019

Description

La Direction générale des transports rassemble tous les services municipaux liés à la mobilité dans la ville et intègre les activités de planification, de mise en œuvre, d'exploitation et de prestation de services pour tous les modes de transport. Chaque service et projet relevant de cette direction générale a des répercussions sur la façon dont les gens se déplacent aujourd'hui – que ce soit en train, en autobus, en voiture, à vélo, à pied ou au moyen d'une combinaison de ces modes de transport – et se déplaceront dans les années à venir.

Le rôle de la Planification des transports consiste à fournir la planification stratégique afin de répondre aux besoins en transport de la Ville de façon durable et abordable.

Programmes et services offerts

- Recueillir des données et entreprendre la modélisation et les prévisions des transports en vue d'évaluer les besoins en infrastructures
- Élaborer et surveiller des politiques de transport (p. ex., des objectifs de parts modales)
- Planifier et coordonner la mise en œuvre des nouvelles installations pour cyclistes et piétons et assurer la prestation du Programme de gestion de la demande en transport
- Élaborer, surveiller et mettre à jour les plans de transport stratégiques (c.-à-d. le Plan directeur des transports, le Plan sur le cyclisme d'Ottawa et le Plan de la circulation piétonnière)
- Entreprendre la planification fonctionnelle des nouvelles installations pour cyclistes et piétons, du transport en commun (autobus, train) et des routes et effectuer des évaluations environnementales, au besoin

- Élaborer et mettre en œuvre les plans de gestion de la circulation locale (par ex., mesures de modération de la circulation)
- Gérer les modifications à la chaussée relatives aux demandes d'aménagement privé
- Entreprendre la planification et la conception fonctionnelles des travaux de réfection et de réasphaltage des routes

Direction générale des services organisationnels

Services du parc automobile

Résumé du secteur de service 2019

Description

Fournissent, entretiennent, gèrent, réparent et remplacent les 4 500 véhicules et équipements du parc automobile diversifié de la Ville destinés à appuyer tous les programmes municipaux, sauf le transport en commun, et y compris les programmes des routes, des parcs, des installations, de la collecte des déchets, de l'eau potable, des eaux usées, de la police (entretien seulement), de foresterie, des paramédics, du Service des incendies, etc. Le programme des magasins généraux et des magasins des Services du parc automobile fait également partie des Services du parc automobile.

Programmes et services offerts

- Planifier le parc automobile, acheter les véhicules, délivrer les permis et louer des véhicules pour répondre avec efficacité aux besoins de la Ville en matière de parc automobile
- Examiner et mettre en œuvre des stratégies de parc de véhicules verts afin de réduire les émissions de GES
- Louer des véhicules et de l'équipement pour répondre aux besoins à court terme
- Effectuer les évaluations et dispenser la formation pour les utilisateurs de véhicules et les opérateurs d'équipement
- Maintenir un Programme d'attestation de la compétence des conducteurs afin d'effectuer le renouvellement et la mise à jour des plaques d'immatriculation des véhicules et de l'équipement
- Effectuer l'entretien préventif et les services de réparation à neuf (9) endroits, ainsi que par l'entremise de fournisseurs privés
- Fournir le carburant pour les véhicules et l'équipement du parc à vingt et un (21) sites d'approvisionnement en carburant automatisés et dix (10) petits sites avec des réservoirs loués

- Fournir des services de sécurité du parc automobile, notamment, émettre les avis de sécurité, enquêter sur les collisions et présenter des recommandations de suivi pour toutes les unités du parc automobile de la Ville et d'OC Transpo
- Assumer la responsabilité du Programme d'immatriculation d'exploitant de véhicule utilitaire (PIEVU) pour toutes les unités du parc automobile de la Ville et d'OC Transpo
- Gérer quatre (4) magasins généraux et cinq (5) magasins-entrepôts des Services du parc automobile pour fournir du matériel appuyant les fonctions municipales d'eau potable, d'alimentation en eau, de traitement des eaux usées, de gestion de la circulation et d'entretien du parc automobile, en plus des demandes générales

