

2. CAPITAL WARD SPEED REDUCTIONS

RÉDUCTIONS DE LA VITESSE DANS LE QUARTIER CAPITALE

COMMITTEE RECOMMENDATIONS

That Council approve that:

1. The speed limit be lowered to 30 km/h through the implementation of 30 km/h Gateway Speed Limit Signs within the following zones and corresponding boundaries:
 - a) Zone 1 (“Dow’s Lake”): Between Bronson Avenue and Commissioner’s Park, and between Carling Avenue and Queen Elizabeth Drive;
 - b) Zone 2 (“Heron Park—North”): Between Bank Street and Data Centre Road, and between the Transitway and Heron Road;
 - c) Zone 3 (“Heron Park—South”): Between Heron Road and Walkley Road, and between Bank Street and the Airport Parkway;
2. The residential area speed zone in Old Ottawa East be adjusted, so that:
 - a) the speed limit on Lees Avenue from just east of Chestnut Street to the approach to the Highway 417 overpass be lowered to 30 km/h; and,
 - b) the new 30 km/h section of Lees Avenue be incorporated within the existing adjacent 30 km/h gateway zone currently located between Main Street and the Rideau River, and between the 417 and the Rideau River

RECOMMANDATIONS DU COMITÉ

Que le Conseil approuve :

1. L'abaissement la limite de vitesse à 30 km/h par l'installation de panneaux de vitesse à l'entrée des zones suivantes et des délimitations correspondantes :
 - a) Zone 1 (« lac Dow ») : de l'avenue Bronson au parc des Commissaires, et de l'avenue Carling à la promenade Reine-Élisabeth;
 - b) Zone 2 (« parc Heron—Nord ») : de la rue Bank au chemin Data Centre, et du Transitway au chemin Heron;
 - c) Zone 3 (« parc Heron—Sud ») : du chemin Heron au chemin Walkley, et de la rue Bank à la promenade de l'Aéroport;
2. L'adaption de la zone à vitesse limitée du secteur résidentiel du Vieil Ottawa-Est, aux fins suivantes :
 - a) que la limite de vitesse sur l'avenue Lees, entre le point juste à l'est de la rue Chestnut et la voie d'accès au passage supérieur de l'autoroute 417, soit abaissée à 30 km/h; et,
 - b) que le nouveau tronçon de l'avenue Lees à 30 km/h soit intégré à la zone d'entrée à 30 km/h adjacente, qui relie actuellement la rue Main à la rivière Rideau et l'autoroute 417 à la rivière Rideau.

DOCUMENTATION / DOCUMENTATION

1. Committee Coordinator's report, Transportation Committee, dated 18 May 2022 (ACS2022-OCC-TRC-0015).

Rapport du Coordonnateur du Comité, Comité des transports, daté le 18 mai 2022 (ACS2022-OCC-TRC-0015).
2. Extract of draft Minutes, Transportation Committee, 30 May 2022.

Extrait de l'ébauche du procès-verbal, Comité des transports, le 30 mai 2022.