



BUDGET

provisoire

2022

Sur la voie de la relance :
investir dans nos gens et
nos communautés

Comité des transports

Déposé le 3 Novembre 2021

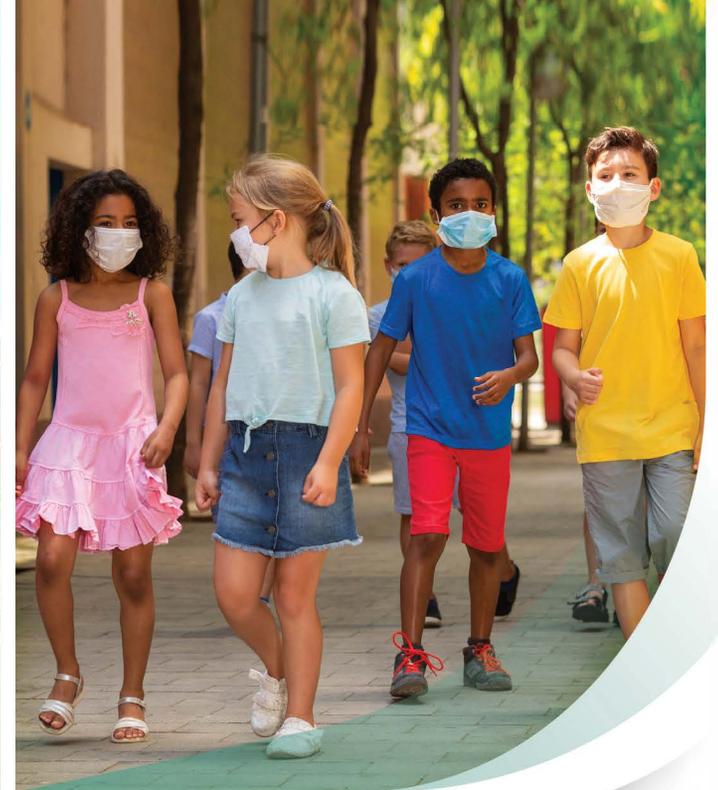


Table des matières

Comité des transports	
Services de soutien d'ingénierie, d'innovation et de technologie	1
Résumé du secteur	1
Besoins en ressources de fonctionnement	2
Services des routes	3
Résumé du secteur	3
Besoins en ressources de fonctionnement	4
Frais d'utilisation	5
Service du stationnement	6
Résumé du secteur	6
Besoins en ressources de fonctionnement	7
Frais d'utilisation	8
Services de la circulation	14
Résumé du secteur	14
Besoins en ressources de fonctionnement	15
Frais d'utilisation	16
Planification des transports	18
Résumé du secteur	18
Besoins en ressources de fonctionnement	19
Frais d'utilisation	20
Services du parc automobile	21
Résumé du secteur	21
Besoins en ressources de fonctionnement	23
Frais d'utilisation	24
Résumé du financement	25

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Résumé du secteur de service 2022 - Services de soutien d'ingénierie, d'innovation et de technologie

Les Services de soutien d'ingénierie, d'innovation et de technologie (SSIIT) sont chargés de fournir une expertise et des services de soutien technique, d'innovation, d'ingénierie et opérationnel adaptés aux activités et services opérationnels de la Direction générale des travaux publics et de l'environnement (DGTPE).

Programmes et services offerts

- Gestion et encadrement des projets d'immobilisations relatifs aux installations d'eau et d'égout
- Formulation de recommandations pour les infrastructures d'eau et d'égout en ce qui concerne l'entretien préventif et prédictif, le remplacement en fin de cycle de vie et la fiabilité et l'efficacité des biens
- Mise en œuvre de programmes d'évaluation de l'état des conduites d'eau principales de grand diamètre, des égouts collecteurs et des conduites de refoulement
- Collaboration avec les services opérationnels et de soutien pour améliorer l'efficacité et la capacité d'ensemble des travaux d'entretien et de réfection visant à protéger et à préserver les biens de la DGTPE
- Localisation des ouvrages souterrains de services publics (obligatoire depuis juin 2014 – Ontario One Call)
- Mise en œuvre et gestion des programmes d'eau et d'égout
- Fourniture aux partenaires opérationnels d'un soutien pour la planification des travaux d'entretien
- Fourniture d'un soutien opérationnel et administratif
- Tenue des données de base de la DGTPE dans les systèmes organisationnels de gestion de l'entretien (SAP, Maximo, SIG)
- Élaboration, encadrement et mise en œuvre de stratégies mobiles pour les solutions de gestion de l'entretien associées à Maximo et à SAP
- Instauration de projets de mobilité pour aider les clients opérationnels à gagner en efficacité
- Élaboration et tenue à jour du plan de gestion des sels de voirie et production de rapports, tel que le demande le ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs, et élaboration et prestation de formations et de rapports internes appuyant le plan
- Fourniture de soutien technique sur le terrain pour les différents systèmes dans toute la DGTPE
- Mise en œuvre de projets pilotes entourant des équipements, du matériel ou des processus nouveaux ou différents, afin de repérer les économies possibles ou d'améliorer les résultats

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Bureau du DG et services de soutien aux activités – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2020	2021		2022	Variations en \$ par rapport au Budget 2021
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Bureau du directeur général	649	438	438	448	10
Services de soutien technique et aux activités	4,794	5,224	5,324	5,419	95
Services de soutien ingénierie innovation et technique	7,041	7,328	6,845	6,980	135
Dépenses brutes	12,484	13,465	13,219	13,474	255
Récupération des coûts et affectations	-1,004	-899	-283	-283	0
Revenus	-387	-440	-424	-424	0
Besoins nets	11,093	12,126	12,512	12,767	255
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	11,718	12,642	12,406	12,661	255
Heures supplémentaires	78	55	51	51	0
Matériaux et services	596	679	650	650	0
Transferts/subventions/charges financières	27	50	50	50	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	65	39	62	62	0
Dépenses brutes	12,484	13,465	13,219	13,474	255
Récupération des coûts et affectations	-1,004	-899	-283	-283	0
Dépenses nettes	11,480	12,566	12,936	13,191	255
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	-51	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-336	-440	-424	-424	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-387	-440	-424	-424	0
Besoins nets	11,093	12,126	12,512	12,767	255
Equivalents temps plein			116.98	116.98	0.00

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Description sommaire du secteur d'activité pour 2022 – Services des routes

À toute heure du jour et de la nuit, les Services des routes assurent l'entretien sécuritaire et efficace de l'emprise routière et du réseau de transport de la Ville, qui comprend environ 12 800 km de routes, 2 400 km de trottoirs et de sentiers, 70 km de Transitway, 40 km de la route 174 et 17 parcs-o-bus. Ils s'emploient à ce que tous les usagers bénéficient d'un réseau routier fonctionnel en appliquant des programmes d'entretien régulier.