Ville d'Ottawa

Comité des transports – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2017	2018		2019	Variations en \$ par rapport au Budget 2018
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Bureau du DG et services de soutien aux activités	10,211	10,778	10,441	10,681	240
Direction des services des routes	130,039	124,861	117,565	121,267	3,702
Direction du service de stationnement	17,209	17,020	15,990	15,855	-135
Direction de la circulation routière	53,883	58,458	54,612	57,122	2,510
Direction de la planification des transports	4,619	4,705	4,944	4,891	-53
Direction des services du parc automobile	78,524	82,748	74,396	77,066	2,670
Dépenses brutes	294,485	298,570	277,948	286,882	8,934
Récupération des coûts et affectations	-97,002	-99,498	-89,044	-91,437	-2,393
Revenus	-20,158	-20,708	-19,455	-19,335	120
Besoins nets	177,325	178,364	169,449	176,110	6,661
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	101,670	104,281	103,157	106,602	3,445
Heures supplémentaires	10,700	9,762	7,110	7,272	162
Matériaux et services	116,964	121,478	108,097	112,284	4,187
Transferts/subventions/charges financières	22,895	22,431	23,084	23,667	583
Coûts du parc automobile	31,694	31,723	28,664	29,249	585
Coûts des installations de programme	644	815	737	709	-28
Autres coûts internes	9,918	8,080	7,099	7,099	0
Dépenses brutes	294,485	298,570	277,948	286,882	8,934
Récupération des coûts et affectations	-97,002	-99,498	-89,044	-91,437	-2,393
Dépenses nettes	197,483	199,072	188,904	195,445	6,541
Revenus par catégorie					
Fédéraux	-33	-7	-40	-40	0
Provinciaux	0	-106	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	-11	-11	-11	-11	0
Frais et services	-20,114	-20,584	-19,404	-19,284	120
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-20,158	-20,708	-19,455	-19,335	120
Besoins nets	177,325	178,364	169,449	176,110	6,661
Equivalents temps plein			1,097.53	1,107.87	10.34

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Bureau du DG et services de soutien aux activités – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2017	2018		2019	Variations en \$ par rapport au Budget 2018
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Bureau du directeur général	397	451	402	414	12
Services de soutien technique et aux activités	3,998	4,330	4,355	4,527	172
Services de soutien ingénierie innovation et technique	5,816	5,997	5,684	5,740	56
Dépenses brutes	10,211	10,778	10,441	10,681	240
Récupération des coûts et affectations	-301	-441	-283	-283	0
Revenus	-35	-48	-34	-34	0
Besoins nets	9,875	10,289	10,124	10,364	240
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	9,807	10,175	10,023	10,262	239
Heures supplémentaires	52	61	46	47	1
Matériaux et services	213	425	260	260	0
Transferts/subventions/charges financières	60	50	50	50	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	79	67	62	62	0
Dépenses brutes	10,211	10,778	10,441	10,681	240
Récupération des coûts et affectations	-301	-441	-283	-283	0
Dépenses nettes	9,910	10,337	10,158	10,398	240
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-35	-48	-34	-34	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-35	-48	-34	-34	0
Besoins nets	9,875	10,289	10,124	10,364	240
Equivalents temps plein			103.65	103.65	0.00

Ville d'Ottawa
Travaux publics et service environnementaux
Service des routes – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2017	2018		2019	Variations en \$ par rapport au Budget 2018
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Entretien des routes	130,039	124,861	117,565	121,267	3,702
Dépenses brutes	130,039	124,861	117,565	121,267	3,702
Récupération des coûts et affectations	-13,323	-11,992	-11,571	-11,571	0
Revenus	-1,405	-1,519	-1,137	-1,152	-15
Besoins nets	115,311	111,350	104,857	108,544	3,687
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	42,849	42,558	42,751	44,471	1,720
Heures supplémentaires	8,189	7,458	5,490	5,630	140
Matériaux et services	48,938	44,305	42,818	44,290	1,472
Transferts/subventions/charges financières	0	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	28,237	28,938	25,368	25,738	370
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	1,826	1,602	1,138	1,138	0
Dépenses brutes	130,039	124,861	117,565	121,267	3,702
Récupération des coûts et affectations	-13,323	-11,992	-11,571	-11,571	0
Dépenses nettes	116,716	112,869	105,994	109,696	3,702
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	-106	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-1,405	-1,413	-1,137	-1,152	-15
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-1,405	-1,519	-1,137	-1,152	-15
Besoins nets	115,311	111,350	104,857	108,544	3,687
Equivalents temps plein			490.83	498.17	7.34

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Direction du service des routes – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2017	Tarif en \$ 2018	Tarif en \$ 2019	Variation en % par rapport à 2018	Variation en % par rapport à 2017	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2019
Frais d'entreposage par chariot d'achat (comprend l'enlèvement du chariot de la voie publique ou d'une propriété de la Ville, la saisie et l'entreposage, la gestion des avis et de la récupération des chariots, et l'application des règlements)*	52.00	53.00	54.00	1.9%	3.8%	1er avril 2019	
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction du service des routes au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie. *	15%	15%	15%	0.0%	0.0%	1er avril 2019	

	Tarif en \$ 2017	Tarif en \$ 2018	Tarif en \$ 2019	Variation en % par rapport à 2018	Variation en % par rapport à 2017	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2019
Frais pour le dépôt de neige							
Prix du billet pour un camion à benne à essieu simple (9 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	22.50	25.90	29.80	15.1%	32.4%	1 sept. 2019	-15
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tandem (15 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	37.50	43.15	49.65	15.1%	32.4%	1 sept. 2019	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tridem (18 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	45.00	51.75	59.50	15.0%	32.2%	1 sept. 2019	
Prix du billet pour un camion à benne mixte (20 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	80.00	92.00	105.80	15.0%	32.3%	1 sept. 2019	
Prix du billet pour un camion à benne semi-remorque (64,36 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	102.50	118.00	135.70	15.0%	32.4%	1 sept. 2019	
Total du Service							-15

*TVH applicable

¹ Doit être sur la liste approuvée pour l'achat.

