



ACQUISITION DE SYSTÈMES D'AÉRONEF TÉLÉPILOTÉ (SATP)

Le 7 février 2018



OTTAWA POLICE SERVICE
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA

A Trusted Partner in Community Safety
Un partenaire fiable de la sécurité communautaire

ottawapolice.ca

**OBJECTIF: METTRE LE COMITÉ DE LA
POLITIQUE ET DE LA GOUVERNANCE AU
FAIT DE L'ACHAT ENVISAGÉ PAR LE SPO
DE DEUX SATP, DES FACTEURS DE
RESPECT DE LA VIE PRIVÉE, ET DU
DÉVELOPPEMENT DU CHAMP D'EXERCICE**



**OTTAWA POLICE SERVICE
SERVICE DE POLICE D'OTTAWA**

*A Trusted Partner in Community Safety
Un partenaire fiable de la sécurité communautaire*

ottawapolice.ca

NOTRE APPROCHE



- Processus de consultation interne continu et itératif
- Consultation d'autres services policiers, y compris le sous-comité de l'ACPO sur les aéronefs sans pilote (ASP)
- Pratiques exemplaires, technologies et plateformes évaluées
- Facteurs de protection de la vie privée envisagés

AVANTAGES



Unité des services d'urgence – Personnes disparues

Possibilité de retrouver plus rapidement des personnes disparues, recherches accélérées, effort moindre pour le service, permet un survol de la zone de recherche, sûreté des agents

Enquêtes sur les collisions

Rendu 3-D de lieux de collision, arpentage en minutes plutôt qu'en heures, divulgation aux tribunaux améliorée, réouverture plus rapide des routes

Identité judiciaire

Vues et rendus aériens détaillés des lieux de crime

Tactique

Perspective aérienne d'incidents critiques, sûreté accrue des agents, diffusion vidéo en continu en direct au poste de commandement

SÛRETÉ ET VIE PRIVÉE



- Toute manœuvre de SATP sera effectuée avec l'approbation d'inspecteurs de peloton (commandants des interventions)
- Toute manœuvre de SATP sera signalée au contrôle de la circulation aérienne des environs, comme l'exige Transports Canada
- Les vols de SATP en lien avec des lieux de collision ou de crime seront fait au-dessus de sites sécurisées
- L'enregistrement du vol de SATP sera conservé comme preuve numérique, selon la politique photo du SPO
- **Conservation:** vidéo archivée et détruite conformément à la politique AI-007 sur la gestion des dossiers de police et à la politique du SPO sur la conservation et la destruction des registres

PLATEFORME SATP



- **DJI Matrice 210 RTK**

- 2 SATP: 51 021\$ Logiciel 23 587\$ Formation 7293\$
Total: 89 901\$ (coût ponctuel)

Financé à 100% par le Programme d'amélioration de la sécurité des routes à Ottawa



APTITUDES



- Durée de vol maximale de 28 minutes
- Alimentation à deux piles chauffées automatiquement, permet un fonctionnement jusqu'à -20°C
- Capteurs d'évitement d'obstacles
- Système de caméra 4K de haute qualité à capacité d'imagerie thermique (Flir)
- Système « Airsense » – transmet de l'information en temps réel sur les aéronefs à proximité



■ Transports Canada

- Instruction d'état-major N° 623-001
- Certificat d'opérations aériennes spécialisées
- Formation (pilotes conformes) École de formation au sol (3 jours)
- Les pilotes doivent obtenir un Certificat de radiotéléphoniste

■ Autorité judiciaire

- Toute manœuvre de SATP dans un lieu où existe une attente en matière de vie privée doit être effectuée en vertu d'une autorisation judiciaire (mandat)

PROCÉDURES D'UTILISATION NORMALISÉES (PON)



■ Mise au point

- Consultation auprès d'autres services policiers dotés de programmes SATP (GRC, PPO, Toronto, Durham, Barrie, Peel, Halton, Niagara, London, Windsor, Chatham-Kent)
- Conformité à la réglementation de Transports Canada

■ Examen interne par le service juridique du SPO et approbation

■ Points saillants:

- Toute manœuvre de SATP est soumise aux présentes obligations législatives et administratives relativement aux lois pertinentes en matière de perquisition et du respect de la vie privée
- Toute preuve recueillie est soumise à la divulgation complète et aux règles de preuve s'y rapportant, et sera enregistrée, consignée et justifiée, conformément à la politique du SPO sur la préservation du lieu de crime et de la preuve
- Les SATP serviront d'aide aux enquêtes sur les lieux de collision et de crime, à rechercher des personnes disparues et à des enquêtes liées à la sûreté publique quand il n'y a pas d'attente en matière de vie privée (ou en vertu d'une autorisation judiciaire)

MANŒUVRES ET FORMATION



- 12 agents formés (école de formation au sol)
- Formation mensuelle continue obligatoire (1 h / agent) conformément aux exigences de Transports Canada
- Le directeur du programme supervisera les manœuvres, la formation, les suivis de vol, l'entretien
- L'inspecteur du peloton accordera l'autorisation d'utilisation au besoin

MISE EN ŒUVRE



- Achat prévu au mois de mars
- Opérationnaliser les SATP d'ici la fin du printemps
- Plan de sensibilisation publique