Programmes et services offerts

- Réparation des nids-de-poule, de l'asphalte et du béton
- Patrouille et inspection des routes
- Nettoyage des scènes d'accident (équipe de relève continue de l'installation Hurdman uniquement)
- Balayage des rues chaque printemps, y compris la campagne intensive de balayage
- Entretien du mobilier urbain, des clôtures et des surfaces et murs décoratifs
- Lavage à grande eau de 178 ponts et exploitation et entretien du pont Pretoria
- Entretien estival et hivernal des parcs-o-bus
- Ramassage des déchets et des débris
- Entretien des glissières de sécurité, des poteaux et des câbles (2 527 emplacements)
- Entretien des routes rurales (nivellement des routes de gravier, contrôle des poussières, creusement de fossés, tonte d'herbe en bordure de route et remplacement des boîtes aux lettres rurales)
- Étude sur les vibrations induites par la circulation et réparation du revêtement routier
- Gestion de la neige et de la glace sur les routes, le réseau cyclable entretenu en hiver et certaines passerelles pour piétons
- Déneigement, transport et élimination de la neige, y compris le déneigement du Transitway et des stations d'autobus
- Gestions des sept dépôts de neige
- Programme de lutte contre les inondations de la rivière Rideau et contrôle des inondations hivernales et des accumulations d'eau
- Barrières, panneaux et balises à neige
- Programme des bacs de gravillon

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Service des routes – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2020	2021		2022	Variations en \$ par rapport au Budget 2021
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Entretien des routes	127,980	131,507	132,251	135,296	3,045
Dépenses brutes	127,980	131,507	132,251	135,296	3,045
Récupération des coûts et affectations	-9,041	-10,508	-10,508	-10,508	0
Revenus	-2,323	-2,184	-1,161	-1,176	-15
Besoins nets	116,616	118,815	120,582	123,612	3,030
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	46,382	47,194	47,711	49,597	1,886
Heures supplémentaires	6,414	6,734	5,984	6,377	393
Matériaux et services	45,938	48,648	51,230	51,666	436
Transferts/subventions/charges financières	0	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	29,809	29,157	27,552	27,882	330
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	-563	-226	-226	-226	0
Dépenses brutes	127,980	131,507	132,251	135,296	3,045
Récupération des coûts et affectations	-9,041	-10,508	-10,508	-10,508	0
Dépenses nettes	118,939	120,999	121,743	124,788	3,045
Revenus par catégorie					
Fédéraux	-8	0	0	0	0
Provinciaux	-229	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-2,086	-2,184	-1,161	-1,176	-15
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-2,323	-2,184	-1,161	-1,176	-15
Besoins nets	116,616	118,815	120,582	123,612	3,030
Equivalent temps plein			503.35	503.35	0.00

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Direction du service des routes – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2020	Tarif en \$ 2021	Tarif en \$ 2022	Variation en % par rapport à 2021	Variation en % par rapport à 2020	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers(000\$) 2022
Frais d'entreposage par chariot d'achat (comprend l'enlèvement du chariot de la voie publique ou d'une propriété de la Ville, la saisie et l'entreposage, la gestion des avis et de la récupération des chariots, et l'application des règlements)*	55.00	56.00	58.00	3.6%	5.5%	1 avr. 2022	
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction du service des routes au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie. *	15%	15%	15%	0.0%	0.0%	1 avr. 2022	
Frais pour le dépôt de neige							-15
Prix du billet pour un camion à benne à essieu simple (9 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	34.25	39.40	45.30	15.0%	32.3%	1 sept. 2022	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tandem (15 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	57.10	65.65	75.50	15.0%	32.2%	1 sept. 2022	
Prix du billet pour un camion à benne à essieu tridem (18 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	68.40	78.65	90.40	14.9%	32.2%	1 sept. 2022	
Prix du billet pour un camion à benne mixte (20 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	121.65	139.90	160.90	15.0%	32.3%	1 sept. 2022	
Prix du billet pour un camion à benne semi-remorque (64,36 m ³) pour décharger la neige au dépôt de neige de la Ville. ¹	156.00	179.40	206.30	15.0%	32.2%	1 sept. 2022	
Total du Service							-15

*TVH applicable

¹ Doit être sur la liste approuvée pour l'achat.

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Description sommaire du secteur d'activité pour 2022 – Service du stationnement

Le Service du stationnement gère et entretient les stationnements payants sur rue et hors rue de la Ville. Il assure l'offre et l'entretien de places de stationnement public sûres, accessibles, pratiques et attrayantes qui répondent aux besoins des commerces, des institutions et des entreprises touristiques de la ville. Son travail est guidé par la Stratégie municipale de gestion du stationnement, qui contient des lignes directrices pour la tarification et un modèle de financement selon lequel toutes les recettes des frais de stationnement doivent servir à financer le Programme municipal de gestion du stationnement et d'autres coûts qui y sont directement liés. Au 31 décembre 2020, le Service s'occupait de 3 806 places de stationnement payant sur rue, de 2 770 places de stationnement hors rue réparties dans 6 structures de stationnement et 11 parcs de stationnement en surface, et de 2 244 places de stationnement pour bicyclettes. Conformément à la Stratégie municipale de gestion du stationnement, il encourage aussi activement l'utilisation de modes de transport durables.

Programmes et services offerts

- Études sur le stationnement local et examens du stationnement par secteur
- Parcs de stationnement gérés par la Ville (structures de stationnement et parcs de stationnement en surface)
- Places de stationnement payant sur rue
- Programme public de stationnement pour vélos
- Stationnement pour autocars
- Stationnement saisonnier pour les plages (île Petrie et baie Mooneys)
- Gestion des entrepreneurs (PayByPhone, Precise ParkLink, etc.)

