

Council Member Inquiry Form
Demande de renseignement d'un membre du Conseil

Subject: Truck Traffic on Kirkwood Avenue (Merivale to Carling)

Objet :Circulation des camions sur l'avenue Kirkwood (Merivale à Carling)

Submitted at: City Council

Présenté au: Conseil municipal

From/Exp.:

Date: October 13, 2021

File/Dossier :

Councillor R. Brockington:

Date: le 13 octobre 2021

OCC 21-13

To/Destinataire:

Traffic Services / Services de la circulation

Inquiry:

With the closure of the Carling Avenue, eastbound on-ramp at Westgate a few years ago, residents have reported an exponential increase in the number of large trucks, including 18-wheelers on Kirkwood Avenue, between Merivale and Carling Avenues.

Residents are justifiably concerned that their residential street is now facilitating heavy truck traffic, when there have been many small vehicle collisions due to motorists failing to negotiate the turns in the road and maintain at or below the posted speed limit. This has resulted in damage to houses, fences, parked vehicles, trees and stairs/steps to private dwellings.

Will Traffic Services staff assess the current volume of heavy truck traffic on Kirkwood (Merivale to Carling, both directions) and propose other options to get these heavy trucks to and from the Queensway.

Demande de renseignement:

Depuis la fermeture de la bretelle d'accès en direction est de l'avenue Carling, à la hauteur du centre commercial Westgate, il y a quelques années, les résidents ont signalé une hausse exponentielle du nombre de gros camions, dont des semi-remorques, sur l'avenue Kirkwood (entre le chemin Merivale et l'avenue Carling).

Ils sont inquiets, à juste titre, de voir des camions lourds circuler sur leur rue vu les nombreuses collisions de petits véhicules causés par des automobilistes

n'ayant pas réussi à négocier les virages et respecté la limite de vitesse. Ces accidents ont endommagé des maisons, des clôtures, des voitures stationnées, des arbres et des escaliers d'habitations privées.

Le personnel des Services de la circulation peut-il évaluer le volume actuel de camions lourds circulant sur l'avenue Kirkwood (dans les deux directions, entre le chemin Merivale et l'avenue Carling) afin de proposer d'autres itinéraires aux camionneurs qui empruntent le Queensway?

Response (Date: 2022-Feb-17)

Kirkwood Avenue, from Carling Avenue (North) to Merivale Road is designated as a Full Load truck route with a time restriction whereby heavy vehicles are only permitted to travel on this section of road between the hours of 6:00 am and 11:00 pm. Additional information on seasonal load restrictions is available at ottawa.ca where the [Urban Truck Route map](#) and the [Rural Truck Route map](#) are also available.

Traffic Services has completed an assessment of the current volume of heavy truck traffic on Kirkwood Avenue, from Merivale Road to Carling Avenue. Heavy vehicles include buses, single-unit trucks and articulated trucks (tractor-trailers). As part of the first step of the review, a new turning movement count (TMC) was required to compare current heavy truck volumes with those prior to the closure of the Carling Avenue-Highway 417 eastbound on-ramp (ramp). The ramp, located near the Westgate Shopping Center, was closed in March 2018.

TMCs are conducted during a weekday, typically on either a Tuesday, Wednesday, or Thursday. Data is collected during the morning peak period (7 am to 10 am), the mid-day peak period (11:30 am to 1:30 pm) and the peak late afternoon/early evening period (3 pm to 6 pm) for a standard total of 8 combined hours.

In the fall of 2021, TMC data was collected on Wednesday October 21st at the following intersections:

- Carling Avenue and Kirkwood Avenue South
- Kirkwood Avenue and Merivale Road

The TMC data was compared to TMC data collected at these same intersections in May and in August 2016 prior to the closure of the ramp. The data was also compared to available TMC data for these intersections collected in 2018 and in 2020 following the ramp closure. TMC data collected is detailed in Table 1: Kirkwood Avenue Turning Movement Count Data.