Ville d'Ottawa

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Service de stationnement – Besoins en ressources de fonctionnement

en milliers (000 \$)

	2017	2018		2019	Variations en \$ par rapport au Budget 2018
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Unité de l'exploitation et de l'aménagement des stationner	979	760	1,050	1,052	2
Opérations liées au stationnement sur rue et hors rue	16,230	16,260	14,940	14,803	-137
Dépenses brutes	17,209	17,020	15,990	15,855	-135
Récupération des coûts et affectations	-1,122	-805	-203	-203	0
Revenus	-16,087	-16,215	-15,787	-15,652	135
Besoins nets	0	0	0	0	0
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	1,426	1,464	1,187	1,217	30
Heures supplémentaires	26	33	42	42	0
Matériaux et services	3,405	6,439	5,153	5,153	0
Transferts/subventions/charges financières	4,788	2,751	3,404	3,267	-137
Coûts du parc automobile	53	50	41	41	0
Coûts des installations de programme	644	815	736	708	-28
Autres coûts internes	6,867	5,468	5,427	5,427	0
Dépenses brutes	17,209	17,020	15,990	15,855	-135
Récupération des coûts et affectations	-1,122	-805	-203	-203	0
Dépenses nettes	16,087	16,215	15,787	15,652	-135
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-16,087	-16,215	-15,787	-15,652	135
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-16,087	-16,215	-15,787	-15,652	135
Besoins nets	0	0	0	0	0
Equivalent temps plein			12.00	12.00	0.00

Ville d'Ottawa
Direction générale des travaux publics et de l'environnement
Service de stationnement - Frais d'utilisation

	Tarifs 2017 \$	Tarifs 2018 \$	Tarifs 2019 \$	Variation en % par rapport à 2018	Variation en % par rapport à 2017	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2019 (000 \$)
Tarifs de stationnement sur rue Il est possible de modifier les tarifs de stationnement sur rue et les horaires de stationnement en fonction des endroits, afin de refléter la demande en stationnement et l'utilisation. Les tarifs doivent toutefois respecter la fourchette de tarifs approuvée par le Conseil dans le cadre de son budget de fonctionnement annuel, et le conseiller de quartier, la zone d'amélioration commerciale et l'association communautaire doivent accepter la modification.							
Tarif maximal sur rue par tranche *	0,25 \$ pour 5 min	0,25 \$ pour 5 min	0,25 \$ pour 5 min	0.0%	0.0%	1 ^{er} avril 2019	
Tarif maximal sur rue par heure *	3.00	3.00	3.00	0.0%	0.0%	1 ^{er} avril 2019	
Tarif maximal sur rue par augmentation pour les motocyclettes*	0,25 \$ pour 10 min	0,25 \$ pour 10 min	0,25 \$ pour 10 min	0.0%	0.0%	1 ^{er} avril 2019	
Tarif maximal sur rue par heure pour les motocyclettes*	1.50	1.50	1.50	0.0%	0.0%	1 ^{er} avril 2019	
Tarif maximal sur rue par augmentation pour les autobus d'excursion *	0,50 \$ pour 5 min	0,50 \$ pour 5 min	0,50 \$ pour 5 min	0.0%	0.0%	1 ^{er} avril 2019	
Tarif maximal sur rue par heure pour les autobus d'excursion *	6.00	6.00	6.00	0.0%	0.0%	1 ^{er} avril 2019	
Permis de stationnement sur rue - plus la TVH le cas échéant							
Permis de stationnement résidentiel annuel*	648.00	660.00	673.00	2.0%	3.9%	1er avril 2019	
Permis de stationnement résidentiel mensuel – Été (avr. - nov.)*	30.00	31.00	31.50	1.6%	5.0%	1er avril 2019	
Permis de stationnement résidentiel mensuel – Hiver (déc. - mars)*	140.00	143.00	146.00	2.1%	4.3%	1er avril 2019	
Permis de stationnement résidentiel - frais de traitement minimaux retenus sur les remboursements*	30.00	31.00	31.50	1.6%	5.0%	1er avril 2019	

	Tarifs 2017 \$	Tarifs 2018 \$	Tarifs 2019 \$	Variation en % par rapport à 2018	Variation en % par rapport à 2017	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2019 (000 \$)
Tarifs de stationnement sur rue (suite)							
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	7.50	7.75	8.00	3.2%	6.7%	1er avril 2019	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	35.00	35.75	36.50	2.1%	4.3%	1er avril 2019	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Été (avr. - nov.)	15.00	15.50	15.75	1.6%	5.0%	1er avril 2019	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Hiver (déc. - mars)	70.00	71.50	73.00	2.1%	4.3%	1er avril 2019	
Stationnement pour invité, par année	25.50	26.00	26.50	1.9%	3.9%	1er avril 2019	
Permis de stationnement pour garderie, par année	263.00	268.00	273.25	2.0%	3.9%	1er avril 2019	