Ville d'Ottawa

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Service de stationnement – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2020	2021		2022	Variations en \$ par rapport au Budget 2021
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Unité de l'exploitation et de l'aménagement des stationnements	1,075	1,102	1,502	1,517	15
Opérations liées au stationnement sur rue et hors rue	16,543	16,053	15,653	15,738	85
Dépenses brutes	17,618	17,155	17,155	17,255	100
Récupération des coûts et affectations	-766	-203	-203	-203	0
Revenus	-16,852	-16,952	-16,952	-17,052	-100
Besoins nets	0	0	0	0	0
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	1,828	1,752	2,052	2,092	40
Heures supplémentaires	18	42	42	42	0
Matériaux et services	6,185	4,333	5,333	5,433	100
Transferts/subventions/charges financières	2,914	4,003	2,703	2,660	-43
Coûts du parc automobile	55	41	41	41	0
Coûts des installations de programme	594	783	783	786	3
Autres coûts internes	6,024	6,201	6,201	6,201	0
Dépenses brutes	17,618	17,155	17,155	17,255	100
Récupération des coûts et affectations	-766	-203	-203	-203	0
Dépenses nettes	16,852	16,952	16,952	17,052	100
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	-7,920	-6,660	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-8,932	-10,292	-16,952	-17,052	-100
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-16,852	-16,952	-16,952	-17,052	-100
Besoins nets	0	0	0	0	0
Equivalents temps plein			15.00	19.00	4.00

Ville d'Ottawa
Direction générale des travaux publics et de l'environnement
Service de stationnement - Frais d'utilisation

	Tarifs 2020 \$	Tarifs 2021 \$	Tarifs 2022 \$	Variation en % par rapport à 2021	Variation en % par rapport à 2020	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2022 (000 \$)
Tarifs de stationnement sur rue Il est possible de modifier les tarifs de stationnement sur la rue et les horaires de stationnement en fonction des endroits, afin de refléter la demande en stationnement et l'utilisation. Les tarifs doivent toutefois respecter la fourchette de tarifs approuvée par le Conseil dans le cadre de son budget de fonctionnement annuel, et les modifications doivent être conformes à la Stratégie municipale de gestion du stationnement.							-100
Tarif maximal sur rue par heure *	4.00	4.00	4.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	
Tarif maximal sur rue par heure pour les motocyclettes*	2.00	2.00	2.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	
Tarif maximal sur rue par heure pour les autobus d'excursion *	8.00	8.00	8.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	
Permis de stationnement sur rue - plus la TVH le cas échéant							
Permis de stationnement résidentiel annuel ^{2*}	686.00	700.00	715.00	2.1%	4.2%	1 janv. 2022	
Permis de stationnement résidentiel mensuel (aucun remboursement) – Été (avr. - nov.)*	32.00	32.50	33.25	2.3%	3.9%	1 janv. 2022	
Permis de stationnement résidentiel mensuel (aucun remboursement)– Hiver (déc. - mars)*	149.00	152.00	155.00	2.0%	4.0%	1 janv. 2022	
Permis de stationnement résidentiel - frais de traitement minimaux retenus sur les remboursements*	32.00	32.50	33.25	2.3%	3.9%	1 janv. 2022	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	8.00	8.25	8.25	0.0%	3.1%	1 janv. 2022	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	37.25	38.00	38.75	2.0%	4.0%	1 janv. 2022	

Ville d'Ottawa

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Service de stationnement - Frais d'utilisation

	Tarifs 2020 \$	Tarifs 2021 \$	Tarifs 2022 \$	Variation en % par rapport à 2021	Variation en % par rapport à 2020	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2022 (000 \$)
Permis de stationnement sur rue (suite)							
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Été (avr. - nov.) *	16.00	16.25	16.75	3.1%	4.7%	1 janv. 2022	
Stationnement résidentiel pour visiteur (aucun remboursement) jusqu'à 2 semaines - Hiver (déc. - mars)	74.50	76.00	77.50	2.0%	4.0%	1 janv. 2022	
Stationnement pour invité, par année (aucun remboursement)	27.00	27.50	28.00	1.8%	3.7%	1 janv. 2022	
Permis de stationnement pour garderie, par année (aucun remboursement)	279.00	285.00	291.00	2.1%	4.3%	1 janv. 2022	
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois (aucun remboursement) - Été (avr. - nov.)*	32.00	32.75	33.50	2.3%	4.7%	1 janv. 2022	
Permis temporaire de stationnement de considération, par mois (aucun remboursement) - Hiver (déc. - mars)*	149.00	152.00	155.00	2.0%	4.0%	1 janv. 2022	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Été (avr. - nov.)*	8.00	8.25	8.25	0.0%	s.o.	1 janv. 2022	
Permis de stationnement de considération temporaire (aucun remboursement) par semaine ou moins - Hiver (déc. - mars)*	37.25	38.00	38.75	2.0%	s.o.	1 janv. 2022	
Permis de stationnement pour événements spéciaux (par événement, par secteur)(aucun remboursement)*	27.00	27.50	28.00	1.8%	3.7%	1 janv. 2022	
Carte d'identité pour entreprise par véhicule (aucun remboursement)*	127.00	130.00	133.00	2.3%	4.7%	1 janv. 2022	
Permis de remplacement (tous sauf le permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes) *	11.25	11.50	11.75	2.2%	4.4%	1 janv. 2022	
Permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes (aucun remboursement)*	51.00	52.00	53.00	1.9%	s.o.	1 janv. 2022	
Permis de remplacement - Permis de stationnement pour chargement pour musiciens et artistes*	10.25	10.50	10.75	2.4%	s.o.	1 janv. 2022	

Ville d'Ottawa
Direction générale des travaux publics et de l'environnement
Service de stationnement - Frais d'utilisation