Table 1 - Kirkwood Avenue Turning Movement Count Data

Intersection	Timeline	TMC Collection Date	# Northbound Heavy Trucks	# Southbound Heavy Trucks
Carling Avenue at Kirkwood Avenue South	Pre Ramp-closure	04-May-16	189	195
	Post Ramp-closure	10-Apr-18	177	166
	Post Ramp-closure	20-Oct-21	144	173
Merivale Road at Kirkwood Avenue	Pre Ramp-closure	18-Aug-16	155	125
	Post Ramp-closure	23-Jan-20	144	114
	Post Ramp-closure	20-Oct-21	147	133

Note: For the purpose of this study, and to simplify matters, Kirkwood Avenue is considered as running north and south at both intersections.

The data in the table reflects the heavy truck volume in both travel directions on Kirkwood Avenue before and after the closure of the ramp. Given the nature of the existing roadway infrastructure, any impacts to truck volume as a result of the closure would have been experienced in the northbound direction on Kirkwood Avenue. Based on the pre and post-ramp closure TMC data collected, it appears that there has been no significant change in the number of heavy trucks travelling along Kirkwood Avenue.

If this section of Kirkwood Avenue were to be removed from the truck route network, heavy vehicles including trucks would need to continue to travel on Merivale Road, between Kirkwood Avenue and Carling Avenue. This section of Merivale Road is designated a Restricted Loads truck route. Impacts would include:

- much higher truck volumes on this section of Merivale, which also has adjacent residential properties.
- the distance to access the eastbound Hwy 417 on-ramp for drivers of trucks on Merivale Road would be increased by approximately 1 km to 2 km or by approximately 5 minutes in travel time.
- Further, during spring thaw, only heavy vehicles with a maximum load of five (5) tonnes or 11,000 lbs per axle is permitted on this section of Merivale. The seasonal load restriction would mean that during that time of year, heavy trucks would need to travel to Fisher Avenue, or to Woodroffe Avenue to access the 417. The detour increases travel by approximately 5 kms within areas with

residential properties located on Fisher Avenue, Baseline Avenue and Woodroffe Avenue.

For the reasons noted above and the fact that the traffic data indicates that truck volumes have reduced on Kirkwood since the closure of the eastbound 417 on-ramp at Westgate, Traffic Services does not recommend making any changes to the existing designated heavy truck routes in this area.

At the request of Councillor Brockington in 2020, Traffic Services was asked to review options to lower operating speeds on this section of Kirkwood Avenue. The Councillor also brought forward a report in fall 2021, which received Council approval, to have the speed limit lowered in this same section from 50 km/h to 40 km/h. The new speed limit was implemented in November 2021. Traffic Services is currently completing a pavement marking reconfiguration design that should assist in lowering operating speeds. The “road diet” proposal would see the existing four travel lanes along this segment of Kirkwood Avenue reduced to one lane in each direction, with designated curbside bike lanes. The design is being refined by staff with ongoing communication and support from Councillor Brockington’s office and is planned to be implemented in summer 2022.

Réponse (Date: le 17 février 2022)

L’avenue Kirkwood, de l’avenue Carling (Nord) au chemin Merivale, est désignée itinéraire pour camions à chargement complet, et les poids lourds ne peuvent y circuler qu’entre 6 h et 23 h. Les restrictions saisonnières de charge sont données sur le site ottawa.ca, où se trouvent également les cartes des [itinéraires pour camions en secteur urbain](#) et [en secteur rural](#).

Les Services de la circulation ont évalué le volume de poids lourds (autobus, camions non articulés et articulés [semi-remorques]) sur ce tronçon de l’avenue Kirkwood. La première étape de cette évaluation était le décompte des virages pour pouvoir comparer les résultats à ceux précédant la fermeture, en mars 2018, de la bretelle d’accès à l’autoroute 417 en direction est sur l’avenue Carling, près du centre commercial Westgate.

Le décompte des virages s’effectue en semaine, généralement un mardi, un mercredi ou un jeudi, durant les périodes de pointe du matin (7 h à 10 h), de mi-journée (11 h 30 à 13 h 30) et de fin d’après-midi et début de soirée (15 h à 18 h), pour un total de 8 heures.

À l’automne 2021, cet exercice a été réalisé le mercredi 21 octobre aux intersections

suivantes :

- Avenue Carling et avenue Kirkwood Sud
- Avenue Kirkwood et chemin Merivale

On a ensuite comparé les données recueillies avec celles d'avant (mai et août 2016) et d'après (2018 et 2020) la fermeture de la bretelle pour ces mêmes intersections. Elles sont résumées dans le tableau 1 – Données sur le nombre de virages sur l'avenue Kirkwood.

