

Document 2: Accessibility Advisory Committee Motion EN/FR (Sep 21, 2021)

**City Council, Advisory Committee, Standing Committee and Commission Conseil,
comités consultatifs, comités permanents et commission**

Motion

Notice of Motion / Avis de

Committee : Accessibility Advisory Committee

Comité: Comité consultatif sur l'accessibilité

Report / Agenda:

Rapport / Ordre du jour:

Item / Article: 2

Re: LSV Report

Moved by Member

Whereas....The City of Ottawa has considered or given approval to various pilot projects related to low-speed electric "vehicles" that do not make an audible sound while operating, such as kick e-scooters, e-cargo bikes, and low-speed vehicles

Whereas....The ACC has consistently raised significant concerns about the danger these vehicles present to pedestrians with Disabilities, and especially Blind pedestrians, and Seniors

Whereas... There is no standard currently that the City of Ottawa can impose to require these vehicles to make an audible noise while in operation in Ottawa

Whereas... Transport Canada regulations on Acoustic Vehicle Alerting Systems for these kinds of vehicles will not come into force until 2023

Therefore...The AAC is of the view that, given the safety risk for persons with disabilities and seniors inherent in these vehicles, no such vehicles should be approved for use, even on a pilot basis, in Ottawa until the TC regulation comes into force

Therefore be it also resolved...that once the TC regulation comes into force, should the City have the discretion to do so, it should require adherence with the most stringent requirement under the regulation

**City Council, Advisory Committee, Standing Committee and Commission
Conseil, comités consultatifs, comités permanents et commission**

Motion

Notice of Motion / Avis de

Committee : Accessibility Advisory Committee
Comité: Comité consultatif sur l'accessibilité

Report / Agenda:
Rapport / Ordre du jour:

Item / Article: 2

Re: LSV Report

Moved by Member Turcotte

ATTENDU que la Ville d'Ottawa a examiné ou approuvé divers projets pilotes relatifs aux « véhicules » électriques à basse vitesse qui ne produisent pas de bruit audible pendant l'exploitation, tels que les trottinettes électroniques, les vélos-cargos électriques et les véhicules à basse vitesse;

ATTENDU QUE le Comité consultatif sur l'accessibilité (CCA) a constamment soulevé des préoccupations importantes au sujet du danger que ces véhicules représentent pour les piétons handicapés, en particulier les piétons aveugles et les personnes âgées;

ATTENDU qu'il n'existe actuellement aucune norme que la Ville d'Ottawa peut imposer pour obliger ces véhicules à faire un bruit audible pendant qu'ils circulent à Ottawa;

ATTENDU QUE le règlement de Transports Canada (TC) sur les systèmes d'avertissement acoustique du véhicule n'entrera pas en vigueur avant 2023;

PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU que le CCA est d'avis que, compte tenu des risques pour la sécurité des personnes handicapées et des personnes âgées inhérents à ces véhicules, l'utilisation d'aucun de ces véhicules ne devrait être approuvée, même dans le cadre d'un projet pilote, à Ottawa avant l'entrée en vigueur du règlement de TC;

PAR CONSÉQUENT, IL EST ÉGALEMENT RÉSOLU qu'une fois que le règlement de TC entrera en vigueur, si la Ville a le pouvoir discrétionnaire de le faire, elle devrait exiger le respect des exigences les plus strictes du règlement.