

Document 2 : Plan de mise en œuvre de 2022 du Plan d'action en matière de sécurité routière (PASR) - INITIATIVES

Le tableau suivant présente les initiatives qui seront entreprises dans le cadre du plan de mise en œuvre de 2022 du PASR. Parmi les initiatives se trouvent celles qui sont financées par les 7,2 millions de dollars du Budget de 2022 de la Ville alloués pour le programme du Plan d'action en matière de sécurité routière.

Financement budgétaire pour le PASR en 2022 : \$ 7,200,000.00

| Responsable | Description de l'initiative et résultats à produire | Volet principal | Source de financement | Répartition budgétaire du PASR 2022 | Exécuté par |
|--|---|--|---|-------------------------------------|---|
| Sécurité des routes Ottawa | Sois visible pour ta sécurité Fournir des lumières et des produits réfléchissants aux cyclistes et aux piétons à l'occasion de 24 activités et sensibiliser le public par le biais des réseaux sociaux. | Usagers vulnérables de la route - piétons et cyclistes | Sécurité des routes Ottawa 2022 | - | Services de la circulation, Service des incendies d'Ottawa, Service de police d'Ottawa, Santé publique Ottawa |
| Sécurité des routes Ottawa | Éducation et sensibilisation relatives aux nouvelles infrastructures piétonnes Éducation et sensibilisation relatives aux infrastructures piétonnes nouvelles et existantes de sorte que tous les usagers de la route comprennent comment utiliser l'infrastructure de façon convenable. | Usagers vulnérables de la route - piétons | Sécurité des routes Ottawa 2022 | - | Services de la circulation, Service de police d'Ottawa, Santé publique Ottawa |
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Marques en échelle Mise en place de marques « en échelle » très visibles à 10 endroits. | Usagers vulnérables de la route - piétons | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 25,000 | Services de la circulation |
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Cycle devancé pour piétons et interdiction de virage à droite au feu rouge Assurer l'examen de 300 emplacements de façon proactive en appliquant les critères du cycle devancé pour piétons et aménager des cycles devancés pour piétons et une interdiction de virage à droite au feu rouge où les critères sont satisfaits. | Usagers vulnérables de la route - piétons | Ressources internes en personnel | - | Services de la circulation |
| Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation | Nouveau - Synchronisation de la signalisation pour piétons Installation d'une nouvelle composante de synchronisation des feux de circulation pour permettre au signal autorisant le passage des piétons d'apparaître lorsqu'un véhicule déclenche le feu vert, le cas échéant. Cette installation élargit le logiciel et les critères élaborés en 2021. | Usagers vulnérables de la route - piétons | Ressources internes en personnel | - | Services de la circulation |
| Programme de nouveaux dispositifs de signalisation | Nouveau - Passages pour piétons dans les zones scolaires avec mesures de modération de la circulation Mise en œuvre des passages pour piétons indiqués dans les examens réalisés dans le cadre de l'initiative de mesures de modération de la circulation dans les zones scolaires de 2021. | Usagers vulnérables de la route - piétons | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 300,000 | Services de la circulation |
| Programme de nouveaux dispositifs de signalisation | Nouveau - Améliorations aux passages pour piétons Affectation de fonds au programme des passages pour piétons pour l'aménagement de fonctions d'accessibilité à deux passages pour piétons existants. | Usagers vulnérables de la route - piétons | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 50,000 | Services de la circulation |
| Programme d'évaluation de la sécurité des piétons | Améliorations à la sécurité des piétons Affectation de fonds au Programme d'évaluation de la sécurité des piétons afin de mettre en œuvre des mesures peu coûteuses pour résoudre les problèmes de sécurité des piétons à un maximum de 10 endroits. | Usagers vulnérables de la route - piétons | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 50,000 | Services de la circulation |
| Sécurité des routes Ottawa | Cours de sécurité à motocyclette Fournir une formation à 100 conducteurs par le biais d'un programme de formation subventionné. | Usagers vulnérables de la route - motocyclistes | Sécurité des routes Ottawa 2022 | - | Services de la circulation |

| Responsable | Description de l'initiative et résultats à produire | Volet principal | Source de financement | Répartition budgétaire du PASR 2022 | Exécuté par |
