

**2022 DRAFT OPERATING AND CAPITAL BUDGET – TRANSIT
COMMISSION**

**BUDGETS PRÉLIMINAIRES DE FONCTIONNEMENT ET
D'IMMOBILISATIONS DE 2022 – COMMISSION DU TRANSPORT EN
COMMUN**

COMMISSION RECOMMENDATIONS, AS AMENDED

That Council, sitting as Committee of the Whole, approve the Transit Commission 2022 Draft Operating and Capital Budget, as amended, as follows:

1. That the fare increase planned for January 1, 2022 only be implemented one full month after RTG/RTM have provided the City with the full complement of 15 trains required for full revenue service, to be used at the discretion of the GM of Transit Services in order to meet passenger demand; and
 - a. That delegated authority be given to the General Manager of Transit Services to confirm the resumption of full service on O-Train Line 1 and the coming into effect date of the 2022 fare increase; and
 - b. That the foregone revenue from the delayed fare increase, estimated at \$426,700 per month, be funded from the anticipated funds from the financial and performance provisions in the Project Agreement with the Rideau Transit Group;
2. That a program be established for the issuance of weekly and monthly transit passes for emergency shelter clients; and
 - a. That these passes be provided at no charge to the social agencies providing emergency shelter services, so that they may distribute them to their clients; and
 - b. That the agencies document the procedures under which they will distribute and control the passes through funding agreements with the City; and

- c. That staff produce up to 2000 of these passes per period, in a mixture of weekly and monthly forms, that matches the needs of the agencies; and
 - d. That staff develop and implement appropriate procedures to monitor the use of these passes; and
 - e. That Schedule “C” (Fares for Transit Services) of the Transit By-law (By-law No. 2007-268) be amended accordingly to create a new category, Emergency Shelter Clients; and
 - f. That staff monitor the distribution and use of these passes and provide further recommendations to the Transit Commission to expand or revise the program as appropriate;
3. That Council consider Motion No. 2021 TTC 30-03 re: transit free of charge for children age 0-7;
4. Transit Services User fees (pages 4-6), as amended, including the revised page 6 reflecting the correction of the rate for the Gold Pass park and ride monthly permit to \$63.25;
5. Transit Services Operating Resource Requirement (page 3);
6. Transit Commission Capital Budget (pages 7-8, individual projects listed on pages 15-40).
7. That Council direct the Mayor and Transit Commission Chair write to the federal government requesting operational funding through the federal gas tax or other channels to reduce the user share of the cost of public transit so that we can reduce or eliminate user fees and encourage more transit use.
8. That Council direct the Chief Financial Officer / Treasurer, General Manager of Transit Services and General Manager of Community and Social Services to undertake a review of the Working Group’s recommendation that the next Council consider a fare freeze for the Community Pass, the Access Pass, and the EquiPass for the entire Term of Council; and

- a. That staff report back on the results of this review as part of the 2022-2026 Term of Council Governance Review so that Council may consider this recommendation as soon as possible in the new Term of Council.

RECOMMANDATIONS DE LA COMMISSION TELLES QUE MODIFIÉES

Que le Conseil, siégeant en comité plénier, approuve ses budgets préliminaires de fonctionnement et d'immobilisations de 2022, tels que modifiés, comme suit :

1. Que l'augmentation des tarifs de transport en commun prévue le 1^{er} janvier 2022 ne soit appliquée qu'un mois après que le GTR et RTM auront fourni à la Ville l'ensemble des 15 trains nécessaires pour offrir un service payant complet, augmentation qui sera utilisée à la discrétion de la directrice générale des Services de transport en commun afin de répondre à la demande;
 - a. Que soit délégué à la directrice générale des Services de transport en commun le pouvoir de confirmer la reprise du service complet sur la Ligne 1 de l'O-Train ainsi que la date où l'augmentation des tarifs de 2022 entrera en vigueur;
 - b. Que le manque à gagner découlant du report de l'augmentation tarifaire, estimé à 426 700 dollars par mois, soit comblé par les fonds que la Ville devrait tirer des dispositions financières et de rendement de son entente de projet avec le Groupe de transport Rideau;
2. L'instauration d'un programme d'octroi de laissez-passer hebdomadaires et mensuels de transport en commun aux clients des refuges d'urgence;
 - a. La remise sans frais de ces laissez-passer aux organismes sociaux fournissant des services de refuge d'urgence pour qu'ils puissent les distribuer à leurs clients;
 - b. La consignation, par les organismes, des modalités de distribution et de contrôle des laissez-passer par l'entremise des accords de financement avec la Ville;