	Tarifs 2017 \$	Tarifs 2018 \$	Tarifs 2019 \$	Variation en % par rapport à 2018	Variation en % par rapport à 2017	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2019 (000 \$)
Tarifs de stationnement sur rue (suite)							
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois - Été (avr. - nov.)*	30.00	31.00	31.50	1.6%	5.0%	1er avril 2019	
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois - Hiver (déc. - mars)*	140.00	143.00	146.00	2.1%	4.3%	1er avril 2019	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	s.o.	7.75	8.00	3.2%	s.o.	1er avril 2019	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	s.o.	35.75	36.50	2.1%	s.o.	1er avril 2019	
Permis de stationnement pour événements spéciaux (par événement, par secteur)*	25.50	26.00	26.50	1.9%	3.9%	1er avril 2019	
Carte d'identité pour entreprise (par véhicule)*	120.00	122.00	124.50	2.0%	3.8%	1er avril 2019	
Permis de remplacement (tous sauf le permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes) *	10.00	10.50	11.00	4.8%	10.0%	1er avril 2019	
Permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes*	s.o.	s.o.	50.00	s.o.	s.o.	1er avril 2019	
Permis de remplacement - Permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes*	s.o.	s.o.	10.00	s.o.	s.o.	1er avril 2019	
Permis de stationnement pour les autobus d'excursion*	25.00	25.00	30.00	20.0%	20.0%	1er avril 2019	

	Tarifs 2017 \$	Tarifs 2018 \$	Tarifs 2019 \$	Variation en % par rapport à 2018	Variation en % par rapport à 2017	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2019 (000 \$)
<p>Tarifs mensuels pour le stationnement hors rue</p> <p>Il est possible de modifier les tarifs de stationnement dans toutes les installations de la Ville en tout temps pour refléter les changements du marché et de la demande saisonnière, pourvu que le nouveau tarif ne dépasse pas la limite permise par le Conseil municipal dans le cadre du budget de fonctionnement annuel.</p> <p>Il est possible d'offrir pour les autres modes de transport (motocyclettes, scooters, véhicules partagés) des tarifs réduits par rapport à ceux établis pour les voitures, pourvu que la différence de tarif respecte la Stratégie municipale de gestion du stationnement et que le tarif se situe dans la fourchette approuvée par le Conseil dans le budget de fonctionnement annuel.</p> <p>Pour les parcs de stationnement 23 et 30 (baie Mooneys et île Petrie), les tarifs et les heures d'ouverture sont établis par le Service des parcs, des loisirs et de la culture.</p>							
Tarif horaire maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement (par tranches inférieures à 30 minutes)	6.00	6.00	6.00	0.0%	0.0%	1er avril 2019	
Tarif quotidien maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement	22.00	23.00	24.00	4.3%	9.1%	1er avril 2019	
Tarif mensuel maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement sauf les parcs 23 et 30	220.10	240.00	245.00	2.1%	11.3%	1er avril 2019	
Tarif saisonnier maximal pour le stationnement hors rue – parc 23 ¹	60.00	60.00	60.00	0.0%	0.0%	1er avril 2019	

	Tarifs 2017 \$	Tarifs 2018 \$	Tarifs 2019 \$	Variation en % par rapport à 2018	Variation en % par rapport à 2017	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2019 (000 \$)
Tarif saisonnier maximal pour le stationnement hors rue – parc 30 ¹	30.00	30.00	40.00	33.3%	33.3%	1er avril 2019	
Frais pour billet perdu – tous les parcs de stationnement	28.00	30.00	30.00	0.0%	7.1%	1er avril 2019	
Frais de remplacement maximaux pour carte d'accès ou vignette de rétroviseur (tous les parcs de stationnement) *	25.00	25.50	26.00	2.0%	4.0%	1er avril 2019	
Parcs de stationnement hors rue Les tarifs maximaux de stationnement hors rue énumérés ci-dessus s'appliquent aux parcs de stationnements suivants :							
Parc 3 - 210, rue Gloucester	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er avril 2019	
Parc 4 - 70, rue Clarence (garage de stationnement du marché By)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er avril 2019	
Parc 5 - 141, rue Clarence (garage de stationnement Dalhousie)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er avril 2019	
Lot 6 - 110, avenue Laurier O. (garage de stationnement de l'hôtel de ville)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er avril 2019	
Parc 8 - 170, avenue Second (garage de stationnement Glebe)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er avril 2019	
Parc 9 - 234-250, rue Slater	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er avril 2019	
Parc 10 - 574, rue Bank	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er avril 2019	