|--|---|---|---|-------------------------------------|--|
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Stratégie de sécurité des motocyclettes Élaboration d'une stratégie de sécurité des motocyclettes exhaustive, ce qui comprend la rétroaction continue d'un groupe de travail sur la sécurité des motocyclistes composé d'intervenants clés internes et externes effectuant de la surveillance des données de collisions annuelles et poursuivant la mise en place de contre-mesures de sensibilisation, d'application et d'ingénierie. | Usagers vulnérables de la route - motocyclistes | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 60,000 | Services de la circulation |
| Programme d'amélioration de la sécurité à vélo | Améliorations à la sécurité des cyclistes lors du resurfaçage Affectation de fonds au Programme d'amélioration de la sécurité à vélo pour mettre en œuvre des mesures d'amélioration de la sécurité à vélo dans le cadre de travaux de resurfaçage (thermo, affichage, marques de chaussée). | Usagers vulnérables de la route - cyclistes | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 60,000 | Services de la circulation |
| Programme d'amélioration de la sécurité à vélo | Améliorations à la sécurité des cyclistes Affectation partielle de fonds au Programme d'amélioration de la sécurité à vélo pour mettre en œuvre des aménagements cyclistes à un maximum de 3 emplacements (selon la disponibilité du Fonds pour le transport actif du gouvernement fédéral). Fournir du financement supplémentaire pour terminer la conception détaillée d'un emplacement à forte interaction entre les cyclistes et les véhicules et d'un emplacement déterminé par le Programme d'amélioration de la sécurité à vélo. | Usagers vulnérables de la route - cyclistes | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 1,950,000 | Services de la circulation |
| Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation | Nouveau - Verrouillage au feu jaune La création du logiciel étant terminée, achèvement de l'installation d'une fonction de verrouillage au feu jaune à 192 intersections précédemment identifiées à des intersections avec feux de circulation ou sentiers polyvalents à interaction élevée avec les cyclistes. Poursuivre la mise en œuvre conformément aux critères aux emplacements futurs. | Usagers vulnérables de la route - cyclistes | Ressources internes en personnel | - | Services de la circulation |
| Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation | Nouveau - Borne de détection des vélos Soumettre à un projet pilote l'installation de bornes de détection des vélos aux intersections avec feux de circulation ou sentiers polyvalents (p. ex. passage de l'O-Train à la hauteur de Carling), s'il y a lieu. | Usagers vulnérables de la route - cyclistes | Programme de systèmes perfectionnés de gestion de la circulation 2022 | - | Services de la circulation |
| Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation | Nouveau - Évaluation de la fonction de verrouillage au feu jaune Évaluation de l'utilisation de la fonction de verrouillage au feu jaune en 2022 et en 2023 et présentation d'un compte rendu dans le rapport annuel de 2024 sur le plan d'action en matière de sécurité routière. | Usagers vulnérables de la route - cyclistes | Ressources internes en personnel | - | Services de la circulation |
| Programme de sensibilisation à la sécurité en vélo | Nouveau - Campagne d'éducation sur le retour au rouge Élaboration et mise en œuvre d'une campagne de sensibilisation (comprenant de l'affichage à des intersections clés) pour éduquer et informer tous les usagers de la route : • au sujet de la fonction de retour au rouge et la façon dont elle fonctionne, y compris les capteurs et la synchronisation; • comment entrer dans une intersection de façon sécuritaire et légale. | Usagers vulnérables de la route - cyclistes | Programme de sensibilisation à la sécurité en vélo 2022 | - | Planification des transports, Services de la circulation |
| Sécurité des routes Ottawa | Atelier sur l'installation des sièges d'auto pour enfants Best Fit Éducation et sensibilisation sur l'installation convenable de sièges d'auto dans un modèle de livraison modifié en raison de la COVID-19. | Usagers vulnérables de la route | Sécurité des routes Ottawa 2022 | - | Services de la circulation, Partenaires externes |
