

Document 3 : Investissements de la Ville d'Ottawa de 2020-2022 liés à la sécurité routière

Budget total des investissements liés à la sécurité routière :

2020	2021	2022
\$ 27,486,303	\$ 33,785,803	\$ 37,132,803

Le tableau suivant présente les contre-mesures et résultats à produire pour les programmes actuels de sécurité routière compris dans les budgets municipaux de 2020-2022.

Programme	Description de la contre-mesure actuelle et résultats à produire	Volet principal	Répartition budgétaire pour 2020	Répartition budgétaire pour 2021	Répartition budgétaire pour 2022	Exécuté par
Liaisons manquantes dans le réseau de transport actif	Liaisons manquantes entre les installations cyclables et piétonnes Aménagement de liaisons piétonnières et cyclables qui ne figurent pas dans le réseau abordable.	Usagers vulnérables de la route - piétons et cyclistes	1,347,000	1,276,000	1,200,000	Planification des transports
Programme d'infrastructures cyclables	Installations cyclables Aménagement de nouvelles installations cyclables et apport d'améliorations aux installations actuelles qui figurent dans le Plan sur le cyclisme d'Ottawa 2013.	Usagers vulnérables de la route - piétons et cyclistes	4,713,000	5,023,000	4,901,000	Planification des transports
Intersections et bateaux de trottoir accessibles aux piétons	Installations piétonnières accessibles Aménagement d'installations piétonnières accessibles qui ne font pas partie de projets de reconstruction ou d'aménagement des routes. Le programme élimine les obstacles, installe de courts tronçons de trottoirs, des sentiers polyvalents, des bateaux de trottoir, des indicateurs tactiles de surface de marche et effectue des mises à niveau pour respecter la LAPHO aux intersections, tout en assurant la conformité des installations avec les normes et la législation actuelles en matière de conception accessible.	Usagers vulnérables de la route - piétons	225,000	231,000	200,000	Services de la circulation
Programme de brigadiers scolaires adultes	Brigadiers scolaires adultes et présentations sur la sécurité dans les zones scolaires - Disposer de 244 brigadiers scolaires adultes, c'est-à-dire 239 brigadiers et 5 chefs d'équipe. - Effectuer 122 présentations par année ainsi que de l'apprentissage pratique et interactif mettant l'accent sur l'excès de vitesse et la distraction au volant dans le cadre du programme de sécurité des piétons fondé sur le programme éducatif.	Usagers vulnérables de la route - piétons	3,087,803	3,212,803	3,402,803	Services de la circulation
Signaux accessibles pour piétons/signaux piétonniers à décompte	Avertisseurs pour les piétons conformes à la LAPHO Installation d'avertisseurs accessibles pour les piétons et de signaux piétonniers à décompte conformes à la LAPHO à toutes les nouvelles intersections et lors de la réfection de feux existants.	Usagers vulnérables de la route - piétons	600,000	614,000	637,000	Services de la circulation
Trottoirs de lotissement	Amélioration des liens piétonniers Mise en place de connexions entre les trottoirs dans les cas où ce n'est pas prévu par la Loi sur l'aménagement du territoire et où il y a un risque de créer des ruptures du réseau piétonnier. Les projets proposent normalement des solutions lorsqu'il faut relier les quartiers existants au nouveau lotissement au travers d'un terrain vacant.	Usagers vulnérables de la route - piétons	164,000	171,000	171,000	Planification des transports
Programme de passages pour piétons	Passages pour piétons Aménagement d'un passage pour piétons, s'il y a lieu, pour accorder la priorité aux piétons qui traversent les intersections, les milieux de quadrilatère et les carrefours giratoires.	Usagers vulnérables de la route - piétons	500,000	512,000	530,000	Services de la circulation
Programme sur les installations piétonnières	Installations piétonnières Aménagement d'installations autonomes pour les piétons en mettant l'accent sur la réalisation de projets indiqués dans le Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa (PCPO).	Usagers vulnérables de la route - piétons	2,750,000	2,814,000	2,919,000	Planification des transports
Programme d'évaluation de la sécurité des piétons	Améliorations à la sécurité des piétons Apport de modifications à la géométrie d'une intersection pour répondre aux problèmes liés à la sécurité des piétons.	Usagers vulnérables de la route - piétons	380,000	389,000	403,000	Services de la circulation
Trottoirs et sentiers - à l'échelle de la ville et autre	Reconstruction de trottoirs et de sentiers Reconstruction de trottoirs et de sentiers existants qui doivent être remplacés et qui ne font pas l'objet d'une reconstruction dans le cadre d'un projet coordonné de réfection de la chaussée, d'égouts et de conduites d'eau principales.	Usagers vulnérables de la route - piétons	3,390,000	8,900,000	11,517,000	Services d'infrastructure
Gestion de la demande de transport	Programme de sensibilisation à la sécurité en vélo et Pédibus - Éduquer et sensibiliser les usagers de la route sur la nouvelle infrastructure cyclable, au besoin, pour les aider à comprendre comment l'utiliser de façon convenable. - Fournir du financement pour un modèle hybride d'accompagnateurs rémunérés et de bénévoles du Pédibus.	Usagers vulnérables de la route - cyclistes	137,500	348,000	100,000	Planification des transports, Santé publique Ottawa