Tableau 2 – Données sur le nombre de virages sur l'avenue Kirkwood

Intersection	Période	Date du décompte	N^{bre} de poids lourds en direction nord	N^{bre} de poids lourds en direction sud
Avenue Carling et avenue Kirkwood Sud	Avant la fermeture de la bretelle	4 mai 2016	189	195
	Après la fermeture de la bretelle	10 avril 2018	177	166
	Après la fermeture de la bretelle	20 octobre 2021	144	173
Chemin Merivale et avenue Kirkwood	Avant la fermeture de la bretelle	18 août 2016	155	125
	Après la fermeture de la bretelle	23 janvier 2020	144	114
	Après la fermeture de la bretelle	21 octobre 2021	147	133

***N.B. :** Aux fins de cette étude, et pour simplifier les choses, on considère que l'avenue Kirkwood est praticable dans les directions nord et sud aux deux intersections.*

Ce tableau présente les données sur le volume de poids lourds sur l'avenue Kirkwood, dans les deux directions, avant et après la fermeture de la bretelle. Vu la nature de l'infrastructure routière, si cette fermeture devait avoir eu des répercussions sur le volume de la circulation, elles auraient été ressenties en direction nord. À la lumière des

données recueillies, il semble n'y avoir eu aucune variation majeure.

Si l'on interdisait les poids lourds, dont les camions, sur ce tronçon de l'avenue Kirkwood, ceux-ci devraient alors passer sur le chemin Merivale, entre les avenues Kirkwood et Carling, où des restrictions de charge s'appliquent. Ce changement aurait les répercussions suivantes :

- Augmentation marquée du nombre de camions sur ce tronçon du chemin Merivale, qui jouxte des propriétés résidentielles.
- Allongement d'un à deux kilomètres (soit environ cinq minutes) du trajet des camionneurs qui doivent rejoindre l'autoroute 417 en direction est.
- Détour par l'avenue Fisher ou l'avenue Woodroffe durant la période de dégel printanier pour les camionneurs qui doivent rejoindre l'autoroute 417, les poids lourds de plus cinq (5) tonnes, ou 11 000 livres par essieu, étant interdits sur ce tronçon de l'avenue Merivale. Ce détour rallonge le trajet d'environ cinq kilomètres et fait passer les camions par l'avenue Fisher, le chemin Baseline et l'avenue Woodroffe, où se trouvent des propriétés résidentielles.

Pour les raisons susmentionnées et étant donné que, comme le montrent les données recueillies, le volume de camions a diminué sur l'avenue Kirkwood depuis la fermeture de la bretelle d'accès à l'autoroute 417 en direction est, à la hauteur du centre commercial Westgate, les Services de la circulation ne recommandent pas de modifier l'itinéraire pour camions lourds dans ce secteur.

En 2020, le conseiller Brockington a demandé aux Services de la circulation d'étudier les solutions pour faire ralentir la circulation sur ce tronçon de l'avenue Kirkwood. Le conseiller a également présenté un rapport à l'automne 2021, qui a été approuvé par le Conseil, visant à réduire la limite de vitesse permise sur ce même tronçon, de 50 km/h à 40 km/h. La nouvelle limite de vitesse a été mise en place en novembre 2021. Les Services de la circulation sont donc en train de préparer la conception de la reconfiguration des marques sur la chaussée, pour ainsi faire ralentir les usagers de la route. Le « rétrécissement de la chaussée » sur ce tronçon de l'avenue Kirkwood qui compte actuellement quatre voies, compterait qu'une voie dans chaque direction, et des bandes cyclables seraient aménagées de part et d'autre de la route. Ce projet de conception est actuellement en train d'être peaufiné par le personnel et alimenté par des discussions soutenues avec le conseiller Brockington, qui appuie le projet, et devrait être mis en place à l'été 2022.

Council Inquiries

Demande de renseignements du Conseil:

Response to be listed on the Select a Committee / Commission. Agenda of select date. and the Council Agenda of select date.

La réponse devrait être inscrite à l'ordre du jour de la réunion du Veillez choisir un(e) comité / Commission prévue le choisir une date. et à l'ordre du jour de la réunion du Conseil prévue le choisir une date.