| Sécurité des routes Ottawa | Nouveau - Information et sensibilisation sur les véhicules récréatifs motorisés Campagne d'information et de sensibilisation liée à l'utilisation de véhicules récréatifs motorisés dans les écoles en milieu rural pour s'assurer que tous les usagers de la route sont au courant des dangers et de l'utilisation sécuritaire. | Secteur rural | Sécurité des routes Ottawa 2022 | - | Services de la circulation |

| Responsable | Description de l'initiative et résultats à produire | Volet principal | Source de financement | Répartition budgétaire du PASR 2022 | Exécuté par |
|--|---|---|---|-------------------------------------|---|
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Améliorations aux courbes en milieu rural Amélioration du tracé des courbes horizontales répertoriées par le nouveau processus d'évaluation du réseau pour améliorer la sécurité. Améliorations à un maximum de 5 emplacements. | Secteur rural | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 25,000 | Services de la circulation |
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Signalisation et éclairage rural Détermination proactive d'endroits à signalisation contrôlée à mettre à jour (p. ex. panneaux d'arrêt surdimensionnés, panneaux indiquant un panneau d'arrêt en avant, feux clignotants à DEL ou éclairage de repérage aux intersections en fonction de l'évaluation du réseau). Mises à nouveau à un maximum de 10 emplacements. | Secteur rural | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 100,000 | Services de la circulation |
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Amélioration d'intersections obliques en milieu rural Compléter la conception détaillée de 2 intersections obliques en vue de mesures correctives potentielles. Affecter des fonds pour la mise en œuvre de modifications géométriques à 2 intersections obliques. | Secteur rural | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 1,900,000 | Services de la circulation |
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Bordures de sécurité Poursuite de l'étude pilote jusqu'en 2026 en se fondant sur la norme provisoire de DSNS sur les devis de construction concernant l'aménagement de bordures de sécurité jusqu'à la création d'un devis standard de la Ville en 2023. Les bordures de sécurité seront aménagées sur les routes rurales dans le cadre du programme de resurfacement de 2022. Le nombre total de couloirs est à déterminer. | Secteur rural | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 100,000 | Services de la circulation, Direction des services d'infrastructure |
| Entretien des routes | Entretien des accotements en milieu rural Élaboration d'un processus prioritaire de l'entretien des accotements en 2020. Amélioration d'environ 22 km linéaires d'accotements en gravier sur les routes rurales afin de réduire le nombre d'incidents liés au dénivellement des accotements. | Secteur rural | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 125,000 | Services des routes, Services de la circulation |
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Conformité des passages à niveau Achèvement des modifications nécessaires à un passage à niveau pour se conformer à la réglementation de Transport Canada en matière de passages à niveau. | Intersections | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 300,000 | Services de la circulation |
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Virage à gauche protégé Mise en place de modifications à la conception géométrique à un emplacement où une installation de virage à gauche entièrement protégée est nécessaire. Mettre à jour la vérification des virages à gauche protégés et mettre en œuvre un virage à gauche protégé avec mise en phase à un maximum de 5 emplacements où la modification de la géométrie n'est pas nécessaire, ou réaliser des études de conception fonctionnelle si une modification de la géométrie est nécessaire. | Intersections | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 500,000 | Services de la circulation |
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Études sur la sécurité ferroviaire Achèvement d'une évaluation détaillée de la sécurité avec l'administration du service ferroviaire à un passage à niveau. | Intersections | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 5,000 | Services de la circulation, Administration du service ferroviaire |
| Programme de nouveaux dispositifs de signalisation | Dispositifs de signalisation Affectation de fonds supplémentaires au Programme de nouveaux dispositifs de signalisation afin de concevoir une intersection qui répond aux exigences en matière de feux de circulation et du financement partiel pour entamer la construction à l'emplacement conçu dans le cadre du Plan de mise en œuvre du PASR de 2020. | Intersections | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 670,000 | Services de la circulation |