	Tarifs 2017 \$	Tarifs 2018 \$	Tarifs 2019 \$	Variation en % par rapport à 2018	Variation en % par rapport à 2017	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2019 (000 \$)
Parc 11 - 687, rue Somerset	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er avril 2019	
Parc 12 - 760, rue Somerset	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er avril 2019	
Parc 13 - Marché Parkdale	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er avril 2019	
Parc 14 - 301, rue Preston	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er avril 2019	
Parc 18 - 422, rue Slater	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er avril 2019	
Lot 20 - 400, chemin River	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er avril 2019	
Lot 22 - 200, chemin Montréal	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er avril 2019	
Lot 23 - 3000, promenade Riverside (baie Mooneys) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er avril 2019	
Lot 30 - 795, chemin Trim (l'île Petrie) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	s.o.	s.o.	1er avril 2019	

	Tarifs 2017 \$	Tarifs 2018 \$	Tarifs 2019 \$	Variation en % par rapport à 2018	Variation en % par rapport à 2017	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2019 (000 \$)
Frais généraux et d'administration Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par le Service du stationnement au nom des gouvernements fédéral et provincial et de leurs organismes, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie.	15%	15%	15%	0.0%	0.0%	1er avril 2019	
Total du Service							0

Remarques:

* TVH applicable.

¹ TVH incluse.

Ville d'Ottawa

Services des transports

Service de la circulation routière – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2017	2018		2019	Variations en \$ par rapport au Budget 2018
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Service de la circulation routière	53,883	58,458	54,612	57,122	2,510
Dépenses brutes	53,883	58,458	54,612	57,122	2,510
Récupération des coûts et affectations	-7,057	-6,994	-5,928	-5,928	0
Revenus	-2,026	-2,243	-1,893	-1,893	0
Besoins nets	44,800	49,221	46,791	49,301	2,510
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	24,619	25,390	25,356	26,305	949
Heures supplémentaires	1,302	1,143	810	826	16
Matériaux et services	24,349	28,442	25,591	26,921	1,330
Transferts/subventions/charges financières	0	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	2,605	2,715	2,469	2,684	215
Coûts des installations de programme	0	0	1	1	0
Autres coûts internes	1,008	768	385	385	0
Dépenses brutes	53,883	58,458	54,612	57,122	2,510
Récupération des coûts et affectations	-7,057	-6,994	-5,928	-5,928	0
Dépenses nettes	46,826	51,464	48,684	51,194	2,510
Revenus par catégorie					
Fédéraux	-33	-7	-40	-40	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-1,993	-2,236	-1,853	-1,853	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-2,026	-2,243	-1,893	-1,893	0
Besoins nets	44,800	49,221	46,791	49,301	2,510
Equivalents temps plein			262.05	264.05	2.00

Ville d'Ottawa

Services des transports

Service de la circulation routière – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2017	Tarif en \$ 2018	Tarif en \$ 2019	Variation en % par rapport à 2018	Variation en % par rapport à 2017	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2019
Données sur le comptage de la circulation – copies	108.00	108.00	108.00	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2019	
Panneau à messages variables							
Location d'équipement par enseigne, par jour	100.00	100.00	100.00	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2019	
Installation et démontage (coût horaire réel associé au travail du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2019	
Enregistreur automatique de la circulation – Collecte de données (plaques d'immatriculation)							
Location d'équipement par plaque, par heure	0.50	0.50	0.50	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2019	
Frais d'entretien d'équipement par plaque	5.50	5.50	5.50	0.0 %	s.o.	1 janv. 2019	
Installation et enlèvement (coût horaire réel pour le travail du personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2019	
Enregistreur automatique de la circulation – Collecte de données (compteurs pneumatiques)							
Frais horaires de location d'équipement	0.50	0.50	0.50	0.0 %	s.o.	1 janv. 2019	
Frais d'entretien d'équipement par dispositif de collecte de données	10.00	10.00	10.00	0.0 %	s.o.	1 janv. 2019	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2019	
Collecte de données Miovision							
Frais horaires de location d'équipement par caméra	6.00	6.00	6.00	0.0 %	s.o.	1 janv. 2019	
Frais de traitement – 19,68 \$/h intersection, petit carrefour giratoire 27,88 \$/h, grand carrefour giratoire 65,07 \$/h, volume intermédiaire (véhicules seulement) 3 \$/voie/h, volume sentier 6 \$/h	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2019	
Stockage des vidéos par étude \$4.10	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2019	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	coût réel	s.o.	s.o.	1 janv. 2019	