	Tarifs 2020 \$	Tarifs 2021 \$	Tarifs 2022 \$	Variation en % par rapport à 2021	Variation en % par rapport à 2020	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2022 (000 \$)
Permis de stationnement pour les autobus d'excursion (aucun remboursement)*	30.00	30.00	30.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	
<p>Tarifs mensuels pour le stationnement hors rue</p> <p>Il est possible de modifier les tarifs de stationnement dans toutes les installations de la Ville en tout temps pour refléter les changements du marché et de la demande saisonnière, pourvu que le nouveau tarif ne dépasse pas la limite permise par le Conseil municipal dans le cadre du budget de fonctionnement annuel.</p> <p>Il est possible d'offrir pour les modes de transport écologiques (motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules partagés) des tarifs réduits par rapport à ceux établis pour les voitures, pourvu que la différence de tarif respecte la Stratégie municipale de gestion du stationnement et que le tarif se situe dans la fourchette approuvée par le Conseil dans le budget de fonctionnement annuel.</p> <p>Pour les parcs de stationnement 23 et 30 (baie Mooneys et île Petrie), les tarifs et les heures d'ouverture sont établis par la Direction générale des loisirs, de la culture et des installations.</p>						1 janv. 2022	
Tarif horaire maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement (par tranches inférieures à 30 minutes)	6.00	6.00	6.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	
Tarif quotidien maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement	24.00	24.00	24.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	
Tarif mensuel maximal pour le stationnement hors rue – tous les parcs de stationnement sauf les parcs 23 et 30	245.00	245.00	245.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	

Ville d'Ottawa

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Service de stationnement - Frais d'utilisation

	Tarifs 2020 \$	Tarifs 2021 \$	Tarifs 2022 \$	Variation en % par rapport à 2021	Variation en % par rapport à 2020	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2022 (000 \$)
Tarif saisonnier maximal pour le stationnement hors rue – parc 23 ¹	60.00	60.00	60.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	
Tarif saisonnier maximal pour le stationnement hors rue – parc 30 ¹	40.00	40.00	40.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	
Frais pour billet perdu – tous les parcs de stationnement	30.00	30.00	30.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	
Frais de remplacement maximaux pour carte d'accès ou vignette de rétroviseur (tous les parcs de stationnement) *	26.50	27.00	27.50	1.9%	3.8%	1 janv. 2022	
Parcs de stationnement hors rue Les tarifs maximaux de stationnement hors rue énumérés ci-dessus s'appliquent aux parcs de stationnements suivants :							
Parc 3 - 210, rue Gloucester	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	see above max rate	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Parc 4 - 70, rue Clarence (garage de stationnement du marché By)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	see above max rate	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Parc 5 - 141, rue Clarence (garage de stationnement Dalhousie)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	see above max rate	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Lot 6 - 110, avenue Laurier O. (garage de stationnement de l'hôtel de ville)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	see above max rate	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Parc 8 - 170, avenue Second (garage de stationnement Glebe)	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	see above max rate	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Parc 9 - 234-250, rue Slater	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	see above max rate	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	

Ville d'Ottawa
Direction générale des travaux publics et de l'environnement
Service de stationnement - Frais d'utilisation

	Tarifs 2020 \$	Tarifs 2021 \$	Tarifs 2022 \$	Variation en % par rapport à 2021	Variation en % par rapport à 2020	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2022 (000 \$)
Parc 10 - 574, rue Bank	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	see above max rate	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Parc 11 - 687, rue Somerset	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	see above max rate	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Parc 12 - 760, rue Somerset	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	see above max rate	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Parc 13 - Marché Parkdale	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	see above max rate	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Parc 14 - 301, rue Preston	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	see above max rate	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Lots hors rue (suite) Parc 18 - 422, rue Slater	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	see above max rate	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Lot 20 - 400, chemin River	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	see above max rate	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Lot 22 - 200, chemin Montréal	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	see above max rate	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Lot 23 - 3000, promenade Riverside (baie Mooneys) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	see above max rate	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	

Ville d'Ottawa

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Service de stationnement - Frais d'utilisation

	Tarifs 2020 \$	Tarifs 2021 \$	Tarifs 2022 \$	Variation en % par rapport à 2021	Variation en % par rapport à 2020	Date d'entrée en vigueur	Recettes 2022 (000 \$)
Lot 30 - 795, chemin Trim (l'île Petrie) géré pour le compte de Parcs et Loisirs	Voir le tarif maximal ci-dessus	Voir le tarif maximal ci-dessus	see above max rate	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Frais généraux et d'administration* Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par le Service du stationnement au nom des gouvernements fédéral et provincial et de leurs organismes, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie.	15%	15%	15%	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	
Total du Service							-100

Remarques:

* TVH applicable.

¹ TVH incluse.

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Résumé du secteur d'activité 2022 – Services de la circulation

Les Services de la circulation ont pour mandat de gérer le réseau de transport de la Ville de manière à ce que la circulation des personnes et des biens soit intégrée, sûre et efficace.

Programmes et services offerts

- Gérer et surveiller le débit de la circulation dans toute la capitale nationale.
- Installer, faire fonctionner et entretenir tous les dispositifs de signalisation de la Ville, comme les panneaux, les marques sur la chaussée et les passages pour piétons.
- Gérer l'inventaire des appareils d'éclairage de la voie publique de la Ville tout en assurant leur fonctionnement.
- Offrir son expertise en ingénierie de la circulation et en éclairage des rues aux intervenants internes et externes.
- Fournir une expertise en matière de gestion de la circulation et évaluer les plans de gestion de la circulation pour les projets de construction.
- Inspecter les travaux de terrassement de routes et les empiétements.
- Fournir une expertise et autoriser les permis pour les événements spéciaux qui touchent les emprises.
- Mener des enquêtes sur la circulation et effectuer des opérations de comptage.
- Coder et analyser les collisions.
- Explorer et mettre en place des mesures, y compris diverses technologies, visant à améliorer la sécurité de tous les usagers de la route au moyen de programmes tels que le Programme d'amélioration de la sécurité, le Programme d'évaluation de la sécurité des piétons, le Programme d'amélioration de la sécurité à vélo, le Programme de mesures temporaires de modération de la circulation, le Programme d'appareils photo reliés aux feux de circulation et le programme de contrôle automatisé de la vitesse.
- Coordonner et mettre en œuvre le Plan d'action en matière de sécurité routière 2020-2024.
- Au besoin, explorer et mettre en place des mesures en collaboration avec des intervenants interne et externe de la Ville d'Ottawa dans le domaine des réseaux de transport intelligent et des véhicules connectés et automatisés.