| Initiative d'un partenaire | Contrôle des conducteurs dont les facultés sont affaiblies Mise en œuvre du programme mensuel R.I.D.E. - un programme axé sur le renseignement offert à l'échelle de la ville. Mise en œuvre de la campagne éclair d'application des règles au marché d'été, une initiative d'application des règles ciblée dans le marché By. | Conducteurs à haut risque - facultés affaiblies | Ressources internes en personnel | - | Service de police d'Ottawa |

| Responsable | Description de l'initiative et résultats à produire | Volet principal | Source de financement | Répartition budgétaire du PASR 2022 | Exécuté par |
|--|--|---|---|-------------------------------------|--|
| Initiative d'un partenaire | Semaine de la sécurité des adolescents Réalisation d'une campagne éducative sur la conduite en état d'ébriété (drogues et alcool) s'adressant aux adolescents. | Conducteurs à haut risque - facultés affaiblies | Ressources internes en personnel | - | Services de la circulation, Service de police d'Ottawa, Santé publique Ottawa |
| Initiative d'un partenaire | Lâchez votre téléphone Organisation de campagnes éclair de contrôle de la distraction au volant. | Conducteurs à haut risque - distraction | Ressources internes en personnel | - | Services de la circulation, Service de police d'Ottawa |
| Initiative d'un partenaire | Reconnaissance automatisée des plaques d'immatriculation Déploiement de dispositifs de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation dans toute la ville pour faire respecter les suspensions de permis de conduire. | Conducteurs à haut risque - tous | Ressources internes en personnel | - | Service de police d'Ottawa |
| Initiative d'un partenaire | Programme d'application sélective en matière de circulation (PASC) Exécution d'initiatives mensuelles d'application de la loi concernant : le fait de suivre de trop près, le non-respect des panneaux d'arrêt, les changements de voie dangereux, le franchissement de feux rouges, les autobus scolaires/zones de sécurité scolaires, la conduite en état d'ébriété, les véhicules et camions lourds dangereux, la sécurité des cyclistes, la sécurité des motocyclettes, la sécurité des piétons, les excès de vitesse, les zones de construction, la distraction au volant, etc. | Conducteurs à haut risque - tous | Ressources internes en personnel | - | Service de police d'Ottawa |
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Circulation à 30 km/h sur les routes locales Continuer d'ajouter des éléments de conception aux lignes directrices sur la conception de modération de la circulation à 30 km/h pour obtenir une limite de vitesse de 30 km/h sur les nouvelles routes ou les routes reconstruites. | Conducteurs à haut risque - agressifs | Ressources internes en personnel | - | Services de la circulation, Planification des transports, Services de planification, Direction des services d'infrastructure |
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Contrôle automatisé de la vitesse Installation de 12 caméras de contrôle automatisé de la vitesse à proximité des écoles. | Conducteurs à haut risque - agressifs | Caméra de contrôle automatisé de la vitesse 2022 | - | Services de la circulation |
| Changements de limite de vitesse | Panneaux de limite de vitesse à l'entrée des secteurs résidentiels Installation de panneaux de limite de vitesse de 40 km/h ou 30 km/h à l'entrée des voisinages conformément aux politiques actuelles de façon à doubler le nombre d'installations annuelles à une par quartier. | Conducteurs à haut risque - agressifs | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 50,000 | Services de la circulation |
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Nouveau - Réalisation d'un examen du meilleur modèle de prestation pour la mise en œuvre des caméras d'autobus scolaires Collaboration avec les consortiums d'autobus scolaires afin d'entreprendre un examen du meilleur modèle de prestation du programme de caméras d'autobus scolaires. L'objectif est de présenter un compte rendu au CT au T2 de 2023 comportant un plan de mise en œuvre du programme. | Conducteurs à haut risque - agressifs | Ressources internes en personnel | 100,000 | Services de la circulation |