	Tarif en \$ 2017	Tarif en \$ 2018	Tarif en \$ 2019	Variation en % par rapport à 2018	Variation en % par rapport à 2017	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2019
Demande de données sur les collisions							
Sommaire détaillé sur les collisions pour 1 à 5 emplacements	108.00	108.00	108.00	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2019	
Sommaire détaillé sur les collisions pour plus de 5 emplacements	108 \$ + coûts horaires du personnel	108 \$ + coûts horaires du personnel	108 \$ + coûts horaires du personnel	s.o.	s.o.	1 janv. 2019	
Données personnalisées sur les collisions (sommaire non détaillé)	108 \$ + coûts horaires du personnel	108 \$ + coûts horaires du personnel	108 \$ + coûts horaires du personnel	s.o.	s.o.	1 janv. 2019	
Demandes relatives à la synchronisation de feux de circulation, par carrefour à feux	50.00	50.00	50.00	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2019	
Copie de plan de carrefour à feux, par intersection	25.00	25.00	25.00	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2019	
Examen préliminaire de dispositifs de signalisation	4,000.00	4,000.00	4,000.00	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2019	
Service général de paquets radio (GPRS) par mois, par carrefour à feux	17.00	17.00	17.00	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2019	
Frais de communication de Bell par mois, par carrefour à feux (la structure tarifaire changera pour des frais fixes en 2016)	174.00	179.00	179.00	0.0 %	2.9 %	1 janv. 2019	
Communications par câble appartenant à la Ville par mois, par carrefour à feux	122.00	125.00	125.00	0.0 %	2.5 %	1 janv. 2019	
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction de l'entretien des routes et de la circulation routière au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie.	15 %	15 %	15%	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2019	
Total du Service							0

Ville d'Ottawa

Services des transports

Direction de la planification des transports – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2017	2018		2019	Variations en \$ par rapport au Budget 2018
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Direction de la planification des transports	4,619	4,705	4,944	4,891	-53
Dépenses brutes	4,619	4,705	4,944	4,891	-53
Récupération des coûts et affectations	-550	-673	-731	-568	163
Revenus	-55	-55	-55	-55	0
Besoins nets	4,014	3,977	4,158	4,268	110
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	4,432	4,532	4,782	4,738	-44
Heures supplémentaires	12	11	38	29	-9
Matériaux et services	78	64	108	108	0
Transferts/subventions/charges financières	0	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	97	98	16	16	0
Dépenses brutes	4,619	4,705	4,944	4,891	-53
Récupération des coûts et affectations	-550	-673	-731	-568	163
Dépenses nettes	4,069	4,032	4,213	4,323	110
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	-11	-11	-11	-11	0
Frais et services	-44	-44	-44	-44	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-55	-55	-55	-55	0
Besoins nets	4,014	3,977	4,158	4,268	110
Equivalents temps plein			36.00	36.00	0.00

Ville d'Ottawa

Service généraux

Direction des services du parc automobile – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2017	2018		2019	Variations en \$ par rapport au Budget 2018
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Cadre supérieur – parc automobile	239	276	257	262	5
Entretien	31,304	32,548	22,904	23,340	436
Cycle de vie et sécurité routière	30,029	31,593	31,078	31,866	788
Chaîne d'approvisionnement et formation	13,627	18,311	16,635	17,962	1,327
Parc automobile et magasins généraux	3,325	20	3,522	3,636	114
Dépenses brutes	78,524	82,748	74,396	77,066	2,670
Récupération des coûts et affectations	-74,649	-78,593	-70,328	-72,884	-2,556
Revenus	-550	-628	-549	-549	0
Besoins nets	3,325	3,527	3,519	3,633	114
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	18,537	20,162	19,058	19,609	551
Heures supplémentaires	1,119	1,056	684	698	14
Matériaux et services	39,981	41,803	34,167	35,552	1,385
Transferts/subventions/charges financières	18,047	19,630	19,630	20,350	720
Coûts du parc automobile	799	20	786	786	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	41	77	71	71	0
Dépenses brutes	78,524	82,748	74,396	77,066	2,670
Récupération des coûts et affectations	-74,649	-78,593	-70,328	-72,884	-2,556
Dépenses nettes	3,875	4,155	4,068	4,182	114
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Municipaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-550	-628	-549	-549	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-550	-628	-549	-549	0
Besoins nets	3,325	3,527	3,519	3,633	114
Equivalents temps plein			193.00	194.00	1.00

Ville d'Ottawa

Service généraux

Direction des services du parc automobile – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2017	Tarif en \$ 2018	Tarif en \$ 2019	Variation en % par rapport à 2018	Variation en % par rapport à 2017	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2019
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris par la Direction des services du parc automobile au nom du groupe Sensplex Bell.							
Carburant	2 %	2 %	2%	0.0 %	0.0 %	1er janv 2019	
Pièces	22 %	22 %	22%	0.0 %	0.0 %	1er janv 2019	
Main d'œuvre et réparations commerciales	15 %	15 %	15%	0.0 %	0.0 %	1er janv 2019	
Total du service							0

Ville d'Ottawa
Budget d'immobilisations préliminaires de 2019
Comité des transports
Résumé et financement du programme d'immobilisations
En milliers (000 \$)