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Service de la circulation routière – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2020	2021		2022	Variations en \$ par rapport au Budget 2021
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Service de la circulation routière	60,066	66,137	67,380	78,294	10,914
Dépenses brutes	60,066	66,137	67,380	78,294	10,914
Récupération des coûts et affectations	-7,810	-5,575	-5,575	-6,420	-845
Revenus	-1,244	-1,952	-1,952	-17,748	-15,796
Besoins nets	51,012	58,610	59,853	54,126	-5,727
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	27,204	28,661	29,261	30,626	1,365
Heures supplémentaires	1,112	842	842	861	19
Matériaux et services	27,655	28,500	29,143	30,685	1,542
Transferts/subventions/charges financières	0	4,000	4,000	8,641	4,641
Coûts du parc automobile	2,907	3,068	3,068	3,098	30
Coûts des installations de programme	3	1	1	1	0
Autres coûts internes	1,185	1,065	1,065	4,382	3,317
Dépenses brutes	60,066	66,137	67,380	78,294	10,914
Récupération des coûts et affectations	-7,810	-5,575	-5,575	-6,420	-845
Dépenses nettes	52,256	60,562	61,805	71,874	10,069
Revenus par catégorie					
Fédéraux	-25	-20	-20	-20	0
Provinciaux	1,188	0	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-2,407	-1,932	-1,932	-2,853	-921
Amendes	0	0	0	-14,875	-14,875
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-1,244	-1,952	-1,952	-17,748	-15,796
Besoins nets	51,012	58,610	59,853	54,126	-5,727
Equivalents temps plein			280.37	289.37	9.00

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Service de la circulation routière – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2020	Tarif en \$ 2021	Tarif en \$ 2022	Variation en % par rapport à 2021	Variation en % par rapport à 2020	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2022
Données sur le comptage de la circulation – copies	112.20	114.44	116.73	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2022	
Panneau à messages variables							
Location d'équipement par enseigne, par jour	104.04	106.12	108.24	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2022	
Installation et démontage (coût horaire réel associé au travail du personnel)	coût réel	coût réel	actual cost	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Enregistreur automatique de la circulation – Collecte de données (compteurs pneumatiques)							
Frais horaires d'entretien d'équipement de collecte de données	5.44	5.55	5.66	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	actual cost	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Collecte de données Miovision							
Frais horaires de location d'équipement par caméra	10.75	10.97	11.18	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2022	
Frais de traitement - intersection, petit carrefour giratoire, grand carrefour giratoire, volume intermédiaire (véhicules seulement), volume sentier	coût réel	coût réel	actual cost	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Frais d'installation et de désinstallation (coûts horaires réels en personnel)	coût réel	coût réel	actual cost	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Demande de données sur les collisions							
Sommaire détaillé sur les collisions pour 1 à 5 emplacements	112.20	114.44	116.73	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2022	
Sommaire détaillé sur les collisions pour plus de 5 emplacements	112 \$ + coûts horaires du personnel	114.24 \$ + coûts horaires du personnel	116.52 + hourly staff time	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Données personnalisées sur les collisions (sommaire non détaillé)	112 \$ + coûts horaires du personnel	114,24 \$ + coûts horaires du personnel	116.52 + hourly staff time	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	

Ville d'Ottawa

Travaux publics et service environnementaux

Service de la circulation routière – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2020	Tarif en \$ 2021	Tarif en \$ 2022	Variation en % par rapport à 2021	Variation en % par rapport à 2020	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2022
EAC – Radars latéraux							
Frais de location par unité et par heure	3.34	3.41	3.47	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Frais d'installation et de démontage (coûts horaires du personnel)	coût réel	coût réel	actual cost	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Demandes relatives à la synchronisation de feux de circulation, par carrefour à feux	52.02	53.06	54.12	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2022	
Copie de plan de carrefour à feux, par intersection	26.01	26.53	27.06	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2022	
Tableau d'affichage des feux de circulation	200.00	204.00	208.08	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2022	
Examen préliminaire de dispositifs de signalisation et de l'éclairage des rues	coût réel	coût réel	actual cost	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Service général de paquets radio (GPRS) par mois, par carrefour à feux	17.69	18.04	18.40	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2022	
Frais de communication de Bell par mois, par carrefour à feux (la structure tarifaire changera pour des frais fixes en 2016)	186.23	189.96	193.76	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2022	
Communications par câble appartenant à la Ville par mois, par carrefour à feux	130.05	132.65	135.30	2.0 %	4.0 %	1 janv. 2022	
Signalisation régulière des trottoirs pour événements spéciaux (panneaux d'interdiction d'arrêt et de remorquage)	75 \$ par bloc	76,50 \$ par bloc	\$78.03 per block	2.0 %	2.0 %	1 janv. 2022	
Frais pour les demandes de permis de film en retard nécessitant la fermeture de routes / voies ou l'enlèvement d'un parking dédié	s.o.	200.00	200.00	s.o.	s.o.	1 janv. 2022	
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris ou recouvrement causé par un accident par la Direction de l'entretien des routes et de la circulation routière au nom des gouvernements et organismes fédéraux et provinciaux, d'Hydro Ottawa, de conseils scolaires, d'universités, de collèges, de municipalités, de promoteurs ou de toute autre tierce partie.							
	15 %	15 %	15%	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2022	
Total du Service							0

Direction générale de la planification, de l'infrastructure et du développement économique

Résumé du secteur d'activité 2022 – Planification des transports

Le rôle des Services de planification des transports consiste à fournir la planification stratégique afin de répondre aux besoins en transport de la Ville de façon durable et abordable.

Programmes et services offerts

- Effectuer la collecte des données et entreprendre la modélisation et les prévisions des transports en vue d'évaluer les besoins en infrastructures;
- Élaborer et surveiller des politiques de transport (p. ex. des objectifs de parts modales);
- Planifier et coordonner la mise en œuvre des nouvelles installations pour cyclistes et piétons et entreprendre la planification fonctionnelle des nouvelles installations du transport en commun (autobus, train) et des routes;
- Planifier et assurer la prestation du Programme de gestion de la demande en transport, notamment appuyer les nouveaux services de micromobilité;
- Élaborer, surveiller et mettre à jour les plans de transport stratégiques (c.-à-d. le Plan directeur des transports, le Plan sur le cyclisme d'Ottawa et le Plan de la circulation piétonnière);
- Réaliser des études environnementales et des consultations pour les projets d'infrastructure des transports majeurs, notamment les nouvelles artères, l'élargissement des routes et les nouvelles installations de transport en commun (autobus et train);
- Planifier et coordonner la mise en œuvre de mesures de modération de la circulation permanentes dans les quartiers;
- Gérer les modifications de la chaussée relatives aux demandes d'aménagement privé;
- Gérer les projets de modification des chaussées, des intersections et des trottoirs financés par les redevances d'aménagement;
- Entreprendre la planification et la conception fonctionnelles des travaux de réfection et de réasphaltage des routes.