- c. La production, par le personnel, d'au plus 2 000 laissez-passer hebdomadaires et mensuels par période, selon les besoins des organismes;
 - d. L'établissement et la mise en œuvre, par le personnel, des procédures nécessaires pour surveiller l'utilisation des laissez-passer;
 - e. La modification de l'annexe C (Tarifs des services de transport en commun) du Règlement sur le transport en commun (n° 2007-268) pour y ajouter une catégorie, soit les clients des refuges d'urgence;
 - f. Que le personnel surveille la distribution et l'utilisation des laissez-passer et fasse d'autres recommandations à la Commission du transport en commun en vue d'élargir ou de remanier le programme, s'il y a lieu.
3. Que le Conseil étudie la motion n° 2021 TTC 30-03 concernant la gratuité du transport en commun pour les enfants de 7 ans et moins ;
 4. Frais d'utilisation des Services de transport en commun (pages 4 à 6), tel que modifiés notamment la page 6 révisée où figure la correction apportée au tarif du permis de parc-o-bus or, qui s'élève maintenant à 63,25 \$;
 5. Besoins en ressources de fonctionnement des Services de transport en commun (page 3);
 6. Budget d'immobilisations de la Commission du transport en commun (pages 7-8, projets individuels énumérés aux pages 15 à 40);
 7. Que le Conseil demande au maire et au président de la Commission du transport en commun d'écrire au gouvernement canadien pour obtenir du financement opérationnel par l'entremise de la taxe fédérale sur l'essence ou d'autres sources afin de réduire la portion payée par les usagers pour le transport en commun, ce qui nous permettra de réduire, voire d'éliminer, les droits d'utilisation et d'encourager ce mode de déplacement;
 8. Que le Conseil demande à la cheffe des finances et trésorière, à la directrice générale des Services de transport en commun et à la directrice générale des Services sociaux et communautaires d'examiner la

recommandation du groupe de travail voulant que le prochain Conseil envisage un gel de tarif pour le laissez-passer Communautaire, le laissez-passer Accès et l'EquiPass pendant la totalité de son mandat;

- a. Que le personnel rende compte des résultats de cet examen dans le cadre de l'Examen de la structure de gestion publique du Conseil municipal 2022-2026 pour que le Conseil puisse prendre connaissance de la recommandation dès que possible dans son nouveau mandat.

FOR THE INFORMATION OF COUNCIL

The following motion was REFERRED to Council for consideration without recommendation:

POUR L'INFORMATION DU CONSEIL MUNICIPAL

La motion suivante a été ADRESSÉE au Conseil municipal pour étude sans recommandation :

Motion No. 2021 TTC 30-03

Moved by: Councillor R. Brockington

[...]

THEREFORE BE IT RESOLVED THAT Transit fares in 2022 for children aged 0-7 shall become free of charge,

BE IT FURTHER RESOLVED THAT as part of the 2023 Transit Commission Budget, OC Transpo staff and the City Treasurer be directed to calculate the financial impacts, as well as the projected increase in ridership, if transit fares were to permanently become free for children aged 0-12.

Motion du conseiller R. Brockington

[...]

PAR CONSÉQUENT, IL EST RÉSOLU QUE le service de transport en commun soit offert gratuitement aux enfants de 7 ans et moins en 2022;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE dans le cadre de l'exercice budgétaire 2023 de la Commission du transport en commun, le personnel d'OC Transpo et la trésorière municipale soient chargés de calculer les répercussions financières ainsi que l'augmentation de l'achalandage qui découleraient d'une gratuité permanente pour les enfants âgés de 12 ans et moins.

Documentation/Documentation

1. Deputy City Treasurer's report, Corporate Finance, Finance Services Department, dated November 3, 2021 (ACS2021-FSD-FIN-0025) – *Held on file with the City Clerk.*

Rapport de la Trésorière municipale adjointe, Finances municipales, Direction générale des services des finances, daté le 3 novembre 2021 (ACS2021-FSD-FIN-0025) – *Déposé auprès du greffier municipal.*
2. 2022 Draft Budget Transit Commission (Condensed and Full) (ACS2021-FSD-FIN-0025)

Budgets préliminaires de 2022 de la Commission du transport en commun (abrégé) (ACS2021-FSD-FIN-0025)
3. Extract of draft Minutes, Transit Commission, 17 November 2021.

Extrait de l'ébauche du procès-verbal, Commission du transport en commun, le 17 novembre 2021.