Projets par secteur de service et catégorie	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Recettes	Dette financée par les deniers publics	Grand Total
Amélioration du service						
909058 Restauration de la rue Scott (après le TLR)	-	1,500	-	-	1,000	2,500
909395 Programme de signaux accessibles pour piétons et de feux piétonniers à décompte de 2019	-	480	120	-	-	600
909396 Sécurité des routes Ottawa 2019	-	420	-	-	-	420
909397 Programme d'évaluation de la sécurité des piétons de 2019	-	380	-	-	-	380
909398 Programme de la sécurité à bicyclette 2019	-	105	-	-	-	105
909547 Programme 2019 d'amélioration de la circulation routière et piétonnière -initiatives des quartiers	-	1,630	-	-	-	1,630
909548 Projet 2019 de passages pour piétons	-	500	-	-	-	500
Amélioration du service Total	-	5,015	120	-	1,000	6,135
Croissance						
906542 Enquête Origine - Destination de 2019	-	433	432	-	-	865
907405 Phase 2 - promenade Strandherd (de Maravista à Jockvale)	-	350	21,755	-	795	22,900
908552 Enquête Origine - Destination de 2019 (Transport en commun)	-	127	311	-	-	438
909025 Installation d'entreposage pour les matériaux d'hiver 2019	-	8	46	-	-	54
909316 Nouveaux dispositifs de contrôle de la circulation - 2019	-	486	1,944	-	-	2,430
909317 Programme d'amélioration de la sécurité - 2019	-	516	515	-	-	1,031
909318 Gestion des incidents de la circulation - 2019	-	81	324	-	-	405
909322 Programme avancé de gestion de la	-	81	324	-	-	405
909435 Véhicules routiers et équipement	-	136	774	-	-	910
909458 Mesures de contrôle aux intersections - 2019	-	413	5,208	-	2,636	8,257

Ville d'Ottawa
Budget d'immobilisations préliminaires de 2019
Comité des transports
Résumé et financement du programme d'immobilisations
En milliers (000 \$)

Projets par secteur de service et catégorie	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Recettes	Dette financée par les deniers publics	Grand Total
909459 PDT 2019 – réseau du transport en commun prioritaire	-	-	3,843	-	2,457	6,300
909461 Installations des parcs-o-bus 2019	-	-	994	-	635	1,629
909462 Protection des couloirs du transport en commun 2019	-	-	1,056	-	675	1,731
909463 Études d'ÉE de 2019 sur le transport en commun rapide	-	397	621	-	-	1,018
909466 Programme de 2019 sur les installations piétonnières	-	1,679	560	-	-	2,239
909467 Programme de 2019 sur les installations cyclables	-	2,232	2,145	-	-	4,377
909468 Trottoirs de lotissement – 2019	-	8	145	-	-	153
909469 Gestion de la demande en transport 2019	-	160	160	-	-	320
909471 Programme de modification du réseau – 2019	-	561	2,739	-	-	3,300
Croissance Total	-	7,668	43,896	-	7,198	58,762
Renouvellement des immobilisations						
906882 Rue Elgin (entre les rues Lisgar et Isabella)	-	1,280	134	-	3,056	4,470
907903 Aménagement du paysage de rue de la rue Rideau	-	250	-	-	130	380
908139 Ch. Montréal (ch. River N-St Laurent)	-	19,128	1,004	-	5,196	25,328
908141 PARO - rue Albert-Bronson-Slater	-	610	51	-	1,039	1,700
908142 McLeod (Bank-Bronson)	-	8,618	267	-	-	8,885
908154 Réfection structurelle mineure - 2017	-	478	-	-	550	1,028
908156 Écrans antibruits - 2017	-	490	-	-	500	990
908370 Plan intégré de gestion du service	-	1,000	-	-	-	1,000
908487 Évaluation des infrastructures et collecte des données	-	760	-	-	-	760
908568 Ashburn-Hogan-Wigan-Ness	-	7,130	-	-	2,510	9,640
908569 Borthwick-Quebec-Gardenvale	-	3,170	-	-	1,250	4,420
908570 Byron-Highcroft-Athlone	-	600	-	-	1,190	1,790

Ville d'Ottawa

Budget d'immobilisations préliminaires de 2019

Comité des transports

Résumé et financement du programme d'immobilisations

En milliers (000 \$)

Projets par secteur de service et catégorie	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Recettes	Dette financée par les deniers publics	Grand Total
908573 Gibson-Denver-Tampa-Orlando	-	3,210	-	-	540	3,750
908574 Av. Grove	-	620	-	-	430	1,050
908577 Av. Mailes (Patricia-Oakdale)	-	1,990	-	-	120	2,110
908578 Ryder - Featherston	-	625	-	-	375	1,000
908582 Ch. N River (Montreal-impasse au nord de Coupal)	-	2,465	85	-	290	2,840
908584 Ponceau B double sous la rampe d'accès de la promenade de l'Aéroport (dir. nord) vers Walkley	-	390	-	-	980	1,370
908587 Pont de la rue Bank au-dessus du Canal	-	350	-	-	100	450
908589 Passage supérieur du chemin Belfast à VIA Rail [055980]	-	200	-	-	200	400
908597 Pont McKenzie-King [012200-1]	-	620	-	-	1,000	1,620
908607 Passerelle pour piétons du Sentier transcanadien [115020]	-	800	-	-	1,000	1,800
908645 St Denis - Lavergne - Ste Monique	-	11,090	-	-	3,110	14,200
908726 FEPTU - renouvellement de l'égout pluvial de	-	3,620	-	-	-	3,620
908835 Mann-Range-Russell-Templeton	-	8,305	-	-	3,085	11,390
908956 Pont de la rue Booth [017030]	-	460	-	-	1,000	1,460
908957 Pont de la rue Jockvale [113030]	-	760	-	-	1,000	1,760
908959 Pont pour piétons de la rue Pooley [017240]	-	380	-	-	500	880
908998 TLR2 Réasphaltage VDE autoroute 174 zone R2	-	48	-	-	675	723
908999 TLR2 Autoroute 174 - chemin Montreal zone S1	-	1,548	-	-	1,000	2,548
909012 Av. Bronson (Arlington - canal Rideau)	-	1,730	60	-	200	1,990
909015 TLR2 Autoroute 174 - ruisseau Green zone S2	-	300	-	-	125	425
909016 TLR2 Autoroute 174 - chemin Jeanne D'Arc zone S3	-	14	-	-	325	339
909123 2018 accessibilité - Arénas	-	-	62	-	-	62
909123 Études sur le stationnement (DC)	-	248	-	-	-	248