Ville d'Ottawa

Direction générale de la planification, de l'infrastructure et du développement économique

Direction de la planification des transports – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2020	2021		2022	Variations en \$ par rapport au Budget 2021
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Direction de la planification des transports	4,934	5,390	5,319	5,687	368
Dépenses brutes	4,934	5,390	5,319	5,687	368
Récupération des coûts et affectations	-501	-757	-773	-914	-141
Revenus	-55	-142	-55	-142	-87
Besoins nets	4,378	4,491	4,491	4,631	140
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	4,867	5,244	5,153	5,434	281
Heures supplémentaires	10	8	34	34	0
Matériaux et services	23	114	108	195	87
Transferts/subventions/charges financières	0	0	0	0	0
Coûts du parc automobile	0	0	0	0	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	34	24	24	24	0
Dépenses brutes	4,934	5,390	5,319	5,687	368
Récupération des coûts et affectations	-501	-757	-773	-914	-141
Dépenses nettes	4,433	4,633	4,546	4,773	227
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	0	0	0	0
Fonds propres	-11	-11	-11	-11	0
Frais et services	-44	-131	-44	-131	-87
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-55	-142	-55	-142	-87
Besoins nets	4,378	4,491	4,491	4,631	140
Equivalents temps plein			36.00	36.00	0.00

Ville d'Ottawa

Direction générale de la planification, de l'infrastructure et du développement économique

Direction de la planification des transports – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2020	Tarif en \$ 2021	Tarif en \$ 2022	Variation en % par rapport à 2021	Variation en % par rapport à 2020	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2022
Frais de trottinette électronique			-	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	
Frais d'inscription	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	
Demande d'augmentation des frais de flotte existante	3,000.00	3,000.00	3,000.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	
Frais de véhicule (par véhicule)	50.00	50.00	50.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	
Frais de communication et d'engagement (par véhicule)	10.00	10.00	10.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	
Frais d'empiétement de la gare	250.00	250.00	250.00	0.0%	0.0%	1 janv. 2022	
Total du Service							0

*TVH applicable

¹ Doit être sur la liste approuvée pour l'achat.

Direction générale des services novateurs pour la clientèle

Résumé du secteur d'activité 2022 – Services du parc automobile

Les Services fournissent, entretiennent, gèrent, réparent et remplacent les 4 500 véhicules et équipements du parc automobile diversifié de la Ville destinés à appuyer tous les programmes municipaux (sauf les transports en commun), notamment les programmes relatifs aux routes, aux parcs, aux installations, à la collecte des déchets, à l'eau potable, aux eaux usées, à la police (entretien seulement), aux Services de foresterie, au Service paramédic, au Service des incendies, etc. La Chaîne d'approvisionnement et du soutien opérationnel comprend les magasins généraux et les magasins de produits automobiles. Les magasins généraux fournissent des articles propres aux divers emplois, l'équipement de protection individuelle et du matériel à toutes les directions générales de la Ville. Les magasins de produits automobiles fournissent des pièces et des articles visant à appuyer le parc automobile municipal.

En 2020 et 2021, les Services du parc automobile ont géré l'offre d'équipement de protection individuelle (masques et gants) et d'autres articles, équipements et matériaux essentiels pour appuyer l'intervention et la campagne de vaccination contre la COVID-19 de la Ville, tout en continuant de soutenir la poursuite des opérations.

Programmes et services offerts

- Planifier le parc automobile, acheter les véhicules, délivrer les permis et louer des véhicules pour répondre avec efficacité aux besoins de la Ville en matière de parc automobile.
- Examiner et mettre en œuvre des stratégies de parc de véhicules verts afin de réduire les émissions de GES.
- Effectuer les évaluations et dispenser la formation pour les utilisateurs de véhicules et les opérateurs d'équipement.
- Maintenir un Programme d'attestation de la compétence des conducteurs afin d'effectuer le renouvellement et la mise à jour des plaques d'immatriculation des véhicules et de l'équipement.
- Assurer les services d'entretien et de réparation à neuf endroits, ainsi que par l'entremise de fournisseurs privés.
- Fournir le carburant pour les véhicules et l'équipement à 21 sites d'approvisionnement en carburant automatisés et 10 petits sites avec des réservoirs loués.

- Fournir des services de sécurité du parc automobile, notamment, la préparation et la distribution des avis, les enquêtes sur les collisions ainsi que les examens/mise en œuvre des autorisations de conduire pour toutes les unités de la Ville et d'OC Transpo.
- Assumer la responsabilité du Programme d'immatriculation d'exploitant de véhicule utilitaire de la Ville pour toutes les unités de la Ville et d'OC Transpo.
- Louer des véhicules et de l'équipement pour répondre aux besoins à court terme.
- Gérer quatre magasins généraux et cinq magasins-entrepôts de produits automobiles pour fournir du matériel appuyant toutes les directions générales municipales opérationnelles.