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Nouveau - Élaboration de critères de sélection pour les terrains de jeu et les routes où la vitesse est grande Les critères de sélection d'emplacements seront déterminés pour assurer une approche statistique et constante pour la sélection et l'installation de radars photographiques aux endroits suivants : - terrains de jeu; - endroits où il y a des excès de vitesse et des courses de rue. | Conducteurs à haut risque - agressifs | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 120,000 | Services de la circulation |

| Responsable | Description de l'initiative et résultats à produire | Volet principal | Source de financement | Répartition budgétaire du PASR 2022 | Exécuté par |
|--|---|---------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Nouveau - Mise à jour de la politique sur les zones scolaires Examen des pratiques exemplaires et mise à jour de la politique de détermination des zones scolaires. La politique à jour et les critères de sélection approuvés par le Conseil devraient entrer en vigueur d'ici le T3 de 2023. | Conducteurs à haut risque - agressifs | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 80,000 | Services de la circulation |
| Modération de la circulation dans les zones scolaires | Mesures de modération de la circulation dans les zones scolaires Comme suite à l'établissement des exigences du programme, mise en œuvre de mesures techniques de modération de la circulation à proximité de 3 écoles. | Conducteurs à haut risque - agressifs | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 600,000 | Services de la circulation, Planification des transports, Direction des services d'infrastructure, Santé publique Ottawa |
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Vérifications de la sécurité routière Mise en œuvre de lignes directrices et apport de soutien aux divers intervenants dans la vérification de la sécurité routière. Continuer de consulter l'industrie des promoteurs immobiliers pour obtenir de la rétroaction sur les exigences en matière de vérifications de la sécurité routière pour les projets dirigés par des promoteurs sur l'emprise municipale. | Culture de la sécurité routière | Ressources internes en personnel | - | Services de la circulation, Planification des transports, Direction des services d'infrastructure |
| Sécurité des routes Ottawa | Stratégie de communication et d'éducation sur la sécurité routière Poursuite des initiatives présentées dans la stratégie de communication et d'éducation 2021-2022 en mettant l'accent sur une nouvelle culture de la sécurité de la route pour les usagers de la route à l'échelle de la ville. Élaboration de la stratégie de communication du PASR 2023-2024. | Culture de la sécurité routière | Sécurité des routes Ottawa 2022 | - | Services de la circulation, Information du public et Relations avec les médias, Santé publique Ottawa |
| Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière | Formation en matière de sécurité routière (École de la sécurité) Poursuite des séances de formation de sécurité routière virtuelles à tout le personnel de la Ville qui prend des décisions au sujet du réseau de transport pour bâtir une culture de sécurité routière partout dans la ville. Cette formation met l'accent sur les facteurs qui contribuent aux collisions, les facteurs humains associés à la conception et la façon dont les usagers utilisent le réseau. Offrir cinq formations virtuelles en 2022 et une séance de formation créée pour les élus municipaux après l'élection municipale de 2022. | Culture de la sécurité routière | Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2022 | 30,000 | Services de la circulation |
| Initiative d'un partenaire | Comité d'examen des collisions mortelles Réalisation d'un examen de toutes les collisions mortelles survenues dans la ville pour déterminer les facteurs contributeurs, conformément au mandat du Comité. | Tous | Ressources internes en personnel | - | Service de police d'Ottawa, Services de la circulation, Coroner régional principal |
| Initiative d'un partenaire | Nouveau - Plan d'application des règlements sur la circulation Création d'un plan d'application des règlements sur la circulation statistique et fondé sur le renseignement comportant des initiatives appuyant le Plan d'action en matière de sécurité routière. Exécuter les initiatives d'application indiquées dans la mesure où les ressources le permettent. | Tous | Ressources internes en personnel | - | Service de police d'Ottawa |
| Sécurité des routes Ottawa | Diverses activités de sensibilisation communautaire Exécution de 30 initiatives de mobilisation de Sécurité des routes Ottawa par année à divers endroits. Modèle de livraison modifié en raison de la COVID-19. | Tous | Sécurité des routes Ottawa 2022 | - | Services de la circulation |