Programme	Description de la contre-mesure actuelle et résultats à produire	Volet principal	Répartition budgétaire pour 2020	Répartition budgétaire pour 2021	Répartition budgétaire pour 2022	Exécuté par
Programme d'amélioration de la sécurité à vélo	Améliorations à la sécurité des cyclistes Mise en œuvre de contre-mesures d'ingénierie comprenant des panneaux de signalisation, des signaux, des marques sur la chaussée, des bandes cyclables, des sas-vélos et des passages pour vélos pour répondre aux problèmes liés à la sécurité des cyclistes à 10 emplacements par année.	Usagers vulnérables de la route - cyclistes	105,000	107,000	111,000	Services de la circulation
Quand l'occasion se présente dans le cadre de la construction ou de la réfection de chaussées	Étendre le réseau cyclable Mise en place d'infrastructure pour séparer les cyclistes des véhicules, selon le besoin et le contexte de la rue. Améliorer l'état actuel du réseau et l'étendre en aménageant des infrastructures cyclables séparées et des voies cyclables conformément au Plan sur le cyclisme d'Ottawa, à la politique des rues complètes et lignes directrices sur les rues collectrices et les artères.	Usagers vulnérables de la route - cyclistes	Within the funding levels identified in the Long-Range Financial Plan	Within the funding levels identified in the Long-Range Financial Plan	Within the funding levels identified in the Long-Range Financial Plan	Services d'infrastructure, Planification des transports
Divers programmes	Carrefours giratoires Poursuite de l'aménagement de carrefours giratoires dans le but de réduire les collisions. Les carrefours giratoires sont pris en considération aux nouvelles intersections et dans le cadre de la réfection ou la modification de la chaussée.	Intersections	Various funding sources	Various funding sources	Various funding sources	Services d'infrastructure, Planification des transports, Services de la circulation
Renouvellement du cycle de vie des feux de circulation et du système de surveillance de la circulation	Systèmes de régulation et de surveillance de la circulation Entretien continu pour assurer l'exploitation sécuritaire et efficace des systèmes de régulation de la circulation et du système de surveillance de la circulation de la Ville.	Intersections	2,056,000	2,103,000	2,171,000	Services de la circulation
Programme de nouveaux dispositifs de signalisation	Dispositifs de signalisation Mise en place de dispositifs de signalisation aux emplacements qui répondent aux critères en matière de feux de circulation, notamment des carrefours giratoires et des intersections protégées ainsi que des signaux pour les piétons.	Intersections	2,419,000	2,465,000	2,557,000	Services de la circulation
Changements de limite de vitesse	Panneaux de limite de vitesse à l'entrée des secteurs résidentiels Installation de panneaux de limite de vitesse de 40 km/h ou 30 km/h à l'entrée des voisinages conformément aux politiques actuelles établissant l'installation à 12-13 emplacements par année.	Conducteurs à haut risque - agressifs	50,000	50,000	50,000	Services de la circulation
Programme d'amélioration de la circulation routière et piétonnière	Mesures temporaires de modération de la circulation Mise en œuvre de mesures temporaires de modération de la circulation pour réduire la vitesse opérationnelle sur les routes. Ces mesures comprennent des tableaux d'affichage de la vitesse, des poteaux flexibles, des jardinières, etc.	Conducteurs à haut risque - agressifs	1,650,000	1,650,000	1,712,000	Services de la circulation
Programme de modération de la circulation dans les quartiers	Modération de la circulation Priorisation de certains emplacements et mise en œuvre de mesures permanentes de modération de la circulation en fonction du processus d'étude sur la modération de la circulation dans le quartier approuvé par le Conseil.	Conducteurs à haut risque - agressifs	2,000,000	2,046,000	2,122,000	Planification des transports
Systèmes avancés de gestion de la circulation	Systèmes avancés de gestion de la circulation - Apport d'améliorations relativement peu coûteuses aux réseaux de transport intelligent comme celles qui sont associées aux systèmes avancés de gestion de la circulation.	Tous	402,000	411,000	426,000	Services de la circulation
Programme d'amélioration de la sécurité	Endroits où les risques de collision sont élevés Suivi de 15 000 collisions signalées chaque année pour déterminer les endroits où il y a des problèmes de sécurité routière selon les tendances relatives aux collisions et mise en œuvre de contre-mesures pour résoudre ces problèmes.	Tous	1,010,000	1,033,000	1,071,000	Services de la circulation
Sécurité des routes Ottawa	Sensibilisation à la sécurité routière et coordination Les partenariats entre divers intervenants renforcent l'engagement envers la sécurité routière dans le but de prévenir ou d'éliminer le nombre de décès et de blessures graves sur la route, de sorte que toutes les initiatives de sécurité routière de l'organisation soient coordonnées et entièrement appuyées par les partenaires internes de la Ville tout en mobilisant divers partenaires en sécurité routière de la communauté et en investissant dans eux.	Tous	500,000	430,000	446,000	Services de la circulation
Caméras de contrôle automatisé de la vitesse	Radars photographiques Installation de radars photographiques pour réduire l'incidence des excès de vitesse. Les emplacements sont choisis en fonction des données et du risque de collision.	Conducteurs à haut risque - agressifs	s.o.	s.o.	486,000	Services de la circulation