Ville d'Ottawa

Services novateurs pour la clientèle

Direction des services du parc automobile – Besoins en ressources de fonctionnement
en milliers (000 \$)

	2020	2021		2022	Variations en \$ par rapport au Budget 2021
	Réels	Prévisions	Budget	Estimations	
Dépenses par programme					
Cadre supérieur – parc automobile	355	520	277	283	6
Entretien et services techniques	67,079	66,265	62,853	63,835	982
Sécurité et formation	3,070	3,459	3,402	3,474	72
Chaîne d'approvisionnement et formation et le soutien opérationnel	13,270	18,457	16,418	16,433	15
Parc automobile et magasins généraux	3,717	3,793	3,793	3,873	80
Dépenses brutes	87,491	92,494	86,743	87,898	1,155
Récupération des coûts et affectations	-83,054	-87,946	-82,400	-83,475	-1,075
Revenus	-720	-754	-549	-549	0
Besoins nets	3,717	3,794	3,794	3,874	80
Dépenses par catégorie					
Salaires et avantages sociaux	21,882	21,511	20,511	20,926	415
Heures supplémentaires	780	907	726	741	15
Matériaux et services	41,126	45,340	41,702	41,977	275
Transferts/subventions/charges financières	22,371	22,950	22,950	23,400	450
Coûts du parc automobile	1,170	1,786	786	786	0
Coûts des installations de programme	0	0	0	0	0
Autres coûts internes	162	0	68	68	0
Dépenses brutes	87,491	92,494	86,743	87,898	1,155
Récupération des coûts et affectations	-83,054	-87,946	-82,400	-83,475	-1,075
Dépenses nettes	4,437	4,548	4,343	4,423	80
Revenus par catégorie					
Fédéraux	0	0	0	0	0
Provinciaux	0	-75	0	0	0
Fonds propres	0	0	0	0	0
Frais et services	-720	-679	-549	-549	0
Amendes	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Total des revenus	-720	-754	-549	-549	0
Besoins nets	3,717	3,794	3,794	3,874	80
Equivalent temps plein			194.00	194.00	0.00

Ville d'Ottawa

Services novateurs pour la clientèle

Direction des services du parc automobile – Frais d'utilisation

	Tarif en \$ 2020	Tarif en \$ 2021	Tarif en \$ 2022	Variation en % par rapport à 2021	Variation en % par rapport à 2020	Date d'entrée en vigueur	Recettes en milliers (000 \$) 2022
Des frais généraux et d'administration seront appliqués pour le recouvrement des coûts entraînés par tout travail entrepris par la Direction des services du parc automobile au nom des clients.							
Carburant	2 %	2 %	2%	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2022	
Pièces	22 %	22 %	22%	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2022	
Main d'œuvre et réparations commerciales	15 %	15 %	15%	0.0 %	0.0 %	1 janv. 2022	
Total du service							0

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2022
Comité des transports
Résumé du financement
En milliers de dollars

Projet Description	Dettes financées par les deniers publics	Fonds de réserve financés par les deniers publics	Recettes	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Totale
Réfection intégrée des routes, des réseaux d'aqueduc et d'égouts						
Renouvellement des immobilisations						
906735 Rue Bank (Riverside-Ledbury)	15,660	22,898	0	130	0	38,688
906900 Rue Concord, promenade Echo, avenue Greenfield	0	29,668	0	170	0	29,838
908139 Ch. Montréal (ch. River N-St Laurent)	0	4,620	0	10	0	4,630
908141 PARO - rue Albert-Bronson-Slater	11,000	12,486	0	40	0	23,526
908580 Égout du secteur Queensway Terrace Nord	0	3,139	0	0	0	3,139
908581 Égout pluvial de la promenade Valley	0	3,003	0	0	0	3,003
909012 Av. Bronson (Arlington - canal Rideau)	0	990	0	10	0	1,000
909401 Av. Broadview	0	321	0	0	0	321
910085 Phase 2 de l'égout pluvial de la promenade Valley	2,000	640	0	0	0	2,640
910390 Services de cartographie aérienne 2022	0	365	0	0	0	365
910421 Collecte de données et évaluation des infrastructures 2022	0	387	0	13	0	400
910422 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie intégrés 2022	100	1,750	0	0	0	1,850
910423 Réfection de la chaussée 2022 – À l'échelle de la ville	41,080	15,983	0	0	19,000	76,063
910424 Gestion intégrale des actifs 2022	0	1,644	0	0	0	1,644
910432 Système de gestion de la qualité	0	2,000	0	0	0	2,000
910433 Désaffectation de la station de pompage Saint-Joseph - Rues Cathcart et Bruyère	0	882	0	0	0	882
910434 Avenue Highland (entre les avenues Princeton et Dovercourt)	100	908	0	0	0	1,008
910473 Avenue Viscount	100	950	0	0	0	1,050
910474 Entre la rue Ella et la rue Ralph	200	1,144	0	0	0	1,344
910475 Entre la rue Hilda et l'avenue Manchester	0	736	0	0	0	736
Renouvellement des immobilisations Total	70,240	104,514	0	373	19,000	194,127
Réfection intégrée des routes, des réseaux d'aqueduc et d'égouts Total	70,240	104,514	0	373	19,000	194,127
Service du parc automobile						
Renouvellement des immobilisations						
910500 Renouvellement de fin de cycle de vie – Parc automobile - 2022	9,639	33,423	0	0	0	43,062
910501 Transformations, installations et outillage du parc automobile municipal - 2022	0	280	0	0	0	280
Renouvellement des immobilisations Total	9,639	33,703	0	0	0	43,342
Service du parc automobile Total	9,639	33,703	0	0	0	43,342
Services de transport en commun						
Croissance						
910606 PDT 2022 - études	0	165	0	333	0	498
910607 PDT 2022 – réseau du transport en commun prioritaire	5,233	0	0	0	2,578	7,811
910608 Installations des parcs-o-bus 2022	0	0	0	1,222	603	1,825

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2022
Comité des transports
Résumé du financement
En milliers de dollars

Projet Description	Dettes financées par les deniers publics	Fonds de réserve financés par les deniers publics	Recettes	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Totale
910609 Protection des couloirs du transport en commun 2022	640	0	0	1,299	0	1,939
910610 Études d'ÉE de 2022 sur le transport en commun rapide	0	377	0	764	0	1,141
910611 Projets TRANS de 2022 à 2026	0	504	0	1,023	0	1,527
Croissance Total	5,873	1,046	0	4,641	3,181	14,741

Services de transport en commun Total	5,873	1,046	0	4,641	3,181	14,741
--	--------------	--------------	----------	--------------	--------------	---------------