Ville d'Ottawa
Budget d'immobilisations préliminaires de 2019
Comité des transports
Résumé et financement du programme d'immobilisations
En milliers (000 \$)

Projets par secteur de service et catégorie	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Recettes	Dette financée par les deniers publics	Grand Total
909272 Rue Scott (côté ouest de l'av. Smirle)	-	1,200	-	-	-	1,200
909282 Renouvellement de fin de cycle de vie – Parc automobile	-	32,615	-	-	-	32,615
909319 Remplacement d'éléments essentiels de l'éclairage de rues 2019	-	2,351	588	-	-	2,939
909320 Renouvellement du cycle de vie 2019 - Feux de signalisation	-	1,665	-	-	-	1,665
909321 Renouvellement du cycle de vie 2019 - Système de contrôle	-	336	84	-	-	420
909422 Renouvellement du cycle de vie 2019 – Installation des Travaux Publics et des Services environnementaux	-	290	-	-	-	290
909423 Transformations, installations et outillage du parc automobile municipal	-	830	-	-	-	830
909424 Remplacement de l'équipement des Services des routes	-	341	-	-	-	341
909425 Contrôle de la neige glace 2019 et technologies RWIS	-	150	-	-	-	150
909426 Renouvellement du cycle de vie (2019) - Installations de stationnement	-	800	-	-	-	800
909427 Amélioration aux installations de stationnement (2019)	-	270	-	-	-	270
909460 Plan directeur des transports 2019	-	713	-	-	-	713
909464 Transport actif 2019 – études sur les liens manquants	-	193	-	-	-	193
909465 Accès des piétons 2019 – intersection et rampes	-	100	-	-	100	200
909470 Gestion de la circulation locale – 2019	-	626	119	-	-	745
909472 PMGT 2019 – chemin Richmond/Westboro	-	509	-	-	-	509
908919 Domaine public 2019 - Interventions mineures	-	615	-	-	-	615
909368 Bâtiments 2019 - Services des routes	-	3,645	-	-	-	3,645

Ville d'Ottawa

Budget d'immobilisations préliminaires de 2019

Comité des transports

Résumé et financement du programme d'immobilisations

En milliers (000 \$)

Projets par secteur de service et catégorie	Taxe sur l'essence	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Redevances d'aménagement	Recettes	Dette financée par les deniers publics	Grand Total
909380 Préservation 2019 - À l'échelle de la ville	-	2,245	-	-	2,000	4,245
909482 Préservation 2019 - Autres	-	100	-	-	100	200
909483 Ingénierie du réseau routier 2019	-	300	-	-	500	800
909382 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie des structures 2019	-	500	-	-	-	500
909438 Ponts 2019 - À l'échelle de la ville	-	160	-	-	220	380
909388 Trottoirs et sentiers 2019 - À l'échelle de la ville	-	675	-	-	2,000	2,675
909484 Trottoirs et sentiers 2019 - Autres	-	100	-	-	100	200
909373 Collecte de données et Évaluation des infrastructures 2019	-	400	-	-	-	400
909374 Réasphaltage des chaussées 2019 - À l'échelle de la ville	-	13,800	-	-	30,000	43,800
909394 Arch - Canterbury - Plessier	-	1,720	-	-	80	1,800
909400 Prom. Bel-Air, rue Bedbrooke	-	1,270	-	-	60	1,330
909404 Claymor et Senio	-	1,280	-	-	80	1,360
909405 Ch. Hamlet	-	235	-	-	15	250
909475 Levés et cartographie 2019	-	320	-	-	-	320
909485 Av. Carling - av. Churchill - Kirkwood	-	1,813	57	-	30	1,900
909437 Renouvellement du cycle de vie - Amélioration d	-	825	-	-	-	825
Renouvellement des immobilisations Total	-	156,279	2,511	-	66,761	225,551
Grand Total	-	168,962	46,527	-	74,959	290,448