Services des transports						
Renouvellement des immobilisations						
908597 Pont MacKenzie-King [012200-1]	10,000	2,400	0	0	0	12,400
909058 Restauration de la rue Scott (après le TLR)	0	800	0	0	0	800
910101 Structures des ponts – ensemble du territoire de la Ville 2021	1,000	6,103	0	0	0	7,103
910391 Intervention sur le domaine public 2022	0	750	0	0	0	750
910408 Bâtiments 2022 – Services des routes	1,000	3,291	0	0	0	4,291
910427 Préservation 2022 - À l'échelle de la ville	0	5,947	0	0	0	5,947
910428 Préservation 2022 - Autre	0	400	50	0	0	450
910429 Ingénierie du réseau routier 2022	0	1,500	0	0	0	1,500
910430 Trottoirs et sentiers 2022 - À l'échelle de la ville	6,461	4,706	0	0	0	11,167
910431 Trottoirs et sentiers 2022 - Autre	0	350	0	0	0	350
910442 Structures 2022 – Propres au site	500	500	0	0	0	1,000
910443 Renouvellement de structures diverses – À l'échelle de la ville 2022	100	215	0	0	0	315
910444 Délimitations préalable et subséquente des travaux d'ingénierie des structures 2022	0	600	0	0	0	600
910445 Structures des ponts 2022 – À l'échelle de la ville	1,000	3,580	0	0	0	4,580
910446 Entretien préventif des ponts 2022	0	500	0	0	0	500
910447 Inspections de structures 2022	0	500	0	0	0	500
910485 Remplacement d'éléments essentiels de l'éclairage de rues 2022	0	2,414	0	0	0	2,414
910486 Renouvellement du cycle de vie 2022 - Feux de signalisation	0	1,750	0	0	0	1,750
910487 Renouvellement du cycle de vie 2022 - Système de contrôle	0	421	0	0	0	421
910540 Technologies de déneigement et de déglçage et des SIMR (2022)	0	310	0	0	0	310
910541 Renouvellement du cycle de vie 2022 – Installation des Travaux Publics et des Ser	0	330	0	0	0	330
910542 Remplacement de l'équipement des Services des routes (2022)	0	205	0	0	0	205
910546 Renouvellement du cycle de vie - Installations de stationnement (2022)	0	3,827	0	0	0	3,827
910547 Modification des installations de stationnement sur rue (2022)	0	100	0	0	0	100
910548 Renouvellement du cycle de vie - Amélioration des installations de stationnement (2022)	0	300	0	0	0	300
910570 Stationnements pour vélos 2022	0	700	0	0	0	700
910575 Nouvelles installations de stationnement 2022	0	7,000	0	0	0	7,000
910593 Accès des piétons 2022 – intersection et rampes	0	200	0	0	0	200

Ville d'Ottawa
Projet de budget d'immobilisations 2022
Comité des transports
Résumé du financement
En milliers de dollars

Projet Description	Dette financée par les deniers publics	Fonds de réserve financé par les deniers publics	Recettes	Redevances d'aménagement	Taxe sur l'essence	Totale
910595 Structure de liaison Richmond-Bayshore-Dumaurier	0	1,000	0	0	0	1,000
910599 Programme de 2022 sur les installations piétonnières	500	1,689	0	730	0	2,919
910602 Programme de modération de la circulation - 2022	0	1,782	0	340	0	2,122
Renouvellement des immobilisations Total	20,561	55,370	50	1,070	0	77,051

Croissance						
903163 Rue Bank (du chemin Leitrim à la promenade Dun Skipper)	1,127	0	0	21,415	0	22,542
904995 Passage inférieur prom. Earl Grey/ boul. Centrum	535	0	0	10,172	0	10,707
909201 Prom. Longfields (ch. Cambrian - prom. Prince of Wales)	0	75	0	1,425	0	1,500
909779 Avenue Robert-Grant (de la promenade Palladium jusqu'au nouveau carrefour girat	0	580	0	11,026	0	11,606
909851 Installations et dépôts d'entretien - Conception et construction	0	1,312	0	3,375	0	4,687
910482 Nouveaux dispositifs de contrôle de la circulation - 2022	0	511	0	2,046	0	2,557
910483 Programme d'amélioration de la sécurité - 2022	0	536	0	536	0	1,071
910484 Gestion des incidents de la circulation - 2022	0	85	0	341	0	426
910488 Programme avancé de gestion de la circulation 2022	0	85	0	341	0	426
910543 Véhicule et équipement des Services des routes (2022)	0	146	0	824	0	970
910544 Dépôts d'entretien - Service lié à la croissance	0	743	0	4,207	0	4,950
910545 Installation d'entreposage pour les matériaux d'hiver 2021	0	88	0	497	0	585
910549 Études sur le stationnement - Redevances d'aménagement (2022)	0	120	0	30	0	150
910598 Programme des grandes structures de transport actif 2022	0	1,235	0	931	0	2,166
910600 Programme de 2022 sur les installations cyclables	500	2,000	0	2,401	0	4,901
910601 Gestion de la demande en transport 2022	0	50	0	50	0	100
910603 Mesures de contrôle aux intersections - 2022	0	0	0	9,447	0	9,447
910604 Trottoirs de lotissement - 2022	0	9	0	162	0	171
910605 Programme de modification du réseau - 2022	0	546	0	2,662	0	3,208
Croissance Total	2,162	8,121	0	71,888	0	82,170

Amélioration du service						
908553 Albert/Slater/Mackenzie King (de l'av. Empress à l'av. Waller)	0	2,000	0	0	0	2,000
910480 Programme de signaux accessibles pour piétons et de feux piétonniers à décompte	0	637	0	0	0	637
910481 Programme d'évaluation de la sécurité des piétons de 2022	0	403	0	0	0	403
910489 Programme 2022 d'amélioration de la circulation routière et piétonnière -initiatives d	0	1,712	0	0	0	1,712
910490 Projet 2022 de passages pour piétons	0	530	0	0	0	530
910491 Programme de la sécurité à bicyclette 2022	0	111	0	0	0	111
910492 Sécurité des routes Ottawa 2022	0	446	0	0	0	446
910493 Programme d'action en matière de circulation et de sécurité routière 2022	0	7,200	0	0	0	7,200
910638 Passerelle à la hauteur du chemin Trim	1,000	1,000	0	0	0	2,000
910641 2022 - Installation de caméras de contrôle automatisé de la vitesse	0	486	0	0	0	486
Amélioration du service Total	1,000	14,893	0	0	0	15,893

Services des transports Total	23,723	78,384	50	72,958	0	175,114
--------------------------------------	---------------	---------------	-----------	---------------	----------	----------------

Totale	109,475	217,647	50	77,972	22,181	427,324
---------------	----------------	----------------	-----------	---------------	---------------	----------------